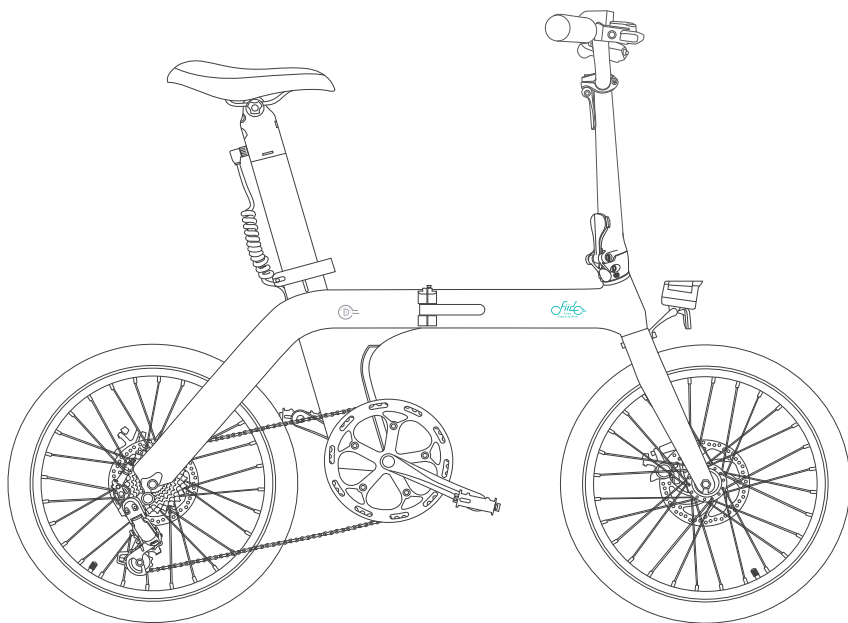


Fiido D11

Składany rower elektryczny



Drodzy użytkownicy, prosimy o uważne przeczytanie tej instrukcji przed rozpoczęciem użytkowania roweru.
OSTRZEŻENIE: NIE UŻYWAJ ROWERU PRZED ZAPOZNANIEM SIĘ ZE SPOSOBEM JEGO OBSŁUGI.

Drogi użytkowniku:

W tym podręczniku instrukcji przedstawiamy specyfikację, montaż, użytkowanie, środki ostrożności i konserwację Fiido D11. Upewnij się, że znasz wszystkie niezbędne informacje o rowerze przedstawione w tej instrukcji. W razie jakichkolwiek pytań prosimy o kontakt z Działem Obsługi Posprzedażowej Fiido lub z naszym Lokalnym Centrum Serwisowym, a zostanie udzielona szybka odpowiedź i zaproponowane wykonalne rozwiązanie.

Środki ostrożności

1. Przestrzegaj środków ostrożności zawartych w tym podręczniku, aby skutecznie zmniejszyć ryzyko. Wjeżdżając na drogi publiczne, należy przestrzegać przepisów krajowych i lokalnych, zachować czujność podczas jazdy oraz utrzymywać bezpieczną odległość od innych osób i pojazdów.

2. Prosimy o korzystanie z roweru zgodnie z instrukcją obsługi, straty wynikające z nieprzestrzegania zapisów podręcznika będą ponoszone na własną odpowiedzialność.

3. Ten produkt nie jest profesjonalnym pojazdem terenowym, nie należy używać tego produktu zgodnie ze standardami dla pojazdów terenowych.

4. Podczas pierwszej jazdy prosimy nie wybierać obszaru z dużą liczbą dzieci, pieszych, zwierząt domowych, pojazdów lub innych przeszkód i potencjalnych zagrożeń. Prosimy o zapoznanie się z rowerem przed jazdą po drogach publicznych.

5. Przed każdą jazdą należy dokładnie sprawdzić, czy elementy mocujące nie są poluzowane lub części nie są uszkodzone. Jeśli pojawią się jakiegokolwiek nietypowe dźwięki, należy natychmiast przerwać jazdę i skontaktować się z działem obsługi posprzedażowej w celu uzyskania pomocy.

6. Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, prosimy przeczytać i stosować się do wszystkich instrukcji oznaczonych jako „Przestroga”, „Niebezpieczeństwo”, „Ostrzeżenie” w niniejszym podręczniku obsługi. Zakaz przekraczania prędkości oraz zakaz jazdy po drogach przeznaczonych dla pojazdów zmotoryzowanych w jakichkolwiek okolicznościach.

7. Ze względów bezpieczeństwa użytkownik musi mieć ukończone 16 lat. Użytkownikom w następujących okolicznościach zdecydowanie odradza się korzystanie z tego produktu:

- Osoby pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
- Osoby, które nie mogą podejmować intensywnego wysiłku fizycznego z powodu choroby.
- Osoby, które nie są w stanie utrzymać równowagi lub których równowaga jest zaburzona przez zdolności motoryczne.
- Osoby, których waga przekracza maksymalny limit obciążenia (maksymalne obciążenie wynosi 120 KG / 265 lb).
- Kobieta w ciąży.

8. Jedź ostrożnie w śniegu, deszczu, na mokrej nawierzchni, lodzie i w innych złych warunkach pogodowych. Nie przejeżdżaj przez zbyt wysokie lub zbyt duże przeszkody, w przeciwnym razie istnieje duże prawdopodobieństwo utraty równowagi lub przyczepności, co może spowodować obrażenia.

9. Nie próbuj ładować, gdy ładowarka lub zasilacz są mokre. W przypadku konieczności ładowania roweru w miejscu publicznym, postępuj zgodnie z lokalnymi przepisami bezpieczeństwa.

10. Skuteczną ochronę i jak największy zakres wygody zapewnią wyłącznie oryginalne części Fiido.

11. Aby zmodyfikować swój rower, postępuj zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami, po konsultacji z zespołem obsługi posprzedażowej Fiido, a następnie kontynuuj z zachowaniem ostrożności. Poważne obrażenia i/lub uszkodzenia spowodowane nieautoryzowaną modyfikacją spowodują utratę gwarancji.

SPIS TREŚCI

1. Wprowadzenie do produktu

- 1.1 Przegląd roweru
- 1.2 Lista elementów w opakowaniu
- 1.3 Schematy roweru
- 1.4 Opis funkcji

2. Instrukcja użytkowania

- 2.1 Instrukcja montażu
- 2.2 Pierwsze użycie
- 2.3 Instrukcje ładowania
- 2.4 Instrukcje składania

3. Środki ostrożności dotyczące konserwacji

- 3.1 Środki ostrożności podczas użytkowania
- 3.2 Konserwacja i naprawa roweru
- 3.3 Konserwacja i naprawa silnika
- 3.4 Konserwacja i naprawa akumulatora
- 3.5 Uwagi dotyczące odblasków

4. Katalog serwisowy

- 4.1 Metody rozwiązywania problemów
- 4.2 Specyfikacje
- 4.3 Zakres gwarancji
- 4.4 Rejestr napraw

* Wszystkie zdjęcia mają charakter wyłącznie poglądowy.

