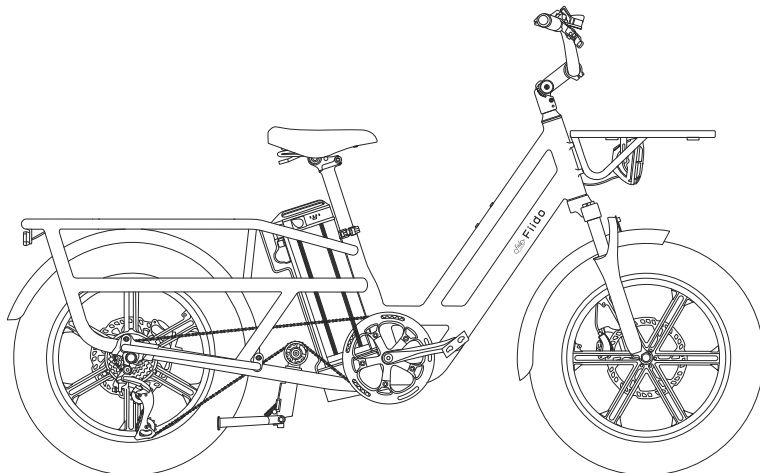


Fiido T2

Cargo Elektrische Fiets



Beste gebruikers, lees deze handleiding zorgvuldig door voordat u de fiets gebruikt.
WAARSCHUWING: BEDIEN DE FIETS NIET VOORDAT U BEGRIJPT HOE U DEZE MOET GEBRUIKEN.

Beste gebruiker:

In deze handleiding introduceren we de specificaties, installatie, gebruik, voorzorgsmaatregelen en onderhoud van de Fiido T2. Zorg ervoor dat u alles weet wat u moet weten over de fiets zoals beschreven in deze handleiding. Bij vragen kunt u contact opnemen met het Fiido After-sales Team of ons lokale servicecentrum. U krijgt een snel antwoord en een haalbare oplossing aangeboden.

Veiligheidsmaatregelen:

1. Volg de voorzorgsmaatregelen in deze instructie om risico's effectief te verminderen. Wanneer u openbare ruimten betreedt, houd u dan aan nationale en plaatselijke voorschriften, blijf waakzaam tijdens het fietsen en houd een redelijke veilige afstand aan tot andere mensen en E-bikes.
2. De schade die wordt veroorzaakt door het niet opvolgen van de instructies is voor eigen rekening.
3. Dit product is geen professioneel off-road voertuig, gebruik dit product niet volgens off-road E-bike normen.
4. Kies voor de eerste keer fietsen geen gebied met veel kinderen, voetgangers, huisdieren, E-bikes of andere obstakels en potentiële gevaren. Zorg dat u vertrouwd bent met de fiets voordat u op de openbare weg gaat rijden.
5. Controleer voor elke rit zorgvuldig of er bevestigingen loszitten of onderdelen beschadigd zijn. Als er een ongewoon geluid is, stop dan onmiddellijk met rijden en neem contact op met het after-sales team voor assistentie.
6. Lees en volg alle "Let op"-, "Gevaar"- en "Waarschuwing"-instructies in deze gebruikershandleiding om het risico op letsel te verminderen. Niet te hard rijden en onder geen enkele omstandigheid op een gemotoriseerde weg rijden.

7. Om veiligheidsredenen moet de gebruiker ouder zijn dan 16 jaar. Gebruikers onder de volgende omstandigheden wordt sterk afgeraden dit product te gebruiken:

- Mensen die lijden aan alcohol of drugs.
- Mensen die door ziekte niet in staat zijn tot inspannende lichamelijke activiteit.
- Mensen die hun evenwicht niet kunnen bewaren of bij wie de motoriek het evenwicht verstoort.
- Mensen met een gewicht boven de maximale belasting (maximale belasting is 120KG/265lb).
- Zwangere vrouw.

8. Rijd voorzichtig bij sneeuw, regen, nat wegdek, ijs en ander slecht weer. Rijd niet over te hoge of te grote obstakels, anders is de kans groot dat u uw evenwicht of grip verliest en letsel oploopt.

9. Probeer niet op te laden als de oplader of voeding nat is, volg de plaatselijke veiligheidsvoorschriften als u de fiets in een openbare ruimte moet opladen.

10. Voor een effectieve bescherming en een zo groot mogelijk gemak voor uzelf, dient u Fiido specifieke onderdelen te gebruiken.

11. Als u uw fiets moet aanpassen, volg dan de lokale wet- en regelgeving, overleg met het Fiido after-sales team en ga voorzichtig te werk. Ernstig letsel en/of schade veroorzaakt door ongeoorloofde aanpassingen zal resulteren in het vervallen van de garantie.

INHOUD

1. Product introductie

- 1.1 Overzicht van de fiets
- 1.2 Inhoud van de verpakking
- 1.3 Fietsdiagrammen
- 1.4 Functieomschrijving

3. Voorzorgsmaatregelen voor onderhoud

- 3.1 Voorzorgsmaatregelen gebruiken
- 3.2 Fietsonderhoud en -reparatie
- 3.3 Motoronderhoud en -reparatie
- 3.4 Accuonderhoud en -reparatie
- 3.5 Voorzichtig met reflector

2. Gids gebruiken

- 2.1 Installatiehandleiding
- 2.2 Installeer de voormand
- 2.3 Oplaadinstructies

4. Serviceoverzicht

- 4.1 Probleemoplossingsmethoden
- 4.2 Specificaties
- 4.3 Garantiedekking
- 4.4 Reparatieverslag

* Alle foto's zijn alleen ter referentie.

