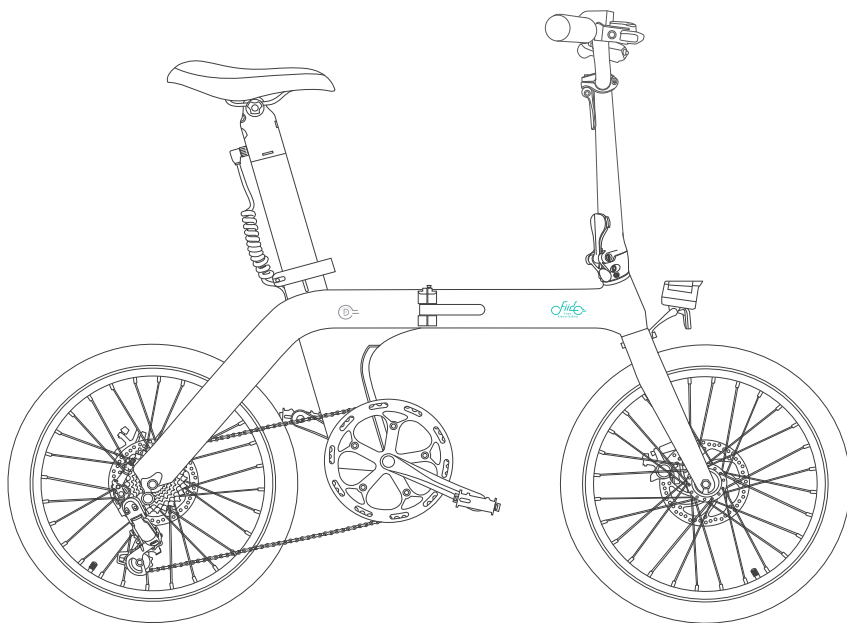


Fiido D11

Vouwbare elektrische fiets



Beste gebruikers, lees deze handleiding zorgvuldig voordat u de fiets gebruikt.
WAARSCHUWING: GEBRUIK DE FIETS NIET VOORDAT U BEGRIJPT HOE U DEZE MOET GEBRUIKEN.

Geachte gebruiker:

In deze handleiding stellen we de specificaties, installatie, gebruik, voorzorgsmaatregelen en onderhoud van de Fiido D11 voor. Verzekert dat u alles weet wat u moet weten over de fiets die in deze handleiding wordt beschreven. Neem bij eventuele vragen contact op met de dienst na verkoop van Fiido After-sales of ons lokaal servicecentrum en we zullen u snel antwoorden en een haalbare oplossing voorstellen.

Veiligheidsmaatregelen

1. Volg de voorzorgsmaatregelen in deze instructie om risico's effectief te verminderen. Als u zich in openbare ruimtes begeeft, volg dan de nationale en lokale voorschriften, blijf alert tijdens het rijden en houd een redelijke veilige afstand tot andere personen en voertuigen.
2. Gebruik het product volgens de instructies in de gebruikershandleiding; schade veroorzaakt door het niet opvolgen van de instructies is voor eigen rekening.
3. Dit product is geen professioneel off-road voertuig, gebruik dit product niet volgens off-road voertuigstandaarden.
4. Kies voor de eerste keer rijden geen gebied met veel kinderen, voetgangers, huisdieren, voertuigen of andere obstakels en potentiële gevaren. Raak vertrouwd met de fiets voordat u op de openbare weg rijdt.
5. Controleer voor elke rit zorgvuldig of bevestigingsmiddelen los zitten of onderdelen beschadigd zijn. Als er ongebruikelijke geluiden zijn, stop dan onmiddellijk met rijden en neem contact op met de dienst na verkoop voor hulp.
6. Lees, om het risico op letsel te verkleinen, en volg alle instructies onder "Let op", "Gevaar" en "Waarschuwing" in deze gebruikershandleiding. In geen geval te hard rijden op de openbare weg.

7. Uit veiligheidsoverwegingen moet de gebruiker ouder zijn dan 16 jaar. Het wordt gebruikers sterk afgeraden om dit product te gebruiken in de volgende omstandigheden:

- Personen onder invloed van alcohol of drugs.
- Personen die vanwege ziekte niet in staat zijn om zware lichamelijke inspanning te verrichten.
- Personen die geen evenwicht kunnen bewaren of wiens evenwicht wordt beperkt door motorische vaardigheden.
- Personen wiens gewicht de maximale belastingslimiet overschrijdt (maximale belasting is 120 KG/265 lb).
- Zwangere vrouwen.

8. Rijd voorzichtig in sneeuw, regen, op natte wegen, ijs en bij ander slecht weer. Rijd niet over te hoge of te grote obstakels, anders is het zeer waarschijnlijk dat u uw evenwicht of grip verliest en letsel oploopt.

9. Probeer niet om op te laden als de oplader of voeding nat is. Volg de lokale veiligheidsvoorschriften als u de fiets in een openbare ruimte moet opladen.

10. Gebruik onderdelen specifiek voor Fiido, voor effectieve bescherming en zoveel mogelijk gemak.

11. Als u uw fiets wilt aanpassen, volg dan de lokale wet- en regelgeving, raadpleeg eerst de dienst na verkoop van Fiido en ga vervolgens voorzichtig te werk. Ernstig letsel en/of schade veroorzaakt door niet goedgekeurde aanpassingen zal leiden tot het vervallen van de garantie.

INHOUD

1. Productinleiding	2. Gebruikershandleiding	3. Onderhoudsvoorzorgsmaatregelen	4. Serviceoverzicht
1.1 Fietsoverzicht	2.1 Installatiehandleiding	3.1 Voorzorgsmaatregelen bij gebruik	4.1 Probleemoplossingsmethoden
1.2 Paklijst	2.2 Eerste gebruik	3.2 Fietsonderhoud & reparatie	4.2 Specificaties
1.3 Fietsdiagrammen	2.3 Oplaadinstructies	3.3 Motoronderhoud & reparatie	4.3 Garantiedekking
1.4 Functiebeschrijving	2.4 Vouwinstructies	3.4 Batterijonderhoud & reparatie	4.4 Reparatiegegevens
		3.5 Waarschuwingen voor Reflex-reflectoren	

* Alle afbeeldingen zijn alleen ter referentie.