1. Wprowadzenie do produktu

1.1 Przegląd roweru

1.2 Lista elementów w opakowaniu

1.3 Schematy roweru

1.4 Opis funkcji

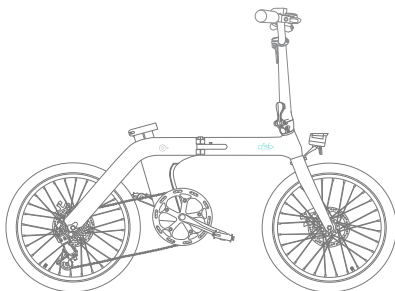
1.1 Przegląd roweru

D11 wpisuje się w typową dla Fiido minimalistyczną estetykę projektowania, zmieniając rower i usuwając niepotrzebne linie. Zastosowanie ramy ze stopu aluminium klasy lotniczej oraz widelca przedniego ze stopu magnezu prowadzi do uzyskania lekkiej konstrukcji o wadze zaledwie 18,5 kg. Opatentowany projekt akumulatora umieszczonego w sztycy zintegrowanego z tylnym światłem zapewnia dużą pojemność 11,6 Ah w ograniczonej przestrzeni oraz zasięg 100 km. Akumulator można wyjmować do ładowania, co nie tylko pozwala zachować estetykę i wygodę, ale także rozwiązuje problem ładowania podczas podróży.

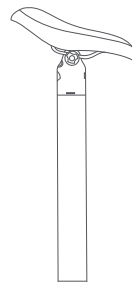
Fiido D11 posiada 3 tryby jazdy, 3 poziomy mocy, 7-biegowy system transmisji, zapewniając bogatsze doświadczenie jazdy. Rower można złożyć na trzy części i można go pchać po złożeniu, co rozszerza możliwości wykorzystania w różnych scenariuszach.

1.2 Lista elementów w opakowaniu

Części roweru



Rower elektryczny*1



Akumulator umieszczony w sztycy*1

Akcesoria rowerowe



Błotniki*1



Pedały*1



Ładowarka*1



Instrukcja obsługi*1

Narzędzia



Klucz płaski*1



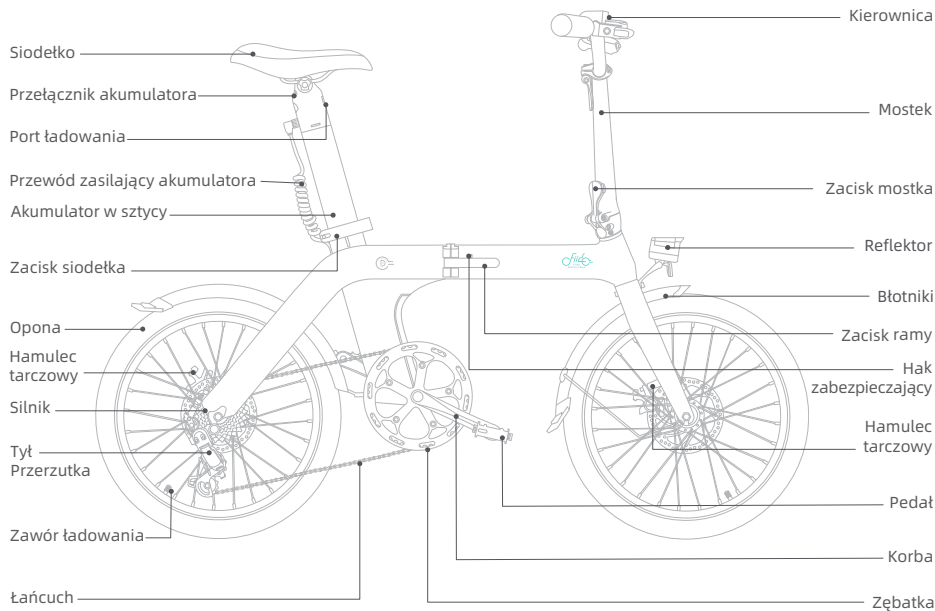
Klucz sześciokątny*8



Śrubokręt*1

*Dokładnie sprawdź, czy wszystkie elementy są kompletne i nieuszkodzone. W przypadku jakichkolwiek problemów, takich jak brak lub uszkodzenie elementów, skontaktuj się jak najszybciej z zespołem obsługi posprzedażowej.

1.3 Schematy roweru



*Osobom niebędącym profesjonalistami zabrania się pomocy i montażu akumulatora.
W celu uzyskania pomocy prosimy o kontakt z zespołem obsługi posprzedażowej.

1.4 Opis funkcji

Kierownica

Kontrolka połączenia z aplikacją

(Gdy rower połączy się pomyślnie z telefonem, zostanie wyświetlona ikona Bluetooth).

Prędkość

(Wyświetla aktualną prędkość).

Stan akumulatora

(Wyświetla poziom naładowania akumulatora).

Przełącznik świateł/biegów

- ① Pojedyncze kliknięcie, aby zwiększyć poziom wspomagania.
- ② Podwójne kliknięcie, aby wyłączyć/wyłączyć reflektor.
- ③ Naciśnij trzy razy: Aktywuj funkcję przyspieszenia; naciśnięcie hamulca spowoduje wyjście z tej funkcji).

Przełącznik poziomu wspomagania

- ① Pojedyncze kliknięcie, aby zmniejszyć poziom wspomagania.
- ② Podwójne kliknięcie, aby przełączyć wyświetlanie km/h / mph.
- ③ Długie naciśnięcie przez 3 sekundy, gdy wyświetlacz prędkości zacznie migać, funkcja tempomatu może zostać uruchomiona/wyłączona).

Dzwonek

(W przypadku wyprzedzania, odcinka drogi o ograniczonej widoczności lub sytuacji awaryjnej, zwolnij i użyj dzwonka jako sygnału).

Przycisk zasilania

- ① Kliknij, aby przełączyć wyświetlane dane.
- ② Długie naciśnięcie przez ponad 3 sekundy: włączenie/wyłączenie zasilania).

Wskaźnik połączenia z zegarkiem Fiido

(Aby połączyć zegarek rowerowy Fiido Mate, naciśnij jednocześnie przyciski „A” i „V” i przytrzymaj je przez 3 sekundy. Ikona połączenia Bluetooth będzie migać podczas procesu łączenia. Po połączeniu ikona będzie świecić światłem ciągłym).

Ikona przyspieszenia

(Gdy funkcja przyspieszenia zostanie aktywowana przez trzykrotne naciśnięcie przycisku „%”, zostanie wyświetlona ta ikona. Ikona wyłączy się po użyciu hamulców).

Wyświetlacz poziomu wspomagania

(Wyświetla aktualny poziom wspomagania).