1.Product introductie

1.1 Overzicht van de fiets

1.2 Inhoud van de verpakking

1.3 Fietsdiagrammen

1.4 Functieomschrijving

1.1 Overzicht van de fiets

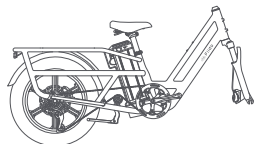
De Fiido T2 longtail e-bike is een veelzijdige en praktische elektrische fiets. Of u hem nu nodig hebt voor woon-werkverkeer, boodschappen, kampeertrips of het vervoeren van apparatuur, de Fiido T2 Longtail e-bike biedt veelzijdigheid.

De Fiido T2 kan verschillende terreinen aan, waaronder stadsstraten, grindpaden en lichte off-road paden. De Fiido T2 biedt 5 PAS-modi en is uitgerust met een hoogcapaciteitsbatterij van 998,4 Wh. Met een enkele lading kunt u aanzienlijke afstanden afleggen, meestal variërend van 80 tot 150 kilometer of meer, afhankelijk van de batterijcapaciteit en de rijomstandigheden.

Met de Fiido T2 ontdekt u eindeloze mogelijkheden voor avontuurlijk rijden.

1.2 Inhoud van de verpakking

Fietsonderdelen



Elektrische fiets *1



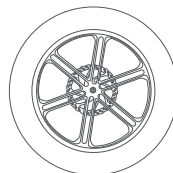
Vooras *1



Sleutel *2



Stuur *1



Voorwiel *1

Fietsaccessoires



Voormand *1



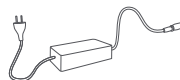
Achterreflector *1



Pedalen *1



Spatbord *1



Oplader *1

Gereedschap



Open steeksleutel *1



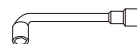
Inbussleutels *8



Y-type inbussleutel *1



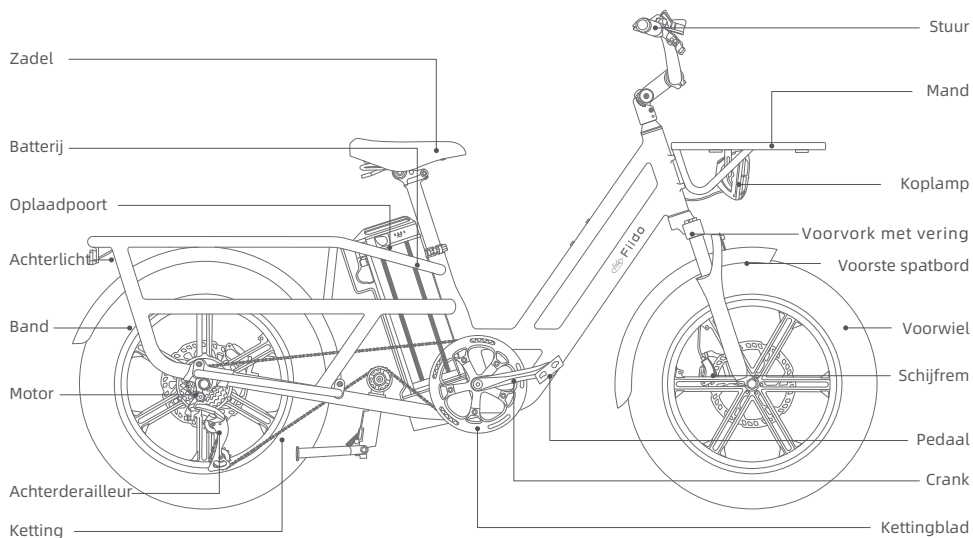
10# dopsleutel *1



15# dopsleutel *1

Controleer zorgvuldig of alle items compleet en intact zijn. Neem bij problemen, zoals ontbrekende of beschadigde onderdelen, zo snel mogelijk contact op met het officiële aftersalesteam.

1.3 Fietsdiagrammen



*Niet-professionele gebruikers mogen de batterij niet monteren of demonteren.
Neem contact op met het after-sales team voor assistentie.

1.4 Functieomschrijving

Stuur

Cruisecontrolindicator

(Houd het gas ongeveer 8 seconden stabiel om de cruisecontrol in te schakelen, en het pictogram zal oplichten. Remmen of het gas veranderen schakelt de cruisecontrol uit, en het pictogram gaat uit.)

APP-verbindingsindicator

(Wanneer de fiets succesvol verbinding maakt met de telefoon, wordt het Bluetooth-pictogram weergegeven.)

Batterijstatus

(Toont het batterijniveau.)

Koplamp-/versnellingschakelaar

- ① Eenmaal klikken om het ondersteuningsniveau te verhogen.
- ② Tweemaal klikken om de koplamp in/uit te schakelen.

Schakelaar voor trapondersteuningsniveau

- ① Eenmaal klikken om het ondersteuningsniveau te verlagen.
- ② Tweemaal klikken om de weergave van km/h naar mph te schakelen.
- ③ Lang indrukken gedurende 3 seconden: wanneer de snelheidsweergave in de knipperende staat komt, kan de cruisecontrolfunctie worden ingeschakeld/uitgeschakeld.)

Claxon

(Bij inhalen, wegsecties met beperkte zichtbaarheid of noodgevallen, vertraag en gebruik de claxon als signaal.)

Aan-knop

- ① Klik om de weergave van de gegevens te wijzigen.
- ② Lang indrukken gedurende meer dan 3 seconden: schakel de stroom in/uit.)

Fiido Watch Verbinding Indicator

(Om de Fiido Mate fietshorloge te verbinden, druk gelijktijdig op de knoppen "A" en "V" en houd deze 3 seconden ingedrukt. Het Bluetooth-verbindingspictogram zal knipperen tijdens het verbindingsproces. Zodra de verbinding is gemaakt, blijft het pictogram continu branden.)

Boost Pictogram

(Wanneer de boostfunctie wordt geactiveerd door drie keer op de "⚡" knop te drukken, wordt dit pictogram weergegeven. Het pictogram gaat uit wanneer de remmen worden ingedrukt.)

Weergave van het trapondersteuningsniveau

(Toont het huidige trapondersteuningsniveau.)