1. Productinleiding

1.1 Fietsoverzicht

1.2 Paklijst

1.3 Fietsdiagrammen

1.4 Functiebeschrijving

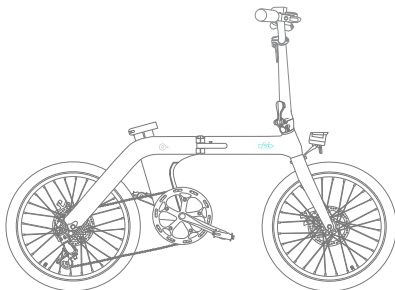
1.1 Fietsoverzicht

De D11 volgt Fiido's kenmerkende minimalistische ontwerpethiek, waarbij de fiets opnieuw wordt uitgevonden door overbodige lijnen te verwijderen. Het gebruik van luchtvaartwaardige aluminium legering voor het frame en magnesiumlegering voor de voorvork leidt tot een laag gewicht van slechts 18,5 kg. Het gepatenteerde ontwerp van de zadelpenaccu met geïntegreerd achterlicht biedt een grote accucapaciteit van 11,6Ah in een beperkte ruimte en een bereik van 100 km. De accu is afneembaar voor het opladen, wat niet alleen de schoonheid en het gemak behoudt, maar ook het probleem van opladen tijdens het reizen oplost.

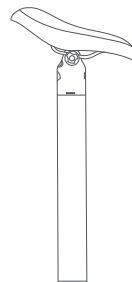
De Fiido D11 heeft 3 rijmodi, 3 vermogensstanden, 7-speed overbrengingssysteem, om een rijkere rijervaring te bieden. De fiets kan in drie delen worden gevouwen en kan na het vouwen worden geduwd, wat meer fietsscenario's mogelijk maakt.

1.2 Paklijst

Fietsonderdelen



Elektrische fiets*1



Zadelpenaccu*1

Fietsaccessoires



Spatborden*1



Pedalen*1



Oplader*1



Gebruikershandleiding*1

Gereedschap



Steeksleutel*1



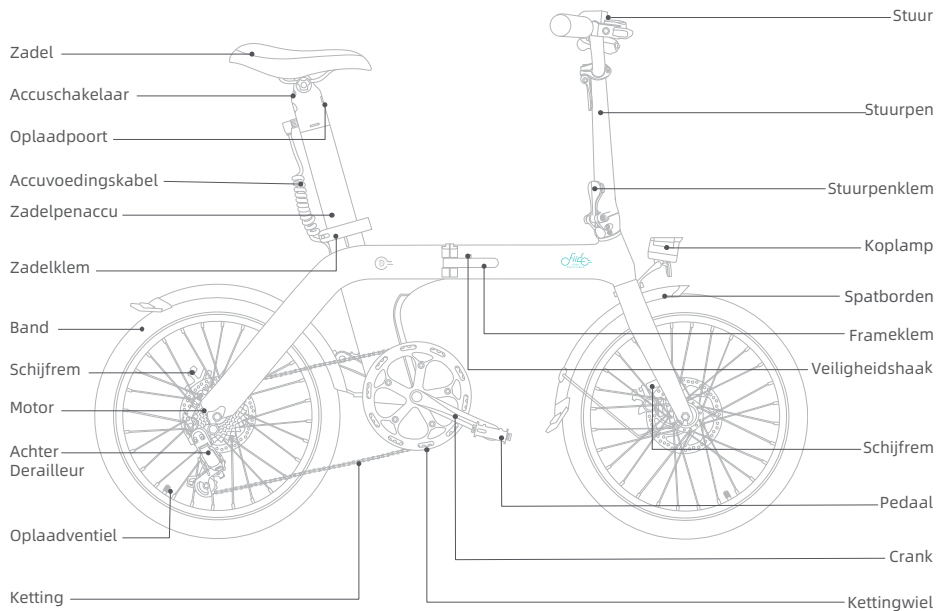
Inbussleutel*8



Schroevendraaier*1

*Controleer zorgvuldig of alle items compleet en intact zijn. Als er problemen zijn zoals ontbrekende of beschadigde onderdelen, neem dan zo snel mogelijk contact op met de officiële dienst na verkoop.

1.3 Fietsdiagrammen



*Niet-professionals mogen niet helpen en de accu monteren.
Neem contact op met de dienst na verkoop voor hulp.

1.4 Functiebeschrijving

Stuur

Indicator APP-verbinding

(Als de fiets met de telefoon verbonden is, wordt het Bluetooth-pictogram weergegeven.)

Snelheid

(Geeft de huidige snelheid weer.)

Batterijstatus

(Geeft het accuniveau weer.)

Koplamp/versnellingschakelaar

- ① Eén keer klikken om het ondersteuningsniveau te verhogen.
- ② Dubbel klikken om de koplamp aan/uit te zetten.
- ③ Drie keer drukken: Activeer de boost-functie; remmen zal deze functie beëindigen.)

Schakelaar ondersteuningsniveau

- ① Eén keer klikken om het ondersteuningsniveau te verlagen.
- ② Dubbel klikken om tussen weergave in km/u en mijl/u te wisselen.
- ③ 3 seconden lang indrukken, als de snelheidsweergave begint te knipperen, kan de cruisecontrolfunctie worden gestart/uitgeschakeld.)

Bel

(Bij inhalen, wegsecties met beperkt zicht of noodsituaties, vertraag en gebruik de bel om te signaleren.)

Aan/uit-knop

- ① Klik om de weergave van de gegevens te wisselen.
- ② Langer dan 3 sec indrukken: de voeding in-/uitschakelen.)

Indicator verbinding met Fiido-horloge

(Druk om het Fiido Mate-fiethorloge te verbinden, tegelijkertijd op de knoppen "A" en "V" en houdt deze 3 seconden ingedrukt. Het Bluetooth-verbindingspictogram knippert tijdens het proces voor verbinding maken. Zodra verbonden, blijft het pictogram constant branden.)

Boost-pictogram

(Als de boost-functie wordt geactiveerd door drie keer op de "A" knop te drukken, wordt dit pictogram weergegeven. Het pictogram verdwijnt als de remmen worden gebruikt.)

Weergave ondersteuningsniveau

(Geeft de huidige elektrische ondersteuningsstand weer.)