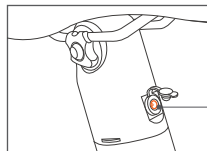
Wyświetlacz biegu prędkości

(Wyświetla aktualny bieg przerzutki)

7-biegowa zmiana przerzutki w górę
(Pociągnij uchwyt na zewnątrz, aby zmienić bieg na wyższy)

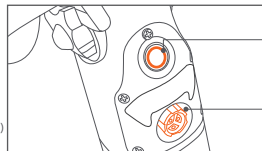
7-biegowa zmiana przerzutki w dół
(Pociągnij uchwyt na zewnątrz, aby zmienić bieg na niższy)

Akumulator



Port ładowania

(Podłączaj WYŁĄCZNIE ładowarkę Fiido)



Przycisk WŁ/WYŁ

(Kliknij, aby włączyć/wyłączyć zasilanie akumulatora)

Złącze zasilania akumulatora

(Dopasuj interfejs zasilania, wóź przewód zasilający akumulatora, aby podłączyć zasilanie akumulatora. Obróć niebieskie pierścienie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby wyciągnąć)

2. Instrukcja użytkowania

2.1 Instrukcja montażu

2.2 Pierwsze użycie

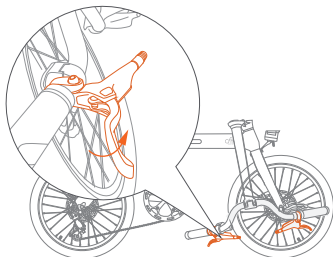
2.3 Instrukcje ładowania

2.4 Instrukcje składania

2.1 Instrukcja montażu

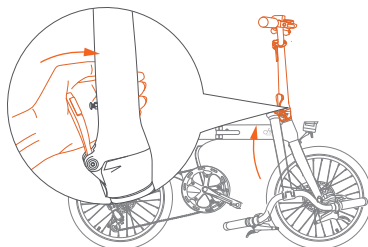
Podstawowy montaż roweru został wykonany przed opuszczeniem fabryki. Po otrzymaniu roweru wystarczy tylko rozłożyć wspornik kierownicy, zamontuj akumulator umieszczony w sztycy podsiodłowej oraz pedały, aby zakończyć montaż.

Rozłóż wspornik kierownicy

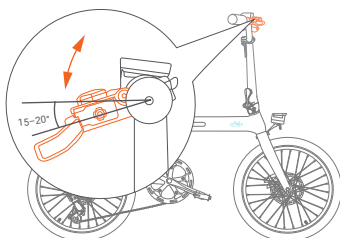


- ① Przytrzymaj dźwignię hamulca i obróć ją do góry o ponad 90 stopni, aby zwolnić napięcie linki hamulcowej.

Przeostroża: Postępuj zgodnie z instrukcją, w przeciwnym razie może dojść do przerwania przewodu.



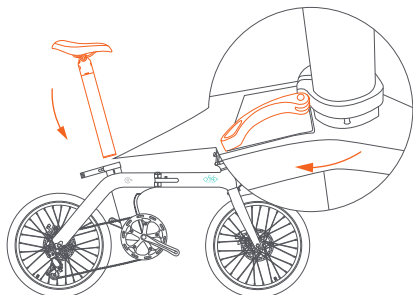
- ② Podnieś wspornik kierownicy od dołu do góry, otwórz zacisk wspornika, ustaw kierownicę i zamknij zacisk wspornika.



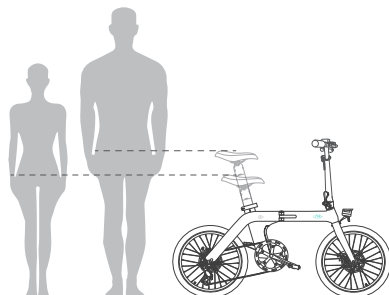
- ③ Ustaw dźwignię hamulca tak, aby tworzyła kąt od 15° do 25° z linią poziomą, a następnie użyj klucza inbusowego, aby dokręcić śruby dźwigni hamulca.

(Uwaga: Podczas dokręcania prawej dźwigni hamulca, należy nacisnąć przetrzutkę w dół, aby dokręcić dźwignię hamulca kluczem inbusowym).

Zamontuj akumulator umieszczony w sztycy podsiodłowej

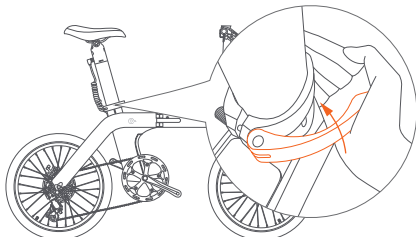


① Otwórz zacisk siodełka, załóż akumulator umieszczony w sztycy podsiodłowej.

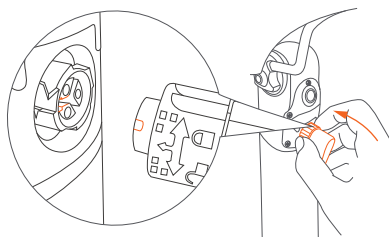


② Dostosuj akumulator umieszczony w sztycy podsiodłowej do odpowiedniej wysokości, zalecana wysokość to taka, gdy siodełko znajduje się na poziomie miednicy użytkownika stojącego w naturalnej pozycji.

(Minimalna wysokość siodełka nie może przekraczać limitu rury akumulatora umieszczonego w sztycy podsiodłowej, a maksymalna wysokość nie może przekraczać linii MIN na skali bezpieczeństwa akumulatora umieszczonego w sztycy podsiodłowej).

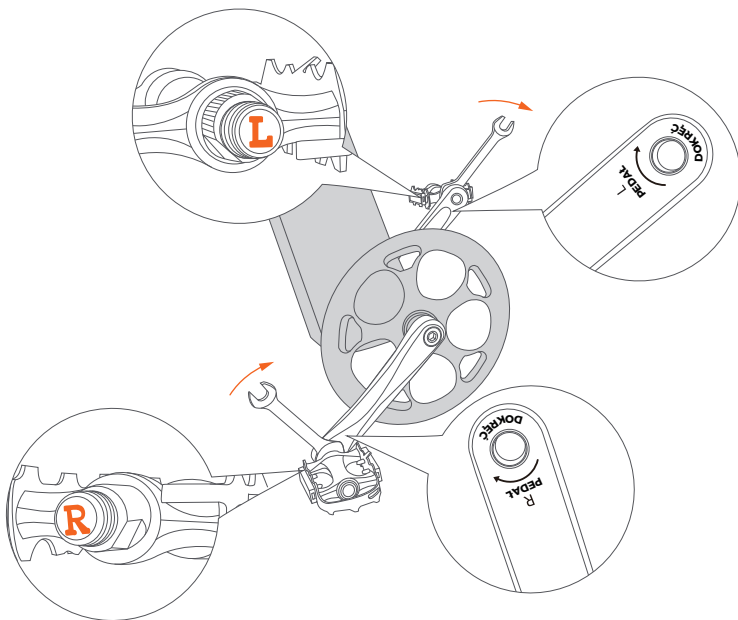


③ Zapnij zacisk siodełka, aby upewnić się, że akumulator w sztycy nie zsunie się (Uwaga: Jeśli zacisk siodełka jest stosunkowo luźny, otwórz zacisk siodełka i dokręć nakrętki, aby upewnić się, że akumulator w sztycy nie poluzuje się podczas jazdy)



④ Umieść przewód zasilający akumulatora do złącza zasilania akumulatora, aby zakończyć instalację akumulatora w sztycy.

Montaż pedałów



Użyj klucza płaskiego z torby narzędziowej, wkręć trzpień pedału w gwintowany otwór i dokręć go w kierunku wskazanym strzałką.