7 Versnelling Schakelen naar beneden

(Trek de hendel naar buiten om omhoog te schakelen.)

7 Versnelling Schakelen naar boven

(Klik op de knop om omhoog te schakelen.)

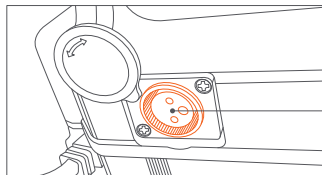
Weergave van het versnellingsniveau

(Toont het huidige derailleurversnellingsniveau.)

Snelheid

(Toont de huidige snelheid.)

Batterij



Oplaadpoort

(Steek uitsluitend de Fiido-oplader in.)

2. Gids gebruiken

2.1 Installatiehandleiding

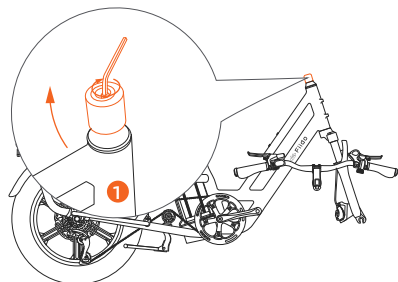
2.2 Installeer de vormand

2.3 Oplaadinstructies

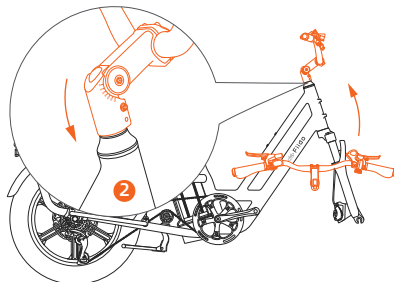
2.1 Installatiehandleiding

De basisinstallatie van de fiets is voltooid voordat deze de fabriek verliet. Wanneer u de fiets ontvangt, hoeft u alleen het stuur, de mand, de koplamp, het voorwiel, de pedalen en het zadel te installeren.

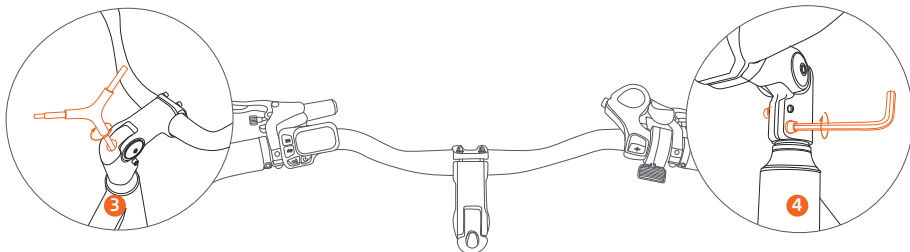
Installeer het stuur



① Verwijder de beschermhoes van de vorkverhoger: Gebruik de inbussleutel om de verhogerschroef los te draaien en verwijder de beschermhoes.



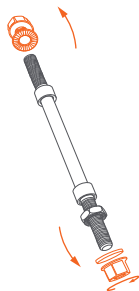
② Installeer de stuurlen: Stel de stuurlen uitlijnd met de stuurbuis in.



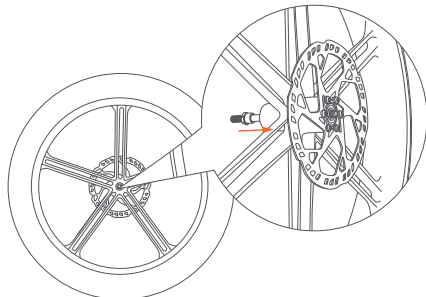
③ Zet de stuurlen vast: Gebruik de inbussleutel om de schroeven van de stuurlen stevig vast te draaien om losraken te voorkomen.

④ Pas de voorkant van de fiets aan: Pas de voorkant van de fiets aan zoals op de bovenstaande afbeelding, stel de stuurlen uitlijnd met het voorwiel in, zorg ervoor dat ze op dezelfde lijn zitten en zet vervolgens de schroef aan de linker- en rechterkant van het stuur vast.

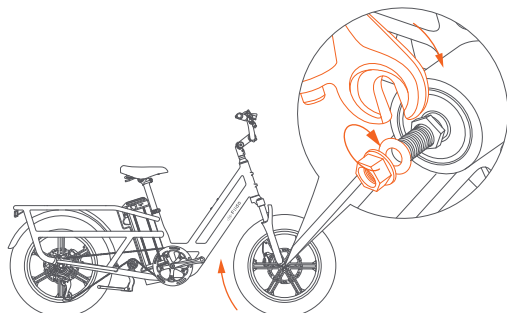
Installeer het voorwiel



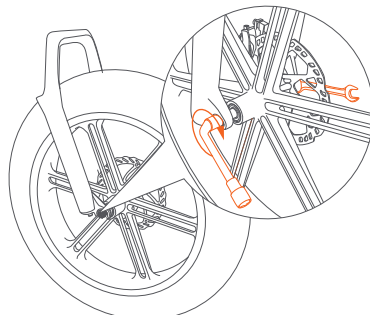
① Verwijder eerst de moer en de ring van het wiel.



② Installeer de vooras in het voorwiel, let op dat er een moer op de vooras zit die aan de kant zonder de schijf moet worden geplaatst.

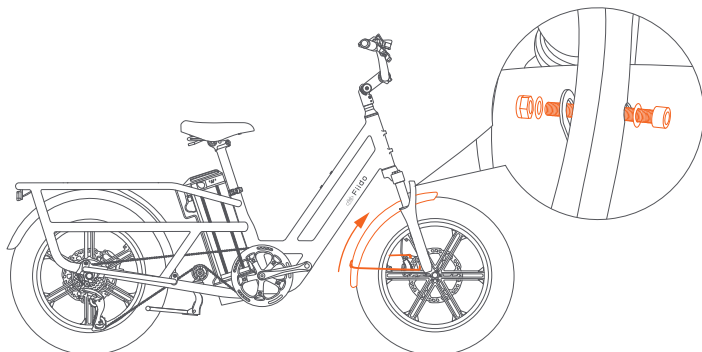


① Plaats vervolgens de vork op de wielen, zet de ring erin en draai de moer vast.