Weergave versnellingsstand

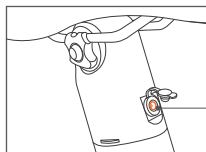
(Geeft de huidige versnelling weer)

7 Versnelling opschakelen

(Trek de hendel naar binnen om op te schakelen)

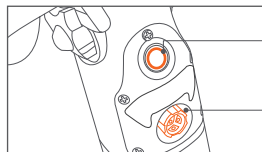
7 Versnelling terugschakelen

(Trek de hendel naar buiten om terug te schakelen)



Oplaadpoort

(Gebruik UITSLUITEND de Fiido-oplader)



AAN/UIT-knop

(Klik om de accuvoeding in/uit te schakelen)

Voedingsaansluiting accu

(Lijn de voedingsaansluiting uit, sluit de voedingskabel van de accu aan om de voeding van de accu aan te sluiten. Draai de blauwe ring naar links om los te koppelen)

2. Gebruikshandleiding

2.1 Installatiehandleiding

2.2 Eerste gebruik

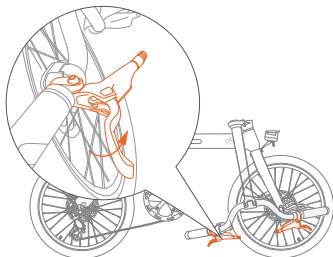
2.3 Oplaadinstructies

2.4 Vouwinstructies

2.1 Installatiehandleiding

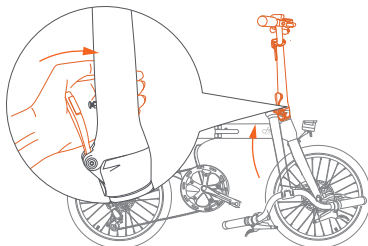
De basisinstallatie van de fiets is voltooid voordat deze de fabriek verlaat. Na ontvangst van de fiets hoeft u alleen de stuurpen uit te klappen, de zadelpenaccu en pedalen te installeren voor een volledige montage.

Klap de stuurpen uit

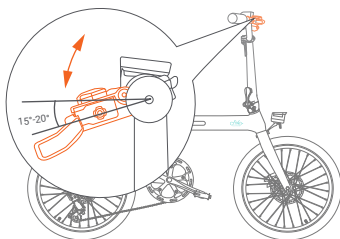


① Houd de remhendel vast en draai deze meer dan 90 graden omhoog om de spanning van de remkabel te verminderen.

Let op: Volg de instructies nauwkeurig op, anders kan dit leiden tot kabelbreuk.



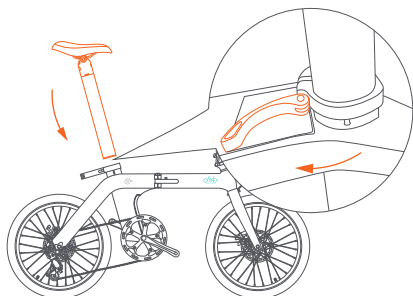
② Til de stuurpen op van onder naar boven, open de stuurpenklem, stel het stuur af en sluit de stuurpenklem.



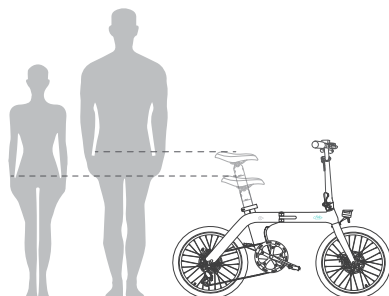
③ Stel de remhendel zo af dat deze een hoek van 15° tot 25° vormt met de horizontale lijn en gebruik een inbussleutel om de schroeven van de remhendel vast te draaien.

(Opmerking: Bij het vastdraaien van de rechter remhendel moet u de versnellingshendel omlaag duwen om de remhendel met de inbussleutel vast te draaien.)

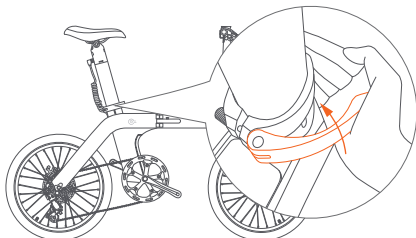
Installeer de zadelpenaccu



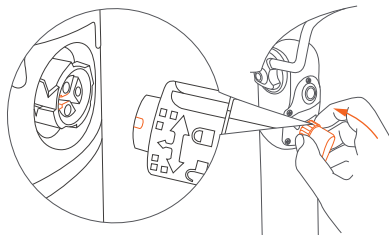
① Open de zadeldrem, plaats de zadelpenaccu.



② Zet de zadelpenaccu op een geschikte hoogte, de aanbevolen hoogte is wanneer het zadel op gelijke hoogte is met het bekken van de gebruiker bij natuurlijk staan.
(De minimale hoogte van het zadel mag niet lager zijn dan de limiet van de batterijzitbuis en de maximale hoogte mag niet hoger zijn dan de MIN-lijn op de veiligheidsschaal van de zadelpenaccu.)

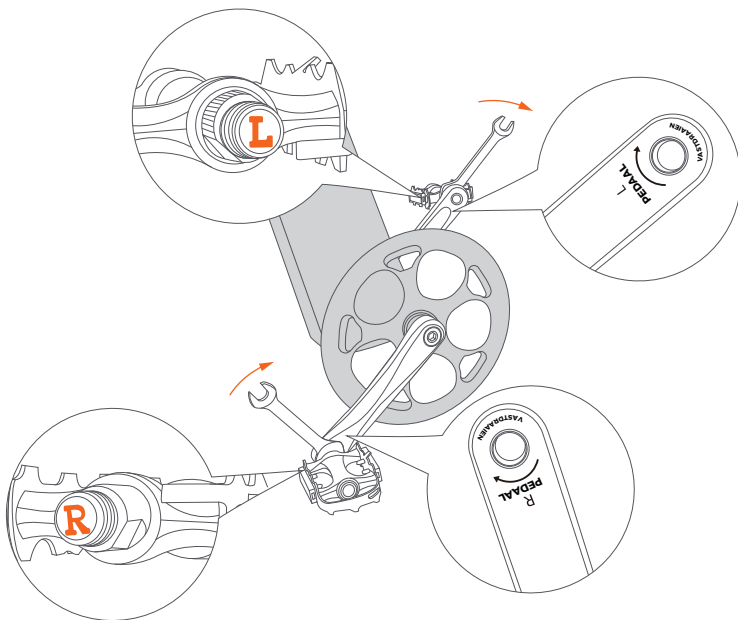


③ Sluit de zadeldrem om te verzekeren dat de zadelpenaccu niet naar beneden schuift
(Let op: Als de zadeldrem relatief los zit, open dan de zadeldrem en draai de moeren vast om te verzekeren dat de zadelpenaccu tijdens het rijden niet los raakt)



④ Steek de stroomdraad van de batterij in de batterijaansluiting om de installatie van de zadelpenaccu te voltooien.

Pedalen installeren



Gebruik de steeksleutel uit de gereedschapstas, schroef de pedaalas in het schroefdraadgat en draai deze vast in de richting van de pijl.