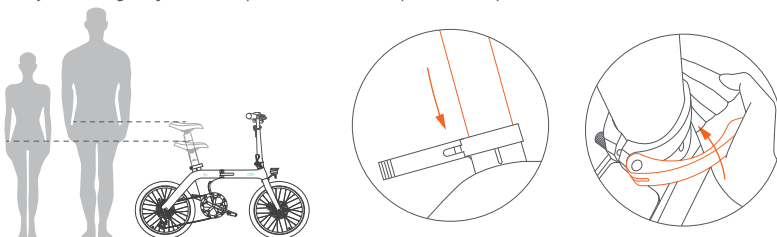
Przeostaga: Podczas montażu pedałów zwróć uwagę na lewy/prawy pedał odpowiadający lewej/prawej korbie, śruba pedału i wewnątrz korby są odpowiednio oznaczone L (lewy) / R (prawy). Zamontuj pedał poprawnie, aby zapobiec jego wysunięciu się z korby.

2.2 Pierwsze użycie

Przed jazdą postępuj zgodnie z instrukcją montażu, aby poprawnie zamontować podzespoły, sprawdź, czy elementy nie są poluzowane, upewnij się, że masz wystarczający poziom naładowania, i zastosuj odpowiednie środki ochronne do jazdy.

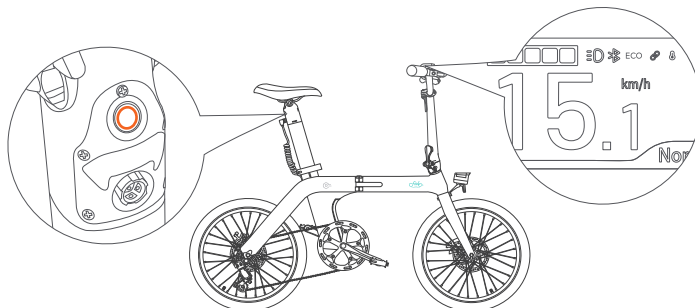
Krok 1: Dostosuj siodełko

Dostosuj wysokość siodełka do odpowiedniej wysokości jazdy, zgodnie z Twoim wzrostem. (zalecana wysokość to taka, gdy siodełko jest na poziomie miednicy użytkownika, gdy stoi naturalnie. Wysokość regulacji NIE może przekraczać linii bezpieczeństwa)



Krok 2: Włącz zasilanie

- ① Naciśnij przycisk ON/OFF (WŁ./WYŁ.), aby włączyć akumulator i zasilanie roweru.
- ② Przytrzymaj przycisk „M” przez 3 sekundy, gdy wyświetlacz się zaświeci, zaczniesz działać. Ta sama instrukcja dotyczy wyłączania zasilania.

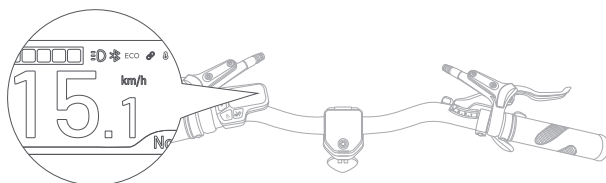


Krok 3: Dostosuj poziom wspomagania

Przełączaj i wybieraj tryb jazdy zgodnie z warunkami drogowymi i osobistymi potrzebami.

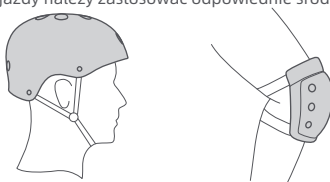
Tryb wspomagania: Wyposażony w 3/5 poziomów wspomagania, naciśnij przycisk wspomagania, aby przełączyć poziom. Pierwszy poziom jest odpowiedni dla stosunkowo płaskich dróg, im większe/wyższe nachylenie drogi, tym wyższy poziom wspomagania można odpowiednio dostosować.

Uwaga: Gdy rower działa w trybie PAS 3/5, należy ponownie nacisnąć przycisk wspomagania, aby przejść do trybu PAS 0. Wówczas wyświetlacz przełożeń nie będzie podświetlony, a silnik zostanie wyłączony. Pozostałe komponenty będą nadal działać. Rower będzie działał w trybie pedałowania. Rower ma fabrycznie ustawione 3 poziomy wspomagania, jeśli potrzebujesz ustawić 5 poziomów wspomagania, pobierz aplikację Fiido i dokonaj zmiany.



Krok 4: Rozpocznij jazdę

Przed rozpoczęciem jazdy należy zastosować odpowiednie środki ochronne.



Krok 5: Wprowadzenie do hamowania

Lewa strona to hamulec przedni, prawa strona to hamulec tylny. (Wersja brytyjska: Lewa strona dla hamulca tylnego, prawa strona dla hamulca przedniego).

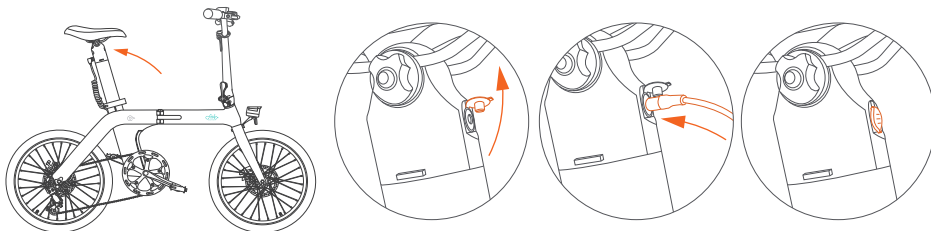
Podczas jazdy zaleca się użycie najpierw hamulca tylnego, a następnie przedniego, aby zmniejszyć prędkość i zatrzymać się, w celu uniknięcia upadku spowodowanego problemami z równowagą przy nagłym hamowaniu kołem przednim.



2.3 Instrukcje ładowania

Akumulator w sztycy ma niewielki poziom naładowania, przed pierwszym użyciem należy się upewnić, że jest w pełni naładowany przed jazdą.

Ładowanie



1. Podłączenie ładowania: Podłącz interfejs ładowania ładowarki do portu ładowania, następnie podłącz wtyczkę zasilania ładowarki do gniazdka elektrycznego.
2. Pełne naładowanie: Gdy lampka wskaźnika ładowarki świeci na czerwono, oznacza to normalne ładowanie. Gdy lampka świeci na zielono, oznacza to pełne naładowanie.
3. Czas ładowania: Czas ładowania wynosi około 5-7 godzin. Czas trwania zależy od sytuacji.
4. Odłączanie ładowania: Gdy wskaźnik świetlny zmieni kolor na zielony, oznacza to, że akumulator jest w pełni naładowany. Najpierw odłącz wtyczkę zasilania, a następnie wyjmij interfejs ładowania z akumulatora. Zamknij osłonę przeciwpyłową akumulatora.
5. Tryb ładowania: Rower obsługuje dwa tryby ładowania: ładowanie pojazdu i ładowanie po demontażu akumulatora. Instrukcje dotyczące wyjmowania akumulatora znajdują się na stronie P16.