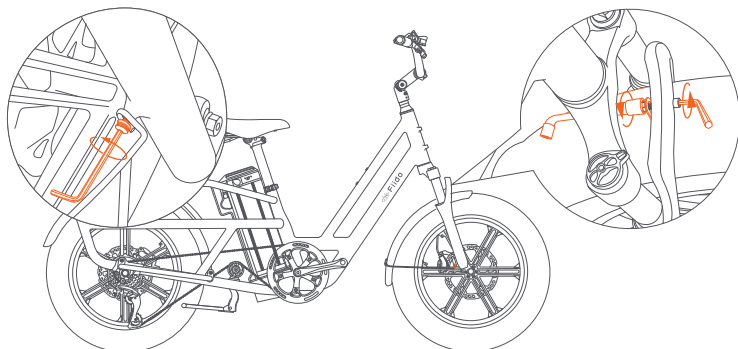


② Gebruik een steeksleutel en een momentsleutel om de moeren aan beide zijden stevig vast te draaien.

Installeer de spatborden

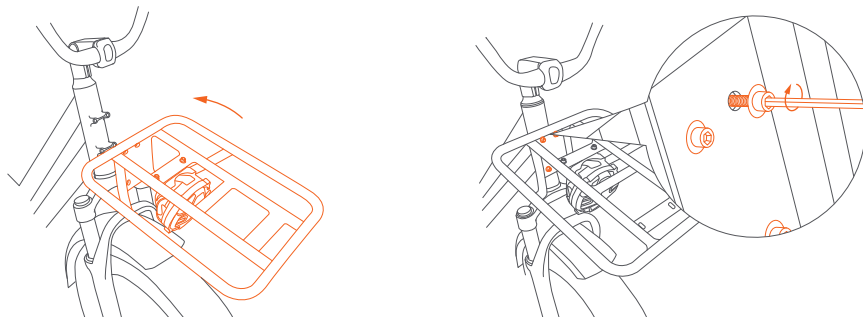


① Zet het voor spatbord door de opening van de band en de vork, en draai het stevig vast.

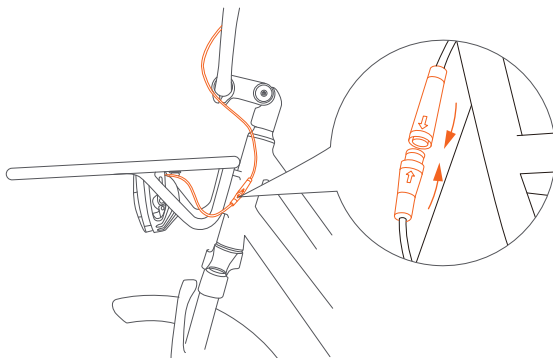


② Draai de schroeven aan beide zijden van de spatbordsteun vast om de installatie van het spatbord te voltooien.

Installeer de voormand

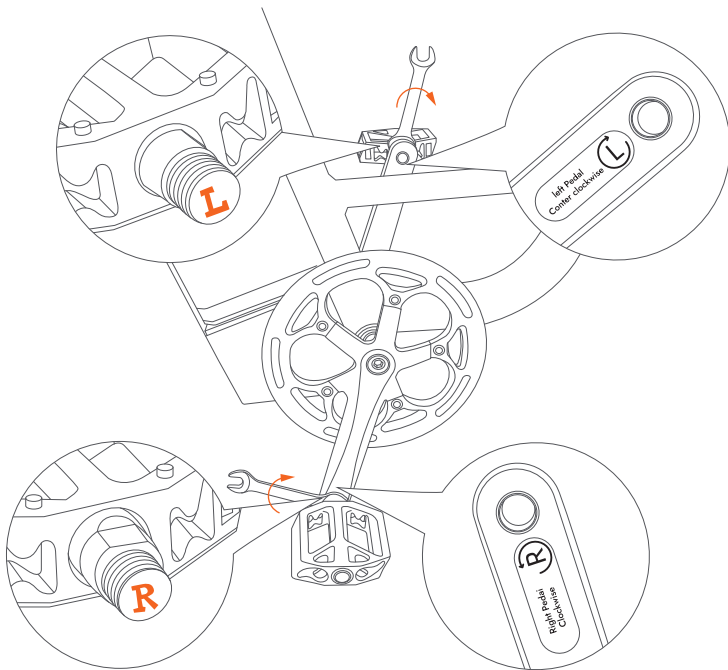


① Stel de vier gaten van de voormand uitgelijnd met de vier gaten van de fiets en draai de schroeven vast.



② Steek de kabel van de koplamp in: Stel de koplamp uitgelijnd met de gele interfacekabel voor de fiets en volg de pijlrichting op de interface. Steek de interface in om de installatie van de koplamp voor de fietsmand te voltooien.

Installeer de voormand



Stel de vier gaten van de voormand uitgelijnd met de vier gaten aan de voorkant van de fiets, en draai de schroeven vast.

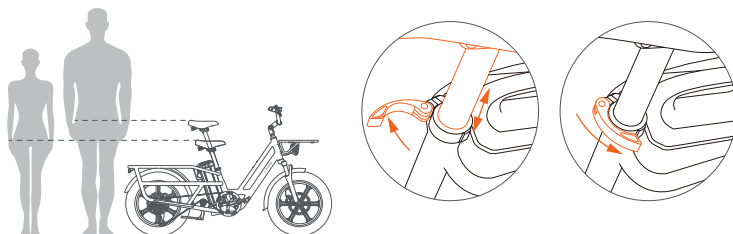
Steek de kabel van de voorlamp in; Stel de voorlamp uitgelijnd met de gele interfacekabel die is gereserveerd voor de fietsvoorzijde, volg de richting van de pijlen op de interface. Steek de interface in om de installatie van de voorlamp voor de fietsmand te voltooien.