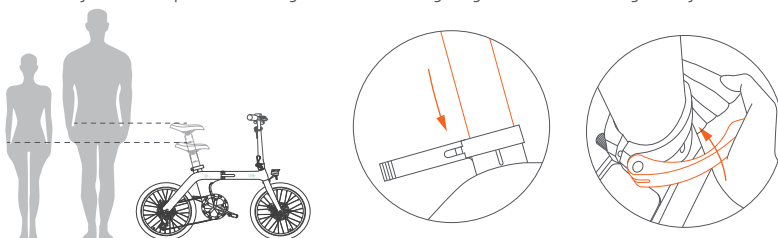
Let op: Let er bij het installeren van de pedalen op dat de linker/rechter pedaal overeenstemt met de linker/rechter crank. De pedaalschroef en de binnenkant van de crank zijn respectievelijk gemarkeerd met L(links) / R(rechts). Installeer de pedaal correct om te voorkomen dat deze uit de crank glijdt.

2.2 Eerste gebruik

Volg voor het rijden de installatiehandleiding om onderdelen correct te installeren, controleer of de bevestigingen niet los zitten, zorg voor voldoende vermogen en gebruik gepaste bescherming tijdens het rijden.

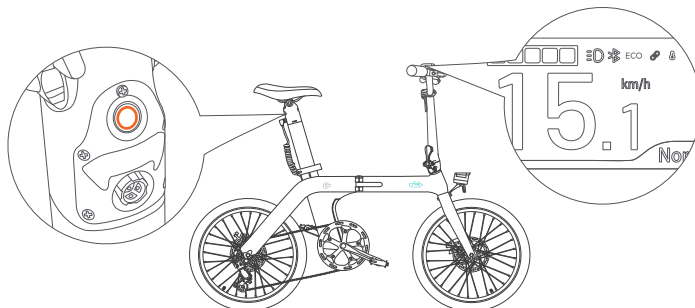
Stap 1: Stel het zadel in

Stel het zadel in op de juiste rijhoogte, overeenkomstig uw lengte.
(de aanbevolen hoogte is wanneer het zadel op gelijke hoogte is met het bekken van de gebruiker in natuurlijke staande positie. De hoogte van de instelling mag NIET boven de veiligheidslijn uitkomen)



Stap 2: Schakel de voeding in

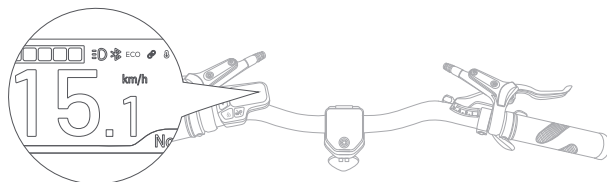
- ① Druk op de AAN/UIT-knop om de batterij en de fietsvoeding in te schakelen.
- ② Houd de "M"-knop 3 seconden ingedrukt. Als het scherm oplicht, begint het te werken. Dezelfde instructie geldt voor het uitschakelen van de voeding.



Stap 3: Pas de trapondersteuningsstand aan

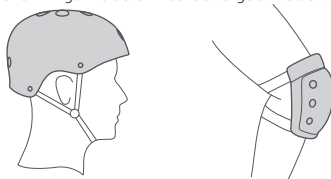
Schakel over en kies de rijmodus op basis van de wegomstandigheden en persoonlijke behoeften. Trapondersteuningsmodus: Uitgerust met 3/5 trapondersteuningsstanden, klik op de knop trapondersteuning om van versnelling te wisselen. De eerste stand is geschikt voor relatief vlakke wegomstandigheden; hoe steiler de helling, hoe hoger de stand die kan worden gekozen.

Let op: Als de fiets in de PAS 3/5-status staat, klik dan opnieuw op de knop trapondersteuning en de fiets zal naar de PAS 0-status gaan. De versnellingsindicator zal dan niet verlicht zijn en de motor wordt uitgeschakeld. Andere componenten kunnen wel werken. De fiets zal in pedaalmodus staan. De fiets is in de fabriek ingesteld op 3 trapondersteuningsstanden. Als u deze wilt instellen op 5 trapondersteuningsstanden, download dan de Fiido APP om dit te veranderen.



Stap 4: Begin met fietsen

Gebruik de juiste beschermingsmiddelen voordat u gaat fietsen.



Stap 5: Inleiding tot remmen

De linkerkant is de voorrem, de rechterkant is de achterrem. (De Britse versie: Linkerkant voor achterrem, rechterkant voor voorrem.)

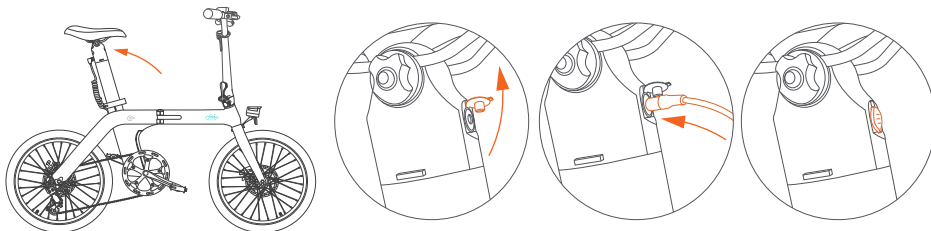
Tijdens het rijden wordt aanbevolen om eerst de achterrem te gebruiken en daarna de voorrem om snelheid te verminderen tot stilstand, om vallen te vermijden veroorzaakt door evenwichtsproblemen bij plotseling gebruik van de voorrem.



2.3 Oplaadinstructies

De zadelpenbatterij bevat een kleine hoeveelheid elektriciteit. Verzekert dat u deze volledig oplaadt voordat u de fiets voor het eerst gebruikt.

Opladen



1. Laadaansluiting: Sluit de oplaadinterface van de lader aan op de oplaadpoort, en steek vervolgens de stekker van de lader in het stopcontact.
2. Volledig opgeladen: Als het indicatielampje van de oplader rood is, betekent dit dat er normaal wordt opgeladen. Als het lampje groen is, betekent dit dat de batterij volledig is opgeladen.
3. Oplaadtijd: De oplaadtijd is ongeveer 5-7 uur. De duur is afhankelijk van de situatie.
4. Laadaansluiting loskoppelen: Als het indicatielampje groen wordt, betekent dit dat de batterij volledig is opgeladen. Haal eerst de stekker uit het stopcontact en verwijder vervolgens de laadinterface van de batterij. Sluit de stofkap van de batterij.
5. Laadmodus: De fiets ondersteunt twee laadmodi: opladen via het voertuig en opladen met gedemonteerde batterij. Zie P16 voor instructies over het verwijderen van de batterij.