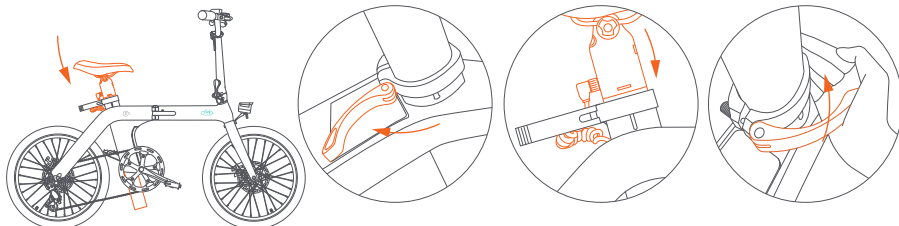
Prezostroga: ① ładowarka zawiera urządzenie wysokiego napięcia, NIE naprawiaj bez zezwolenia. Aby uniknąć niebezpieczeństwa, akumulator i ładowarkę należy trzymać z dala od dzieci. W pobliżu akumulatorów nie powinny znajdować się łatwopalne i wybuchowe przedmioty (takich jak poduszki siedzeń samochodowych, sofy itp.) ② Przechowuj akumulator w wentylowanym i suchym miejscu i upewnij się, że NIE ładujesz go na otwartej przestrzeni, aby uniknąć pożaru spowodowanego zwarcie elektrycznym i innych wypadków spowodowanych deszczem i innymi czynnikami, oraz aby zapobiec przedostawianiu się cieczy i cząstek metalu do części elektrycznych. ③ W przypadku długotrwałego przechowywania upewnij się, że ładujesz akumulator przez ponad dwie godziny każdego miesiąca. Nie przechowuj akumulatora w stanie rozładowania. Gdy napięcie akumulatora osiągnie stan rozładowania, spowoduje to nieodwracalne uszkodzenie.

Niebezpieczeństwo: ładowanie przy użyciu publicznych urządzeń ładujących może być dozwolone, ale należy dokładnie rozważyć zgodność między akumulatorem a urządzeniem ładującym.

Ostrzeżenie: Jeśli podczas ładowania pojawi się jakikolwiek zapach lub wysoka temperatura, należy natychmiast przerwać ładowanie i skontaktować się z zespołem obsługi posprzedażowej w celu uzyskania pomocy.

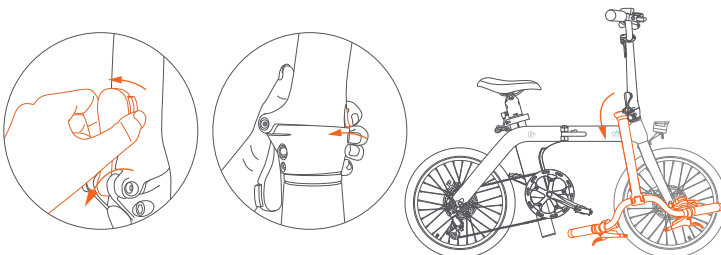
2.4 Instrukcje składania

Obniżanie sztycy siodełka



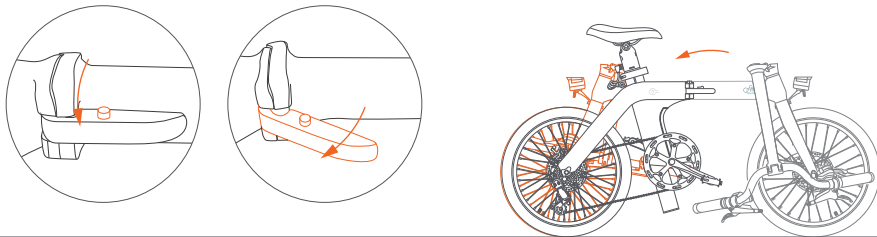
Podnieś zacisk siodełka do góry, aby utrzymać go w pozycji otwartej. Delikatnie wciśnij sztycę siodełka do końca. Dociśnij zacisk siodełka, aby utrzymać go w pozycji zamkniętej.

Składanie wspornika kierownicy



- 1 Przytrzymaj hak bezpieczeństwa wspornika kierownicy i otwórz go, aby obniżyć wspornik.
- 2 Naciśnij mocno srebrną blokadę wspornika, aż wspornik będzie mógł się obracać. Delikatnie obróć wspornik w dół i umieść go na dole.

Składanie ramy



- ① Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokady bezpieczeństwa, następnie pociągnij uchwyt składania na zewnątrz, aby rozłożyć uchwyt bezpieczeństwa.
- ② Złóż przednią część roweru do tyłu, aby zakończyć składanie roweru.

3. Środki ostrożności dotyczące konserwacji

- 3.1 Środki ostrożności podczas użytkowania
- 3.2 Konserwacja i naprawa roweru
- 3.3 Konserwacja i naprawa silnika
- 3.4 Konserwacja i naprawa akumulatora
- 3.5 Środki ostrożności dotyczące reflektora odblaskowego

3.1 Środki ostrożności podczas użytkowania

(I) Użytkownicy powinni zwracać uwagę na bezpieczeństwo podczas korzystania z roweru

1. Zakaz parkowania w holach budynków, na schodach ewakuacyjnych, chodnikach i wyjściach bezpieczeństwa.
2. Zakaz ładowania w budynkach mieszkalnych. Ładowanie powinno odbywać się z dala od materiałów łatwopalnych i nie dłużej niż przez 9 godzin.
3. Zapobiegaj przedostawaniu się wody do części elektrycznych. Podczas czyszczenia roweru unikaj kontaktu wody z portem ładowania, złączami wiązki przewodów, bezpiecznikami i innymi częściami elektrycznymi.
4. Podczas regulacji wysokości siodełka, oznaczenie linii bezpieczeństwa na sztycy nie powinno być widoczne.
5. Użytkownicy i sprzedawcy nie mogą bez zezwolenia ingerować w okablowanie oraz modyfikować struktury i wydajności. Takie jak: zmiana konfiguracji akumulatora, obwodu elektrycznego, zwiększanie mocy lampy, zwiększanie głośności i inne modyfikacje.
6. Nie zmieniaj ustawień parametrów tła urządzenia według własnego uznania, w przeciwnym razie normalna jazda nie będzie mogła być zagwarantowana.
7. Nie odłączaj żadnych przewodów pod napięciem, gdy rower jest włączony, aby uniknąć uszkodzenia akcesoriów (takich jak panel wskaźników, kontroler itp.)
8. Nie dotykaj części pod napięciem roweru mokrymi rękami lub metalowymi przewodnikami. Takich jak: port ładowania, wtyczka ładowarki itp.
9. Podczas wymiany wyłączników lub bezpieczników, używaj wyłączników lub bezpieczników o określonych modelach i specyfikacjach. Nie zwieraj przewodów. Gniazdo wyłącznika lub bezpiecznika powinno mieć dobry styk, w przeciwnym razie może to spowodować wypadek.
10. Nie demontuj części elektrycznych bez upoważnienia, aby zapobiec przedostawaniu się cieczy i cząstek metalu do elementów elektrycznych.
11. Nie używaj roweru w złych warunkach pogodowych, ani nie pozostawiaj roweru na długotrwałe działanie słońca/deszczu, aby uniknąć starzenia się części.
12. Jeśli konieczne jest czyszczenie roweru, należy przetrzeć jego korpus neutralnym płynem zmieszonym z wodą z kranu. Nie demontuj i nie myj części wewnętrznych, aby uniknąć zwarcia.