2.2 Installeer de voormand

Stel de vier gaten van de voormand uitgelijnd met de vier gaten van de fietsvoorvork in en draai de schroeven vast.

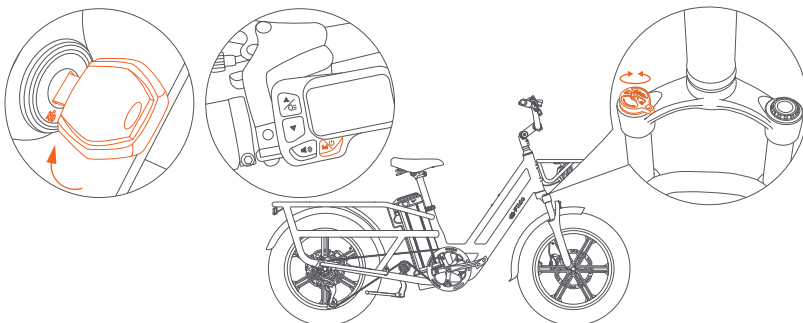
Stap 1: Steek de kabel van de voorlamp in

tel de voorlamp uitgelijnd met de gele interfacekabel voor de fietsvoorvork in, volg de pijlrichting op de interface. Steek de interface in om de installatie van de voorlamp voor de fietsmand te voltooien.



Stap 2: Zet de stroom aan en stel de verende vork in

- ① Gebruik de sleutel om de batterij aan te zetten, houd de " " knop van het display ingedrukt om de fiets aan te zetten.
- ② Stel de voorvering in op basis van de rijbehoefte: draai de linkerknop van de voorvork in de richting van "+" om de voorvork te verharren (snellere terugslag). Draai naar de richting van "-" om de voorvork te verzachten (langzamere terugslag).



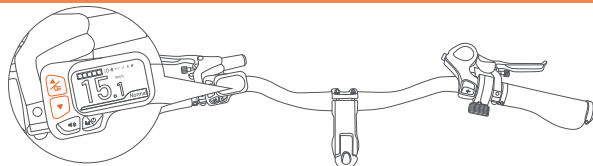
Stap 3: Stel de trapondersteuningsversnelling in

Schakel en kies de rijmodus op basis van de wegomstandigheden en persoonlijke voorkeuren.

① Elektrische modus: Uitgerust met de pure elektrische modus, druk licht op de elektrische modus knop om over te schakelen naar de pure elektrische modus. Hoe sterker je drukt, hoe sneller de snelheid.

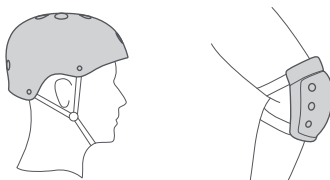
② Trapondersteuningsmodus: Uitgerust met 3/5 trapondersteuningsversnellingen, klik op de knop voor trapondersteuning om van versnelling te wisselen. Versnelling 1 is geschikt voor relatief vlakke wegomstandigheden. Hoe steiler de weg, hoe groter de versnelling die kan worden aangepast.

Let op: Wanneer de fiets in de PAS 3/5-status staat, klik opnieuw op de knop voor trapondersteuning en de fiets schakelt naar de PAS 0-status. Op dat moment zal de versnelling niet verlicht zijn en zal de motor worden uitgeschakeld. Andere componenten blijven echter wel werken. De fiets zal in de trapmodus staan. De fiets is in de fabrieksinstellingen ingesteld op 3 trapondersteuningsversnellingen. Als u de fiets op 5 trapondersteuningsversnellingen wilt instellen, download dan de Fiido-app en voer de instellingen uit.



Stap 4: Begin met fietsen

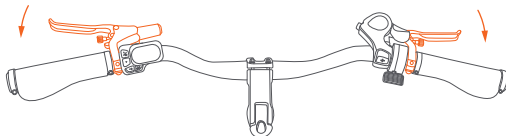
Zorg ervoor dat je de juiste bescherming draagt voordat je begint met fietsen.



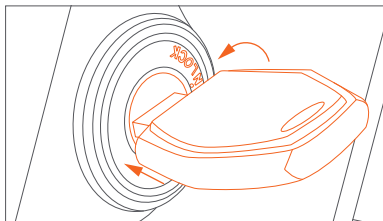
Stap 5: Instructie over remmen

De linkerkant is de voorrem, de rechterkant is de achterrem. (De UK-versie: Linkerkant voor de achterrem, rechterkant voor de voorrem.)

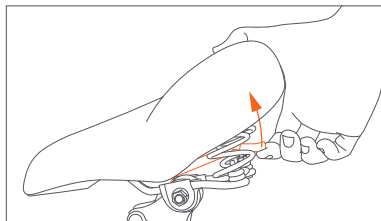
Tijdens het fietsen wordt het aangeraden om eerst de achterrem te gebruiken en daarna de voorrem om de snelheid te verminderen en tot stilstand te komen, om een valincident door balansproblemen bij het plotseling gebruiken van de voorwielrem te voorkomen.



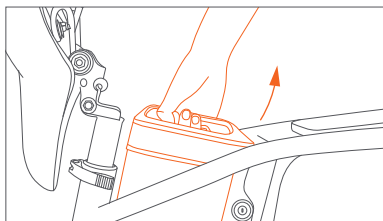
Stap 6: Hoe de batterij eruit te trekken



① Zet de sleutel in de positie "UNLOCK"



② Druk de bar in en til het zadel op

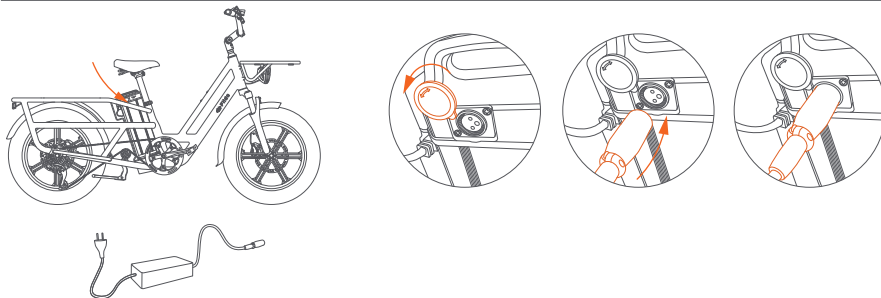


③ Grijp de handgreep en trek de batterij eruit

2.3 Oplaadinstructies

De batterij wordt geleverd met een kleine hoeveelheid elektriciteit. Zorg ervoor dat u de batterij volledig oplaadt voordat u de fiets voor de eerste keer gebruikt.