Let op: ① De oplader bevat een hoogspanningsapparaat, repareer deze NIET zonder toestemming. Om gevaar te voorkomen, moeten batterij en oplader buiten het bereik van kinderen worden geplaatst. Er mogen geen ontvlambare en explosieve voorwerpen in de buurt van de batterijen zijn (zoals autostoelkussens, banken, enz.)

② Bewaar de batterij op een geventileerde en droge plaats en verzeker dat u NIET oplaadt in open lucht, om elektrische kortsluiting, brand en andere ongevallen te vermijden die worden veroorzaakt door regen en andere factoren en om te voorkomen dat vloeistof en metaaldeeltjes in de elektrische onderdelen terechtkomen.

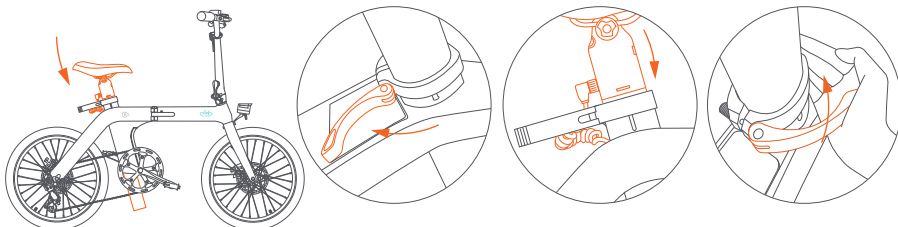
③ Verzekert bij langdurige opslag om minimaal twee uur per maand op te laden. Sla de batterij niet op bij stroomverlies. Zodra de batterijspanning de ontladingstoestand bereikt, zal dit onherstelbare schade veroorzaken.

Gevaar: Opladen kan worden toegestaan op openbare oplaadvoorzieningen, maar er moet rekening gehouden worden met de compatibiliteit tussen de batterij en de oplaadapparatuur.

Waarschuwing: Als er tijdens het opladen sprake is van een geur of hoge temperatuur, stop dan onmiddellijk met opladen en neem contact op met de dienst aan verkoop voor hulp.

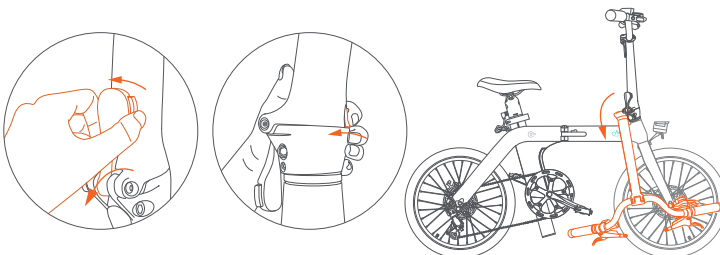
2.4 Vouwinstructions

Verlaag de zadelpen



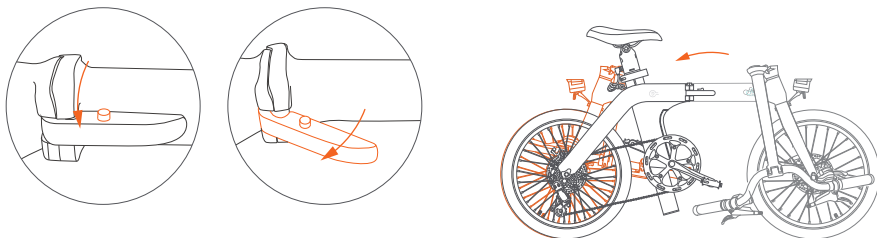
Til de zadelklem omhoog om deze in geopende toestand te houden. Druk de zadelpen voorzichtig volledig omlaag. Druk de zadelklem omlaag om deze in gesloten toestand te houden.

Vouw de stuurpen



- ① Houd de veiligheidshaak van de stuurpen vast en open deze om de stuurpen te laten zakken.
- ② Druk stevig op de zilveren stuurpenvergrendeling tot de stuurpen kan draaien. Draai de stuurpen voorzichtig omlaag en plaats deze aan de onderkant.

Het frame vouwen



- ① Houd de veiligheidsvergrendelknop ingedrukt en trek vervolgens de vouwgreep naar buiten om de veiligheidsgreep uit te vouwen.
- ② Vouw het voorste deel van de fiets naar achter om het vouwen van de fiets te voltooien.

3. Voorzorgsmaatregelen bij onderhoud

- 3.1 Voorzorgsmaatregelen bij gebruik
- 3.2 Fietsonderhoud & reparatie
- 3.3 Motoronderhoud & reparatie
- 3.4 Batterijonderhoud & reparatie
- 3.5 Waarschuwingen Reflex-reflector

3.1 Voorzorgsmaatregelen bij gebruik

(I) Gebruikers moeten aandacht besteden aan de veiligheid bij het gebruik van de fiets

1. Niet parkeren in gebouwingangen, evacuatietrappen, doorgangen en nooduitgangen.
2. Niet opladen in woongebouwen. Opladen moet ver van brandbare stoffen gebeuren en mag niet langer dan 9 uur duren.
3. Voorkom dat er water in elektrische onderdelen komt. Vermijd bij het schoonmaken van de fiets waterinslag op de oplaadpoort, bedrading, aansluitingen, zekering en andere elektrische onderdelen.
4. Bij het aanpassen van de zadelhoogte mag de veiligheidsmarkering van de zadelpen niet zichtbaar zijn.
5. Gebruikers en dealers mogen niet zonder toestemming de bedrading aanpassen of de structuur en prestaties wijzigen. Zoals: wijzigen van de accuconfiguratie, het circuit, verhogen van het lampvermogen, verhogen van het geluid en andere modificaties.
6. Wijzig de achtergrondparameters van het instrument niet naar eigen inzicht, anders kan normaal rijden niet worden verzekerd.
7. Koppel geen interfaces onder spanning los als het systeem is ingeschakeld om beschadiging van accessoires te vermijden (zoals instrumentenpaneel, regelaar, enz.)
8. Raak de onder spanning staande delen van de fiets niet aan met natte handen of metalen geleiders. Zoals: oplaadpoort, stekker van de lader, enz.
9. Gebruik bij het vervangen van stroomonderbrekers of zekeringen alleen de opgegeven modellen en specificaties. Draden niet kortsluiten. De stroomonderbreker of zekeringhouder moet goed contact maken, anders kan dit ongevallen veroorzaken.
10. Demonteer elektrische onderdelen niet zonder toestemming om te voorkomen dat vloeistoffen en metaaldeeltjes in elektrische onderdelen binnendringen.
11. Rijd niet bij slecht weer en plaats de fiets niet langdurig in de zon/regen om veroudering van onderdelen te voorkomen.
12. Als het nodig is om de fiets schoon te maken, veeg dan het frame af met een neutrale reinigingsoplossing gemengd met kraanwater. Verwijder en was geen interne onderdelen om kortsluiting te voorkomen.