Przeostrożenie: Osobom innym niż profesjonalści surowo zabrania się dokonywania napraw. W przypadku awarii, prosimy o kontakt z zespołem posprzedażnym lub autoryzowaną profesjonalną stacją serwisową w celu dokonania naprawy.

(II) Bezpieczeństwo jazdy: należy przestrzegać krajowych i lokalnych przepisów ruchu drogowego, zwracać uwagę na bezpieczeństwo podczas jazdy.

1. Użytkownik musi mieć ukończone 16 lat. Nie pożyczaj roweru osobom, które nie potrafią go obsługiwać, aby uniknąć zagrożenia.
2. Poruszaj się rowerem po ścieżkach dla pojazdów niezmotoryzowanych, z prędkością nieprzekraczającą 25 km/h.
3. Podczas jazdy przewoź osoby lub towary zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami.
4. Podczas jazdy należy koniecznie nosić odpowiedni kask ochronny i zapiąć pasek pod brodą.
5. Droga hamowania wydłuża się w deszczowe i śnieżne dni, należy zmniejszyć prędkość i unikać jazdy w złych warunkach pogodowych. Zwarcie wewnętrzne i uszkodzenie części elektrycznych może nastąpić, jeśli poziom wody osiągnie środek piasty silnika tylnego koła, należy zwrócić na to uwagę.
6. Dokładnie przestrzegaj lokalnych przepisów ruchu drogowego. Zakaz jazdy po spożyciu alkoholu, zawsze należy prowadzić rower obiema rękami.
7. Do jazdy zaleca się jasne kolory, luźny i wygodny strój, a noszenie butów na niskim obcasie jest konieczne.

(III) Kontrola przed jazdą: w przypadku jakichkolwiek nieprawidłowości należy niezwłocznie dokonać naprawy lub udać się do lokalnego punktu serwisowego.

1. Potwierdź poprawne użycie zasilania, gdy rower stoi na podporze, a tylne koło jest uniesione nad ziemią.
2. Włącz zasilanie, sprawdź czy lampka wskaźnika działa normalnie i czy poziom naładowania jest wystarczający.
3. Sprawdź, czy dzwonek mechaniczny oraz przednie/tylne światło są w dobrym stanie.
4. Upewnij się, czy kierownica i sztyca siodełka są ustawione w odpowiedniej pozycji, oraz czy śruby mocujące i szybkozłączki są dokręcone. Zwróć uwagę, aby linia bezpieczeństwa nie była widoczna.
5. Sprawdź dźwignie hamulca przedniego/tylnego, regulacja hamulca powinna zapewniać niezawodne hamowanie i elastyczny powrót.
6. Sprawdź, czy ciśnienie w oponach jest poprawne, czy nie ma pęknięć, nietypowego zużycia, gwoździ, kamieni, szkła i innych ostrych przedmiotów.
7. Sprawdź, czy śruby przedniego/tylnego koła są dokręcone, oraz czy odbłaski boczne, tylne i na pedałach są w dobrym stanie.
8. Sprawdź, czy oświetlenie przednie/tylne działa poprawnie, i upewnij się, że światła mogą być dobrze wykorzystywane podczas jazdy.
9. Sprawdź stan mocowania każdej osi, aby upewnić się, że przednia/tylna oś są w niezawodnym stanie.
10. Przed jazdą sprawdź, czy każde ramy jest zablokowane.

Przeostrogą: niewłaściwe ciśnienie w oponach, pęknięcia opon i nienormalne zużycie są głównymi przyczynami awarii układu kierowniczego i pęknięcia opony.

(IV) Uwagi dotyczące jazdy po drodze

1. Ze względu na bezpieczeństwo swoje i innych, przestrzegaj świadomie lokalnych przepisów ruchu drogowego.
2. Przed jazdą załóż kask ochronny, zachowaj środki ostrożności i utrzymuj naturalną postawę.
3. Na początku jazdy przyspieszaj powoli, aby uniknąć marnowania energii lub wypadków.
4. Aby wydłużyć żywotność akumulatora i silnika, podczas rozpoczynania jazdy lub wjeżdżania pod górę, staraj się korzystać z trybu wspomagania elektrycznego.
5. Aby zapewnić bezpieczeństwo, w miarę możliwości należy stosować ekonomiczną prędkość i ograniczać częste hamowanie oraz częste ruszanie, aby oszczędzać energię elektryczną.
6. Unikaj dociskania manetki kontroli prędkości po hamowaniu.
7. Jazda po błotnistych terenach lub nierównych drogach powinna w miarę możliwości odbywać się w trybie pedałowania.
8. Droga hamowania powinna być odpowiednio zwiększona przy złej pogodzie, zachowaj koncentrację i ostrożność podczas jazdy.
9. Wyposażony w zabezpieczenie nadprądowe. Obwód może być przeciążony w warunkach wyższego kąta podjazdu pod górę i wyższej prędkości czołowego wiatru. Lepiej jest używać trybu pedałowania, w przeciwnym razie zużycie energii może być zbyt szybkie, co wpłynie na zasięg, a silnik i urządzenia elektryczne mogą się przepalić. Korpus i części elektryczne nie powinny być pod napięciem, wartość rezystancji izolacji nie powinna być mniejsza niż 2M Ω .
10. Kontroler posiada zabezpieczenie podnapięciowe, zasilanie zostanie automatycznie odcięte, jeśli napięcie jest niższe niż wartość podnapięciowa, aby utrzymać żywotność akumulatora.

(V) Uwagi dotyczące pchania i parkowania

1. Zasilanie powinno być wyłączone podczas pchania rowerem, aby uniknąć wypadków.
2. Parkowanie powinno odbywać się na równym podłożu, a rower powinien być utrzymywany w stanie wyłączenia zasilania.
3. Dla twojego bezpieczeństwa, regularnie konserwuj i czyść swój rower, aby utrzymać go w najlepszym stanie.

3.2 Konserwacja i naprawa roweru

1. Rower został sprawdzony i wyregulowany przed opuszczeniem fabryki, w razie jakichkolwiek problemów prosimy o kontakt z Działem Obsługi Posprzedażowej Fiido.
2. Zazwyczaj szprychy kół powinny być regulowane raz po pół miesiąca jazdy, aby zapewnić najlepsze użytkowanie.
3. Upewnij się, że regularnie sprawdzasz ciśnienie w oponach, aby utrzymać je w normalnym użytkowaniu.
4. Upewnij się, że sprawdzasz główne części takie jak kierownica, mostek, siodełko, sztyca, przednia/tylna i środkowa oś, koło zamachowe i łańcuch, koła, aby utrzymać je w normalnym użytkowaniu. Poluzowane nakrętki i śruby powinny być dokręcone na czas, jeśli się poluzują.
5. Podczas użytkowania zaleca się dodawanie oleju smarującego na bazie wapnia 3# (smaru) co sześć miesięcy do części wymagających smarowania (takich jak łożyska przedniej/środkowej/tylnej osi, zespół misy widelca przedniego, łożyska pedałów itp.). Dodawaj olej 30# do łańcucha, linki hamulcowej, podpórki i innych części co dwa miesiące.
6. Jeśli części podatne na uszkodzenia zostaną uszkodzone, takie jak: linka hamulcowa, osłona hamulca, klocek hamulcowy, żarówka, bezpiecznik itp., znajdź lokalny punkt serwisowy w celu wymiany, ale upewnij się, że wymienisz je na części o tych samych specyfikacjach modelu.