Opladen



1. Oplaadverbinding: Verbind de oplaadaansluiting van de oplader met de oplaadpoort, en sluit vervolgens de stroomstekker van de oplader aan op het stopcontact.
2. Volledig opgeladen: Wanneer het indicatielampje van de oplader rood is, betekent dit dat de oplading normaal is. Wanneer het lampje groen is, betekent dit dat de batterij volledig is opgeladen.
3. Oplaadtijd: De oplaadtijd is ongeveer 7-9 uur. De duur hangt af van de situatie.
4. Opladen beëindigen: Wanneer het indicatielampje groen wordt, betekent dit dat de batterij volledig is opgeladen. Trek eerst de stroomstekker uit het stopcontact en verwijder vervolgens de oplaadaansluiting uit de batterij. Sluit de stofhoes van de batterij.
5. Oplaadmodus: De fiets ondersteunt twee oplaadmodi: opladen via het voertuig en opladen van de verwijderbare batterij. Zie pagina 14 voor instructies over het verwijderen van de batterij.

Let op: De oplader heeft een hoogspanningsapparaat, repareer het NIET zonder toestemming. Om gevaar te voorkomen, batterij en oplader uit de buurt van kinderen worden geplaatst. Er mogen geen ontvlambare en explosieve voorwerpen in de buurt van de batterijen (zoals kussens van autostoelen, sofa's, enz.). Bewaar de batterij op een geventileerde en droge plaats, en zorg ervoor dat u de batterij NIET oplaadt in de open lucht, om kortsluiting en andere ongelukken te voorkomen. Dit om kortsluiting, brand en andere ongelukken door regen en andere factoren te voorkomen en om te voorkomen dat vloeistoffen en metaaldeeltjes in de elektrische onderdelen terechtkomen.

Gevaar: Het opladen kan worden toegestaan op openbare oplaadapparatuur, maar de matching tussen de batterij en de oplaadapparatuur moet volledig worden overwogen.

Waarschuwing: Als er een geur of hoge temperatuur tijdens het opladen, stop dan onmiddellijk met opladen en neem contact op met het after-sales team voor assistentie.

3. Voorzorgsmaatregelen voor onderhoud

- 3.1 Voorzorgsmaatregelen gebruiken
- 3.2 Fietsonderhoud en -reparatie
- 3.3 Motoronderhoud en -reparatie
- 3.4 Accuonderhoud en -reparatie
- 3.5 Voorzichtig met reflector

3.1 Voorzorgsmaatregelen gebruiken

(I) Gebruikers moeten aandacht besteden aan de veiligheid van het fietsgebruik

1. Er mag niet worden geparkeerd bij foyers, evacuatietrappen, looppaden en nooduitgangen.
2. Niet opladen in woongebouwen. Het opladen moet ver verwijderd zijn van brandbare materialen en mag niet langer dan 9 uur duren.
3. Voorkom dat water elektrische onderdelen binnendringt. Voorkom bij het schoonmaken van de fiets dat er water op de oplaadpoort, de connectoren van de kabelboom, de zekering en andere elektrische onderdelen terechtkomt.
4. Bij het verstellen van de zadelhoogte mag de veiligheidslijnmarkering van de zadelpen niet worden blootgesteld.
5. Gebruikers en dealers mogen geen bedrading aanbrengen en de structuur en prestaties wijzigen zonder toestemming. Zoals: veranderen de batterijconfiguratie, het circuit, verhoog het lampvermogen, verhoog het geluid en andere wijzigingen.
6. Verander de instellingen van de achtergrondparameters van het instrument niet naar believen, anders kan een normale werking niet worden gegarandeerd.
7. Koppel in ingeschakelde toestand geen stroomvoerende draden los om schade aan accessoires (zoals instrumentenpaneel, controller, enz.) te voorkomen.
8. Raak het onder spanning staande deel van de fiets niet aan met natte handen of metalen geleiders. Zoals: oplaadpoort, oplaadstekker enz.
9. Gebruik bij het vervangen van stroomonderbrekers of zekeringen stroomonderbrekers of zekeringen van de gespecificeerde modellen en specificaties. Sluit geen draden kort. De kaartgleuf voor de stroomonderbreker of zekering moet goed contact maken, anders kunnen er ongelukken gebeuren.
10. Demonteer elektrische onderdelen niet zonder toestemming om te voorkomen dat vloeistoffen en metaaldeeltjes in elektrische onderdelen terechtkomen.
11. Rijd niet bij slecht weer en plaats de fiets niet langdurig in de zon/regen om veroudering van onderdelen te voorkomen.
12. Als u de fiets moet schrobben, veeg het lichaam dan af met een neutrale lotion gemengd met kraanwater. Verwijder en was geen interne onderdelen om kortsluiting te voorkomen.

Let op: Reparatie door niet-professionals is ten strengste verboden. Neem in geval van storing contact op met het after sales team of een erkend professioneel onderhoudsstation voor onderhoud.

(II) Rijdveiligheid: volg de nationale en plaatselijke verkeerswetten en -regels, let op de rijveiligheid. voorschriften en besteed aandacht aan de rijveiligheid.