Let op: Reparatie door niet-professionals is streng verboden. Neem bij defecten contact op met de dienst na verkoop of een erkend professioneel onderhoudsstation voor onderhoud.

(II) Rijveiligheid: volg de nationale en lokale verkeerswetten en -regels, let op de rijveiligheid.

1. De gebruiker moet ouder zijn dan 16 jaar. Leen de fiets niet uit aan mensen die de fiets niet kunnen bedienen om schade te voorkomen.
2. Rijd op het fietspad, met een maximumsnelheid van niet meer dan 25 km/u.
3. Vervoer personen of goederen tijdens het rijden overeenkomstig de lokale wet- en regelgeving.
4. Draag tijdens het rijden altijd een geschikte veiligheidshelm en maak de kinband van de helm vast.
5. De remafstand wordt langer op regenachtige en sneeuwachtige dagen, let op dat u snelheid mindert en probeer te vermijden om te rijden bij slecht weer. Er kan kortsluiting en beschadiging van elektrische onderdelen ontstaan als het waterpeil het midden van de naaf van de achterwielmotor bereikt, houd hier rekening mee.
6. Volg zorgvuldig de lokale verkeersregels. Niet rijden na het drinken van alcohol en verzeker dat u het stuur altijd met beide handen vasthoudt.
7. Ontspannen en comfortabele kleding met heldere kleuren wordt aanbevolen voor het rijden en het dragen van schoenen met lage hakken is noodzakelijk.

(III) Inspectie voor het rijden: repareer tijdig of ga naar het plaatselijk onderhoudspunt voor reparatie in geval van afwijkingen.

1. Controleer het normale stroomverbruik als de fiets op de standaard staat en het achterwiel van de grond is.
2. Schakel de voeding in aan, controleer of het indicatielampje normaal werkt en of de voeding voldoende is.
3. Controleer of de mechanische bel en voor-/achterlichten in goede staat zijn.
4. Controleer of het stuur en de zadelpen in de juiste positie zijn afgesteld en of de bevestigingsschroeven en snelspanners vastzitten. Let op dat de veiligheidslijn niet zichtbaar mag zijn.
5. Controleer de voor-/achterremhendel, de remafstelling moet de rem betrouwbaar maken en soepel terugkeren.
6. Controleer of de bandenspanning normaal is, zonder scheuren, abnormale slijtage, spijkers, stenen, glas of andere scherpe voorwerpen.
7. Controleer of de schroeven van het voor-/achterwiel vastzitten en of de zij-, achter- en pedaalreflectoren in goede staat zijn.
8. Controleer of de voor-/achterverlichting normaal werkt en verzeker dat de lampen goed gebruikt kunnen worden tijdens het rijden.
9. Controleer de bevestiging van elke as om te verzekeren dat de voor-/achterassen in een betrouwbare staat zijn.
10. Controleer of de frameklem vergrendeld is voordat u gaat rijden.

Let op: abnormale bandenspanning, scheuren in de band en abnormale slijtage zijn de belangrijkste oorzaken van stuurfalen en een klapband.

(IV) Aandachtspunten op de weg

1. Houd u, voor uw veiligheid en de veiligheid van anderen, zorgvuldig aan de lokale verkeersregels.
2. Draag voor het rijden altijd een veiligheidshelm, neem veiligheidsmaatregelen en behoud een natuurlijke houding.
3. Versnel bij het begin van het rijden langzaam om energieverspilling of ongelukken te vermijden.
4. Probeer, voor een langere levensduur van de accu en motor, om bij het starten of oprijden van een helling de trapondersteuningsmodus te gebruiken.
5. Om de veiligheid te verzekeren, moet de economische snelheid zoveel mogelijk gebruikt worden en moet frequent remmen en frequent starten zoveel mogelijk vermeden worden, om elektriciteit te besparen.
6. Vermijd het verschijnsel van het aandraaien van de snelheidsregelhandgreep na het remmen.
7. Bij het rijden op modderige plaatsen of oneffen wegen moet de pedaalmodus zoveel mogelijk worden gebruikt.
8. De remafstand neemt toe bij slecht weer, blijf geconcentreerd en voorzichtig tijdens het rijden.
9. Uitgerust met overstroombeveiliging. Het circuit kan overstroom ervaren bij een steilere hellingshoek bergop en hogere tegenwindsnelheid. Het is beter om de pedaalmodus te gebruiken, anders kan het stroomverbruik te groot zijn wat de actieradius beïnvloedt en de motor en elektrische apparaten kan beschadigen. De behuizing en elektrische onderdelen mogen niet stroomvoerend zijn, de waarde van de isolatieweerstand mag niet minder zijn dan 2M Ω .
10. De regelaar heeft onderspanningsbeveiliging, de stroom wordt automatisch uitgeschakeld als de spanning lager is dan de onderspanningswaarde, om de levensduur van de accu te behouden.

(V) Aandachtspunten bij duwen en parkeren

1. De voeding moet uitgeschakeld zijn tijdens het duwen van de fiets, om ongelukken te vermijden.
2. Parkeren moet op een vlakke ondergrond gebeuren, en houd de fiets in uitgeschakelde toestand.
3. Onderhoud en reinig uw fiets, voor uw veiligheid, regelmatig om deze in optimale toestand te houden.