Przestrogi: Moment dokręcania śruby rdzenia kierownicy, moment dokręcania śruby połączenia kierownicy, moment dokręcania śruby zacisku siodełka, zalecany moment dokręcania przedniego koła wynosi nie mniej niż 18NM; Zalecany moment dokręcania nakrętki blokady osi centralnej i tylnego koła wynosi nie mniej niż 30NM. Linia bezpieczeństwa kierownicy i rury siodełka nie powinna być widoczna na zewnątrz korpusu.

3.3 Konserwacja i naprawa silnika

1. Wyposażenie w bezszczotkowy silnik prądu stałego z magnesami trwałymi z pierwiastków ziem rzadkich, z zewnętrznym wirnikiem piasty, bez mechanizmu hamowania i szczotek węglowych, który zasadniczo nie wymaga konserwacji.
2. Nie otwieraj podstawy silnika i pokrywy końcowej po zaplombowaniu.
3. Utrzymuj silnik w czystości, bez ciał obcych, żrących płynów, gazów dostających się do silnika, nie uderzaj i nie nagrzewaj obudowy silnika, aby nie uszkodzić silnika.

Przestroga: Jeśli usterki nie można usunąć, skonsultuj się z zespołem obsługi posprzedażowej.

3.4 Konserwacja i naprawa akumulatora

1. Akumulator litowy charakteryzuje się dużą pojemnością, długą żywotnością, bezobsługowym działaniem, małą wagą, brakiem zanieczyszczeń itp. Jego żywotność jest ściśle związana ze sposobem użytkowania. Nie przechowuj długotrwale, wytwórz nawyk częstego ładowania.
2. Zaleca się ładowanie przez 7–9 godzin za każdym razem, a najdłuższy czas nie powinien przekraczać 1 dnia. Akumulator litowy nie ma efektu pamięci, może być używany podczas ładowania.
3. W przypadku długotrwałego przechowywania upewnij się, że ładujesz akumulator przez ponad dwie godziny każdego miesiąca. Nie przechowuj akumulatora w stanie rozładowania. Gdy napięcie akumulatora osiągnie stan rozładowania, spowoduje to nieodwracalne uszkodzenie.

Niebezpieczeństwo: Nie demontuj starego akumulatora bez upoważnienia, powinien być on utylizowany zgodnie z przepisami.

Ostrzeżenie: Nie zbliżaj go do ognia ani źródeł wysokiej temperatury, nie wrzucaj do ognia ani nie wystawiaj na działanie słońca.

3.5 Środki ostrożności dotyczące reflektora odblaskowego

1. Reflektor odblaskowy nie może być usunięty, jeśli go brakuje, należy natychmiast skontaktować się z działem obsługi posprzedażowej w celu wymiany, a pozycja montażu powinna być zgodna z oryginalną konfiguracją roweru.
2. Reflektor odblaskowy Fiido jest zamontowany na pojeździe, prosimy nie zmieniać jego pozycji, nie modyfikować, nie demontować itp.
3. Przed każdym użyciem należy sprawdzić poprawne działanie reflektora odblaskowego i utrzymywać jego powierzchnię w czystości.
4. Reflektor nie może być zastąpiony przez bagaż, foteliki dziecięce, ubrania i inne przedmioty, w przeciwnym razie może to spowodować zagrożenie bezpieczeństwa.

4. Katalog serwisowy

4.1 Metody rozwiązywania problemów

4.2 Specyfikacja

4.3 Zakres gwarancji

4.4 Rejestr napraw

4.1 Metody rozwiązywania problemów

Opis kodu błędu

Kod błędu	Objawy usterki
E1	Problemy z komunikacją
E2	Problemy z manetką gazu
E3	Problemy z dźwignią hamulca
E4	Problemy z czujnikiem Halla silnika
E5	Problemy z silnikiem
E6	Problemy ze sterownikiem

Usterka ogólna

Objawy usterki	Przyczyna usterki	Sposób rozwiązania
Awaria zasilania silnika	Słaby kontakt regulowanej kierownicy Słaby kontakt wyłącznika hamulca Uszkodzenie silnika Uszkodzenie sterownika Poluzowane złącze	Wymień regulowaną kierownicę Wymień wyłącznik hamulca Wymień silnik Wymień sterownik lub oddaj do naprawy Sprawdź złącze
Niewystarczający zasięg	Niedostateczne ciśnienie w oponach Niedoładowany akumulator lub uszkodzona ładowarka Zużyty lub uszkodzony akumulator Wiele podjazdów, silny wiatr, częste hamowanie, przeciążenie itp.	Napompuj oponę W pełni naładowany, sprawdź ładowarkę Wymień akumulator Używanie trybu pedałowego
Trudności z ładowaniem	Poluzowana wtyczka Odłączony kabel akumulatora Uszkodzona ładowarka	Dokręć gniazdo i złącze Połączenie spawane Wymień ładowarkę
Awaria prędkości lub prędkość niższa niż 10 km/h	Słaby kontakt regulowanej kierownicy Poluzowane złącze Przebieżenie akumulatora	Wymień regulację kierownicy Sprawdź złącze Pełne naładowanie

4.2 Specyfikacja

Indeks właściwości	Pozycja	D11
Wymiary produktu	Przed złożeniem: Długość*Szerokość*Wysokość (mm)	1480*600*1070
	Po złożeniu: Długość*Szerokość*Wysokość (mm)	840*400*740
	Opony (Cal)	20*1,75
Waga produktu	Waga netto	19,6 kg (43,2 lb)
Wymagania dotyczące jazdy	Maksymalne obciążenie	120 kg (265 lb)
	Odpowiedni wiek	16+
	Odpowiedni wzrost	155 cm (5'1") - 195 cm (6'5")
Główna specyfikacja	Lokalizacja numeru seryjnego	Główka ramy
	Maksymalna prędkość	15,5 MPH (25 km/h)
	Maksymalne nachylenie	25%
	Rozstaw osi kół (mm)	975
	Przekładnia	75
	System wspomagania elektrycznego	Biegi 3/5
	Przełożenie	52T: 11-28T
	Odpowiednia nawierzchnia	Miejska nawierzchnia asfaltowa/plaska nawierzchnia
	Temperatura pracy	-10° ~50°
	Stopień wodoodporności	IP54
Akumulator	Napięcie znamionowe (V)	36
	Typ akumulatora	Akumulator litowy
	Pojemność znamionowa (Wh)	417,6
	System zarządzania akumulatorem	Przegrzanie /zwarcie/ zabezpieczenie przed przetężeniem i przeładowaniem

Silnik	Moc znamionowa (W)	250
	Prędkość znamionowa (obr./min)	270
	Typ silnika	Bezszcotkowy silnik z przekładnią
	Zabezpieczenie podnapięciowe (V)	29±1
	Zabezpieczenie nadprądowe (A)	13±1
Ładowarka	Napięcie wejściowe (V)	100-240
	Napięcie wyjściowe (V)	24
	Prąd wyjściowy (A)	2
	Czas ładowania (h)	7
Inne	Światło przednie	LED
	Światło tylne	LED
	Tryb jazdy	Tryb wspomagania elektrycznego+Tryb pedałowania

Przestroga:

* Powyższe dane uwzględniają 5% tolerancji produkcyjnej.