1. De gebruiker moet ouder zijn dan 16 jaar. Leen niet uit aan mensen die de fiets niet kunnen bedienen om schade te voorkomen.
2. Rijd op de niet-gemotoriseerde rijstrook met een maximumsnelheid van 25 km/u.
3. Vervoer personen of goederen in overeenstemming met de plaatselijke wet- en regelgeving tijdens het rijden.
4. Draag een geschikte veiligheidshelm en maak de windriem van de helm vast tijdens het rijden.
5. De remafstand zal langer zijn in regenachtige en besneeuwde dagen, let op om te vertragen en probeer te voorkomen dat u op slecht weer wegrijdt. Als het waterpeil het midden van de naaf van de achterwielmotor bereikt, kunnen kortsluiting en schade aan elektrische onderdelen ontstaan.
6. Houd je zorgvuldig aan de plaatselijke verkeersregels. Rijd niet na het drinken en zorg ervoor dat je altijd met beide handen rijdt.
7. Heldere kleuren, ontspannen, en comfortabel pak worden voorgesteld voor het rijden, en dragen van schoenen met lage hakken voor het rijden is noodzakelijk.

(III) Onderzoek voor het rijden: repareer tijdig of ga naar het plaatselijke onderhoudspunt voor reparatie als er afwijkingen zijn.

1. Controleer het normale stroomverbruik wanneer u de kickstand gebruikt en het achterwiel van de grond is.
2. Schakel de stroom in, controleer of het indicatielampje normaal brandt en of de stroomtoevoer voldoende is.
3. Controleer of de mechanische bel en het voor- en achterlicht in goede staat zijn.
4. Controleer of het stuur en de zadelpen in de juiste stand staan en of de bevestigingsschroeven en snelspanners vastzitten. Let erop dat de veiligheidslijn niet bloot komt te liggen.
5. Controleer de remhendel voor/achter, het afstellen van de rem moet ervoor zorgen dat de rem betrouwbaar en soepel terug te stellen is.
6. Controleer of de bandenspanning normaal is, geen scheuren, abnormale slijtage, spijkers, stenen, glas en andere scherpe voorwerpen.
7. Controleer of de wielbouten voor/achter geblokkeerd zijn en of de zij-, achter- en pedaalreflectoren in goede staat zijn.
8. Controleer of de verlichting voor/achter normaal is en zorg ervoor dat de verlichting goed kan worden gebruikt tijdens het rijden.
9. Controleer de bevestiging van elke as om er zeker van te zijn dat de voor- en achterassen in een betrouwbare staat zijn.
10. Controleer of de frameklem vergrendeld is voordat u gaat rijden.

Let op: een abnormale bandenspanning, beschadigingen door scheuren in de band en abnormale slijtage zijn de belangrijkste oorzaken van stuurfalen en een klapband.

(IV) Aandacht op de weg

1. Houd u voor uw veiligheid en die van anderen bewust aan de plaatselijke verkeersregels.
2. Draag voordat je gaat rijden een veiligheidshelm, neem veiligheidsmaatregelen en neem een natuurlijke houding aan.

3. Geef aan het begin van het rijden langzaam gas, om energieverstopping of ongelukken te voorkomen.
4. Voor een langere levensduur van de batterij en de motor, probeer de ondersteunde modus te gebruiken wanneer u begint met fietsen of klimmen.
5. Om de veiligheid te waarborgen, moet de economische snelheid zo veel mogelijk worden gebruikt en moet frequent remmen en frequent starten zo veel mogelijk worden beperkt om elektriciteit te besparen.
6. Vermijd het verschijnsel dat de handgreep van de snelheidsregeling na het remmen wordt vastgedraaid.
7. Gebruik bij het rijden op modderige of oneffen wegen zoveel mogelijk de trapmodus.
8. Wees geconcentreerd en voorzichtig tijdens het rijden.
9. Uitgerust met overstrombeveiliging. Het circuit kan overstrom zijn onder de voorwaarde van een hogere opwaartse hoek en een hogere tegenwind snelheid. Het is beter om de pendale modus te gebruiken, anders kan het stroomverbruik te snel zijn om het bereik, de motor en de elektrische apparaten te verbranden. Het lichaam en de elektrische onderdelen mogen niet elektriseerbaar zijn, de waarde van de isolatieweerstand mag niet lager zijn dan 2M Ω .
10. De controller heeft een onderspanningsbeveiliging, de stroom wordt automatisch uitgeschakeld als de spanning lager is dan de onderspanningswaarde, om de levensduur van de batterij te behouden.

(V) Aandacht voor duwen en parkeren

1. Om ongelukken te voorkomen, moet de motor uitgeschakeld zijn wanneer u de fiets duwt.
2. Parkeer de fiets op een vlakke ondergrond en handhaaf de fiets in uitgeschakelde toestand.
3. Voor uw veiligheid dient u uw fiets regelmatig te onderhouden en schoon te maken om hem in de beste staat te houden.

3.2 Fietsonderhoud en -reparatie

1. De fiets is gecontroleerd en afgesteld voordat deze de fabriek verlaat. Neem bij problemen contact op met het Fiido After Sales Team voor ondersteuning.
2. Normaal gesproken moeten de spaken van het wiel na een halve maand rijden een keer worden afgesteld voor optimaal gebruik.
3. Controleer regelmatig de opslagcapaciteit van de band om deze normaal te kunnen gebruiken.
4. Controleer de belangrijkste onderdelen zoals stuur, stuurpen, zadel, zadelpen, voor-achteras en middenas, vliegwielen en ketting, wielen, om normaal gebruik mogelijk te maken, losse moeren en schroeven moeten op tijd worden aangedraaid als ze loszitten.
5. Tijdens het gebruik wordt aanbevolen om elke zes maanden 3# smeerolie (boter) op calciumbasis toe te voegen aan de onderdelen die gesmeerd moeten worden (zoals voor/midden/achteraslager, voorvorkgroep, voetpedaallager, enz.) Voeg elke twee maanden 30# olie toe aan de ketting, remkabel, steun en andere onderdelen.
6. Als de kwetsbare onderdelen beschadigd zijn, zoals: remleiding, remschijf, remblok, gloeilamp, zekering, enz. Ga naar het plaatselijke onderhoudscentrum voor vervanging, maar zorg ervoor dat u de onderdelen vervangt door onderdelen met dezelfde modelspecificaties.