3.2 Fietsonderhoud & reparatie

1. De fiets is gecontroleerd en afgesteld voordat deze de fabriek verlaat. Neem bij problemen contact op met de Fiido dienst na verkoop voor ondersteuning.
2. Normaal gesproken moeten de spaken van het wiel na een halve maand rijden eenmalig worden afgesteld om optimaal gebruik te verzekeren.
3. Verzeker dat u regelmatig de bandenspanning controleert om normaal gebruik te verzekeren.
4. Verzeker dat u regelmatig de belangrijkste onderdelen zoals stuur, stuurpen, zadel, zadelpen, voor-/achter- en middenas, vlieg wiel en ketting, wielen controleert om normaal gebruik te verzekeren. Losse moeren en schroeven moeten tijdig worden vastgedraaid als deze los staan.
5. Tijdens gebruik wordt aanbevolen om elke zes maanden 3# calciumvet (smeervet) aan te brengen aan de onderdelen die smering nodig hebben (zoals voor-/midden-/achteras lagers, vorkkroon, pedaallagers, enz.). Breng elke twee maanden 30# olie aan op de ketting, remkabel, standaard en andere onderdelen
6. Als kwetsbare onderdelen beschadigd zijn, zoals: remleiding, remhoes, remblok, lamp, zekering, enz. Ga naar het plaatselijk onderhoudscentrum voor vervanging, maar verzeker dat ze worden vervangen door onderdelen met dezelfde modelspecificaties.

Waarschuwingen: Het aanbevolen aanhaalmoment voor de stuurkernschroef, gecombineerde stuurverbindingsschroef, zadeldklemmschroef en voorwiel is niet minder dan 18 NM; Het aanbevolen aanhaalmoment voor de centrale asmoer en achterwiel is niet minder dan 30 NM. De veiligheidsmarkering op het stuur en de zadelbuis mag niet buiten het frame uitsteken.

3.3 Motoronderhoud & reparatie

1. Uitgerust met naafmotor met aarding, permanente magneet DC borstelloze externe rotor, zonder vertragsmechanisme en koolborstel, wat in principe onderhoudsvrij is.
2. Open de motorbasis en eindkap niet na verzegeling.
3. Houd de motor schoon, geen vreemde voorwerpen, bijtende vloeistof of gas in de motor laten komen, niet op de motorbehuizing slaan of deze verhitten, om beschadiging van de motor te voorkomen.

Let op: Als de storing niet kan worden verholpen, neem dan contact op met de dienst na verkoop.

3.4 Batterijonderhoud & reparatie

1. De lithiumbatterij heeft eigenschappen zoals grote capaciteit, lange levensduur, onderhoudsvrij, lichtgewicht, milieuvriendelijk etc. De levensduur is nauw verbonden met de gebruikswijze. Niet langdurig opslaan, maak er een gewoonte van om regelmatig op te laden.
2. Het wordt aanbevolen om elke keer 7 - 9 uur op te laden en niet langer dan 1 dag. De lithiumbatterij heeft geen geheugeneffect, kan gebruikt worden tijdens het opladen.
3. Verzeker bij langdurige opslag om minimaal twee uur per maand op te laden. Sla de batterij niet op bij stroomverlies. Zodra de batterijspanning de ontladingstoestand bereikt, zal dit onherstelbare schade veroorzaken.

Gevaar: Demonteer oude batterijen niet zonder toestemming, deze moeten overeenkomstig de regelgeving worden ingezameld.

Waarschuwing: Niet in de buurt van vuur of hoge temperatuurbronnen houden, niet in vuur gooien of blootstellen aan zonlicht.

3.5 Waarschuwingen Reflex-reflector

1. Reflex-reflector mag niet ontbreken, neem als deze ontbreekt onmiddellijk contact op met de dienst na verkoop voor vervanging. De installatiepositie moet overeenstemmen met deze van de originele fiets.
2. De Fiido reflex-reflector is bevestigd op het voertuig, wijzig de positie niet, breng geen aanpassingen aan, demonteer deze niet, enz.
3. Controleer voor elk gebruik de normale werking van de reflector en houd het oppervlak schoon.
4. De reflector mag niet bedekt worden door bagage, kinderzitjes, kleding en andere voorwerpen, anders kan dit een veiligheidsrisico vormen.

4. Servicegids

4.1 Probleemoplossingsmethoden

4.2 Specificaties

4.3 Garantiedekking

4.4 Reparatiegegevens

4.1 Probleemoplossingsmethoden

Beschrijving foutcode

Foutcode	Soort fout
E1	Communicatieproblemen
E2	Problemen met de gashendel
E3	Problemen met de remhendel
E4	Problemen met hall motor
E5	Problemen met de motor
E6	Problemen met de regelaar

Algemene storing

Soort fout	Oorzaak van het defect	Uitsluiting
Defect stroomdoorvoer motor	Slecht contact van het stuur Slecht contact van rem-uitschakelaar Motorschade Beschadiging regelaar Losse aansluiting	Vervang het stuur Vervang rem-uitschakelaar Vervang de motor Vervang de regelaar of laat deze repareren Controleer de aansluiting
Beperkt bereik	Te lage bandenspanning Onvoldoende opgeladen of defecte oplader Verouderde of beschadigde batterij Meer bergop, harde wind, frequent remmen, overbelasting, enz.	Band oppompen Volledig opgeladen, controleer de oplader Vervang de batterij Pedaalmodus gebruiken
Problemen met opladen	Losse stekker Losgekoppelde batterijkabel Beschadigde oplader	Stopcontact en aansluiting vast zetten Gelaste aansluiting Oplader vervangen
Snelheidsstoring of snelheid lager dan 10 km/u	Slecht contact van het stuur Losse aansluiting Overspanning batterij	Stuur vervangen Controleer de aansluiting Volledig opgeladen

4.2 Specificaties

Eigenschappenindex	Item	D11
Productafmetingen	Vóór het vouwen: Lengte*Breedte*Hoogte (mm)	1480*600*1070
	Na het vouwen: Lengte*Breedte*Hoogte (mm)	840*400*740
	Banden (Inch)	20*1,75
Productgewicht	Nettogewicht	19,6 kg (43,2 lb)
Rijvereisten	Maximale belasting	120 kg (265/lb)
	Toepasselijke leeftijd	16+
	Toepasselijke lengte	155 cm(5'1") - 195 cm(6'5")
Hoofdspecificaties	Locatie serienummer	Frame balhoofdbuis
	Maximale snelheid	25 km/u (15,5 MPH)
	Maximale hellingshoek	25%
	Afstand tussen het midden de wielen (mm)	975
	Overbrenging	7S
	Trapondersteuningsstelsel	3/5 versnellingen
	Overbrengingsverhouding	52T: 11-28T
	Geschikte wegen	Stedelijke asfaltwegen/vlakke bestrating
	Bedrijfstemperatuur	-10° ~50°
	Waterdichtheidsgraad	IP54
Batterij	Nominale spanning (V)	36
	Batterijtype	Lithiumbatterij
	Nominale capaciteit (Wh)	417,6
	Batterijbeheersysteem	Oververhitting/kortsluiting/ overstroom- en overlaadbescherming

Motor	Nominaal vermogen (W)	250
	Nominale snelheid (r/min)	270
	Motor type	Borstelloze tandwielmotor
	Onderspanningsbeveiliging (V)	29±1
	Overstroombeveiliging (A)	13±1
Oplader	Ingangsspanning (V)	100-240
	Uitgangsspanning (V)	24
	Uitgangsstroom (A)	2
	Opladuren (u)	7
Overige	Voorlicht	LED
	Achterlicht	LED
	Rijmodus	Ondersteunde modus+Pedaalmodus

Let op:

* De bovenstaande gegevens hebben een productietolerantie van 5%.