* Po otrzymaniu roweru może się okazać, że występują pewne różnice między poszczególnymi akcesoriami a rysunkami prezentacyjnymi, które wynikają z różnych partii produkcyjnych i nie wpływają na użytkowanie.

4.3 Zakres gwarancji

(I) Zasada gwarancji

1. Użytkownicy powinni obsługuwać urządzenie zgodnie z niniejszą podręcznikiem obsługi. W przypadku awarii spowodowanej jakością produkcji, zgodnie z odpowiednimi przepisami prawnymi i krajowymi postanowieniami trzech gwarancji, firma jednocześnie wypełni zobowiązania wynikające z trzech gwarancji.
2. Usterki wykraczające poza zakres gwarancji oraz główne części po okresie gwarancyjnym będą naprawiane przez firmę, ale usługi te będą płatne według uznania.
3. W przypadku wymiany akumulatora po okresie gwarancyjnym, zostanie naliczona opłata według ceny fabrycznej, ale stary akumulator musi zostać zwrócony do producenta, aby zapewnić bezpieczeństwo i uniknąć zanieczyszczenia środowiska.

(II) Zakres i okres gwarancji

Pozycja	Części	Okres obowiązywania gwarancji	Serwis
Części podstawowe	Rama	36 miesięcy	Naturalna deformacja, otwarte spawy, zjawisko pęknięcia przy rozłutowywaniu, problemy jakościowe spowodowane wadliwą produkcją mogą być podstawą do wymiany. Samodzielne modyfikacje, uszkodzenia w wyniku kolizji itp. nie są objęte gwarancją.
	Widelec, kierownica, mostek, sztyca	24 miesiące	
	Podpórka, opony, siodełka, błotniki, hak zabezpieczający, zacisk siodełka, zacisk wspornika kierownicy, zacisk ramy, pedały, hamulce, tarcze hamulcowe, dzwignie hamulca	3 miesiące	Przebiecy opony przez ostre przedmioty, uszkodzenia części zamiennych w wyniku kolizji itp. nie są objęte gwarancją.
	Tarcza łańcuchowa korby, zestaw przedniego ramienia, piasta, piasta koła, szprychy, manetka zmiany biegów, przerzutka, koło zamachowe, łańcuch, suport, amortyzator	6 miesięcy	Uszkodzenia spowodowane przez człowieka, samodzielne modyfikacje, uszkodzenia części i akcesoriów w wyniku kolizji nie są objęte gwarancją.
Części elektryczne	Kontroler	24 miesiące	Zwarcie, przepalenie, awaria wydajności z powodu wadliwej produkcji mogą być podstawą do wymiany. Woda, odłączenie i uszkodzenia spowodowane przez człowieka nie są objęte gwarancją.
	Ładowarka, główna wiązka przewodów	24 miesiące	
	Wyświetlacz, pokrętko kontroli prędkości, wspomaganie, osłona kontrolera	6 miesięcy	
	Reflektory, światła tyłne, dzwignie hamulca odcinające zasilanie, przełączniki	3 miesiące	
Części silnika	Silnik, czujnik Halla, łożysko, sprzęgło	24 miesiące	Utrata fazy, przepalenie elementu Halla, rozmagnezowanie, nietypowy hałas łożyska mogą być podstawą do wymiany. Pęknięcia, wnikienie wody nie są objęte gwarancją.
Części silnika	Akumulator litowy	24 miesiące	Wymiana akumulatora z powodu usterek takich jak uszkodzone siatki, brak magazynowania energii i pojemność mniejsza niż 70%. Brak gwarancji na wnikienie wody lub uszkodzenia spowodowane przez człowieka

(III) Zakres i treść wykraczające poza gwarancję

- Awaria spowodowana nieprzestrzeganiem przez użytkownika zasad użytkowania, konserwacji i regulacji zgodnie z „Podręcznikiem obsługi”.
- Awaria spowodowana prywatną modyfikacją.
- Awaria spowodowana niewłaściwym użytkowaniem lub przechowywaniem przez użytkowników lub wypadkami.
- Brak karty gwarancyjnej lub niedopasowanie karty i roweru.
- Części podatne na zużycie i materiały eksploatacyjne, w tym części plastikowe, szprychy, obręcz, przewód hamulcowy, zarysowania powierzchni itp.
- Koszty samodzielnej naprawy bez zgody specjalnie zakontraktowanej jednostki serwisowej.
- Po opuszczeniu fabryki przez akcesoria, zarysowania obudowy lub uszkodzenia obudowy nie będą objęte gwarancją.
- Zarysowania lub uszkodzenia przewodów.

Powiadomienie gwarancyjne

- 1. Akcesoria będą objęte gwarancją ściśle zgodnie z okresem gwarancyjnym.
- 2. Okres gwarancji będzie liczony od daty dostawy.
- 3. Gwarancja nie będzie obowiązywać, jeśli ładowarka, akumulator i silnik zostaną zdemontowane bez pozwolenia.
- 4. Pozostałe części roweru, problemy jakościowe będą objęte gwarancją trzymiesięczną, inne nie będą objęte gwarancją.
- 5. W przypadku problemów z innymi częściami roweru, konserwacja musi być przeprowadzona w profesjonalnym centrum serwisowym, a nie w ramach prywatnego demontażu. Kontrolery, akumulatory, ładowarki muszą mieć zapewnioną integralność wszystkich oznaczeń.
- 6. konserwacja musi być przeprowadzana zgodnie z kartą gwarancyjną, fakturą, certyfikatem jakości i innymi odpowiednimi dokumentami.
- 7. Rodzaj gwarancji na akumulator to 1:1. W przypadku problemów z akumulatorem, akumulator należy zwrócić do producenta w celu określenia, czy akumulator jest objęty gwarancją zgodnie ze standardami testowania akumulatorów.

4.4 Rejestr napraw

Karta gwarancyjna

Użytkownik	Firma			
	Imię i nazwisko		Telefon	
Adres				
Data zakupu			Kolor	
Model			Nr zamówienia	
Nr ramy			Nr silnika	

Rejestr napraw

Data	Konserwacja	Uwagi

 NIE WYRZUCAJ JESZCZE OPAKOWANIA! Prosimy o zachowanie go na wypadek konieczności zwrotu roweru.

W razie jakichkolwiek pytań lub sugestii dotyczących niniejszego podręcznika obsługi, prosimy o kontakt pod następującym adresem e-mail
Kontakt: support@fiido.com



Zeskanuj, aby wyświetlić
instrukcję wideo



Aplikacja Fiido



EPAC zgodny z normą EN 15194



6971957790112