* Na ontvangst van de fiets kunnen er enkele verschillen zijn tussen individuele accessoires en weergegeven afbeeldingen, die verschillen door de verschillende productbatches, maar het gebruik niet beïnvloeden.

4.3 Garantiedekking

(I) Garantieprincipe

1. Gebruikers dienen correct te handelen, overeenkomstig deze gebruikershandleiding. In geval van prestatiegebreken veroorzaakt door productiekwaliteit zal het bedrijf, volgens de relevante wetten en nationale bepalingen van de drie garanties, uniform de verplichtingen van de drie garanties nakomen.
2. De defecten buiten de garantieomvang en de hoofdonderdelen na de garantieperiode worden door het bedrijf gerepareerd, maar hiervoor worden naar eigen inzicht kosten in rekening gebracht.
3. Voor de vervanging van de batterij na de garantieperiode wordt de fabrieksprijs in rekening gebracht, maar de oude batterij moet worden teruggestuurd naar de fabrikant om de veiligheid te waarborgen en milieuverontreiniging te voorkomen.

(II) Garantieomvang en -periode

Item	Onderdelen	Garantieperiode	Service
Basisonderdelen	Frame	36 maanden	Natuurlijke vervorming, open lasverbindingen, breuk door loskomen van soldeer, kwaliteitsproblemen veroorzaakt door slechte fabricage kunnen worden gerepareerd. Zelfaanpassing, beschadiging door een botsing, enz. vallen niet onder de garantie.
	Vork, stuur, stuurpen, zadelpen	24 maanden	
	Standaard, banden, zadels, spatborden, veiligheidshaak, zadelklem, stuurpenklem, frameklem, pedalen, remmen, remschijven, remhendels	3 maanden	Lekke banden door scherpe voorwerpen, beschadiging van reserveonderdelen door een botsing, enz. vallen niet onder de garantie.
	Crankkettingblad, voorvorkset, naaf, wielnaaf, spaken, versnellingschakelaar, derailleur, vlieg wiel, ketting, trapas, schokdemper	6 maanden	Door mensen veroorzaakte schade, zelfaanpassing, beschadiging van onderdelen en accessoires door een botsing vallen niet onder de garantie.
Elektrische onderdelen	Regelaar	24 maanden	Kortsluiting, doorbranding, prestatieverlies door slechte fabricage kunnen worden vervangen. Water, loskoppeling en door mensen veroorzaakte schade vallen niet onder de garantie.
	Oplader, hoofdbekabelingsmantel	24 maanden	
	Displayinstrument, snelheidsregelknop, booster, afdekplaat regelaar	6 maanden	
	Koplampen, achterlichten, remhendels met stroomonderbreking, schakelaars	3 maanden	
Motoronderdelen	Motor, Hall-sensor, lager, koppeling	24 maanden	Faseverlies, doorbranding van het Hall-element, demagnetisatie, abnormaal lagergeluid kunnen worden gerepareerd. Breuk, waterindringing vallen niet onder de garantie.
Motoronderdelen	Lithiumbatterij	24 maanden	Vervang de batterij vanwege defecten zoals gebroken roosters, geen stroomopslag en minder dan 70% capaciteit. Geen garantie voor waterindringing of door mensen veroorzaakte schade

(III) De reikwijdte en inhoud overschrijden de garantie

- Defecten veroorzaakt doordat de gebruiker de fiets niet gebruikt, onderhoudt en afstelt overeenkomstig de gebruikershandleiding.
- Defecten veroorzaakt door eigen aanpassingen.
- Defecten veroorzaakt door onjuist gebruik of opslag door gebruikers of door ongevallen.
- Geen garantiekaart, of de kaart en fiets komen niet overeen.
- Kwetsbare onderdelen en verbruiksartikelen, waaronder plastic onderdelen, spaken, velgen, remleidingen, krasoppervlak enz.
- De kosten voor zelfreparatie zonder toestemming van de speciaal gecontracteerde onderhoudseenheid.
- Nadat accessoires de fabriek hebben verlaten, vallen krassen op de behuizing of beschadiging van de behuizing niet onder de garantie.
- Loodkrassen of -breuken.

Garantiemelding

- 1. Accessoires worden strikt gegarandeerd overeenkomstig de garantieperiode.
- 2. De garantieperiode wordt berekend vanaf de datum van levering.
- 3. Er wordt geen garantie verleend als de oplader, batterij en motor zonder toestemming worden gedemonteerd.
- 4. Voor andere onderdelen van de fiets geldt een garantie van drie maanden op kwaliteitsproblemen, overige zaken vallen niet onder de garantie.
- 5. Bij problemen met andere onderdelen van de fiets moet het onderhoud worden uitgevoerd in een professioneel onderhoudscentrum, geen particuliere demontage. Bij regelaars, batterijen en opladers moet de integriteit van alle labels worden verzekerd.
- 6. onderhoud moet vergezeld zijn van de garantiekaart, factuur, kwaliteitscertificaat en andere relevante documenten.
- 7. De batterijgarantiemethode is 1:1. Bij batterijproblemen moet de batterij worden teruggestuurd naar de fabrikant om te bepalen of de batterij onder de garantie valt overeenkomstig de normen voor batterijtesten.

4.4 Reparatiegegevens

Garantiekaart

Gebruiker	Bedrijf		
	Naam	Telefoon	
Adres			
Aankoopdatum		Kleur	
Model		Bestelnummer	
Framenummer		Motornummer	

Reparatiegegevens

Datum	Onderhoud	Opmerkingen

 GOOI DE VERPAKKING NOG NIET WEG! Bewaar deze voor het geval u de fiets moet terugsturen.

Als u vragen of suggesties hebt over deze gebruikershandleiding,
neem dan contact met ons op via het volgende e-mailadres
Neem contact met ons op: support@fiido.com



Scan voor video-instructie



Fiido APP



EPAC overeenkomstig EN 15194



6971957790112