Let op: Het aanhaalmoment van de stuurkernschroef, het aanhaalmoment van de gecombineerde stuurscharnierschroef, de zadelklemschroef aanhaalmoment, aanbevolen aanhaalmoment voor voorwiel is niet minder dan 18NM; Het aanbevolen aanhaalmoment voor de bevestiging van de moeder van de centrale asvergrendeling en het achterwiel is niet minder dan 30NM. Stuur en zadel. De veiligheidslijn van de buis mag niet worden blootgesteld aan de buitenkant van de carrosserie.

3.3 Motoronderhoud en -reparatie

1. Uitgerust met zeldzame aarde permanente magneet DC borstelloze, externe rotor naafmotor, zonder vertragsmechanisme en koolborstel, die in principe onderhoudsvrij is.
2. Open de motorbasis en het deksel niet na het afdichten.
3. Houd de motor schoon, zorg dat er geen vreemde stoffen, bijtende vloeistoffen of gassen in de motor komen, klopt niet op het motorhuis en bak het niet om de motor niet te beschadigen.

Let op: Als de storing niet kan worden verholpen, neem dan contact op met het aftersalesteam.

3.4 Accuonderhoud en -reparatie

1. Lithiumbatterij heeft de kenmerken van grote capaciteit, lange levensduur, onderhoudsvrij, licht van gewicht, zonder vervuiling, enz. De levensduur hangt nauw samen met de gebruikswijze. Sla de batterij niet chronisch op, maar maak er een gewoonte van deze regelmatig op te laden.
2. Het wordt aanbevolen om elke keer 7 - 9 uur op te laden, en de langste tijd is niet langer dan 1 dag. Lithiumbatterij heeft geen geheugeneffect, kan worden gebruikt met de lading.
3. Zorg ervoor dat u de batterij elke maand meer dan twee uur oplaadt onder chronisch opgeslagen omstandigheden. Sla de batterij niet op als de spanning wegvalt. Zodra de accuspanning de ontladingstoestand bereikt, zal dit onherstelbare schade veroorzaken.

Gevaar: Demonteer oude batterijen niet zonder toestemming, ze moeten volgens de voorschriften worden ingezameld. Waarschuwing: Niet in de buurt van vuur of een hoge temperatuurbron plaatsen, in het vuur gooien of blootstellen aan de zon.

3.5 Voorzichtig met reflector

1. Als de reflector ontbreekt, neem dan onmiddellijk contact op met het after-sales team voor vervanging en de installatiepositie moet overeenkomen met de originele fiets.
2. Fiido reflex reflector is bevestigd op het voertuig, gelieve de positie niet te veranderen, te wijzigen, te demonteren, enz.
3. Controleer voor elk gebruik of de reflexreflector normaal functioneert en houd het oppervlak schoon.
4. De reflector mag niet worden afgedekt door bagage, kinderstoeltjes, kleding en andere voorwerpen, anders kan dit veiligheidsrisico's opleveren.

4. Service map

4.1 methoden voor probleemoplossing

4.2 Specificaties

4.3 Garantiedekking

4.4 Reparatieverslag

4.1 Probleemoplossingsmethoden

Foutcode beschrijving

Foutcode	Foutverschijnsel
E1	Communicatieproblemen
E2	Problemen met de gashendel
E3	Problemen met remhendel
E4	Problemen met de motorhal
E5	Motorische problemen
E6	Problemen met regelaars
ECO	Algemene fout
	Overheating protection

Algemene fout

Foutverschijnsel	Oorzaak van de fout	Weg uitsluiten
Storing in doorvoermotor	Slecht contact van regelstang Slecht contact van remuitschakelaar Schade aan de motor Schade aan regelaar Losgeraakte connector	Stuur vervangen Remuitschakelaar vervangen Motor vervangen Controllor vervangen of laten repareren Controleer de connector
Gebrek aan bereik	Te lage bandenspanning Lader met te weinig lading of defect Verouderde of beschadigde batterij Meer bergop, storm, vaak remmen, overbelasting, enz.	Blaas de band op Volledig opgeladen, controleer de lader Batterij vervangen Hangende modus gebruiken
Moeite met opladen	Losgeraakte stekker Losgeraakte accukabel Beschadigde lader	Mof en connector vastdraaien Gelaste connector Lader vervangen
Snelheidsfout of lage snelheid dan 10 km/u	Slecht contact van regelstang Losgeraakte connector Overspanning batterij	Regelstang vervangen Controleer de connector Volledig opgeladen

4.2 Specifications

Property index	Item	T2
Product size	Before folding: Length*Width*Height (mm)	1860*730*1190
	Tires (Inch)	20*4.0
Product weight	Net weight	39.5kg(87lb)
Riding requirement	Maximum load	120kg(265lb)
	Applicable age	16+
	Applicable height	155cm(5'1") - 200cm(6'7")
Main spec	Serial numbe Location	Under the frame
	Maximum speed	15.5MPH (25km/h)
	Center distance between wheels (mm)	1280
	Transmission	7S
	Power assisted system	3/5 gears
	Transmission ratio	52T: 14 - 28T
	Applicable road	Urban asphalt pavement/flat pavement
	Operating temperature	-10° ~50°
	Waterproof rate	IP54
Battery	Rated voltage (V)	48
	Battery type	Lithium battery
	Rated capacity (Wh)	998.4
	Battery management system	Overheat/short circuit/ overcurrent and overcharge protection

Motor	Torque (N·m)	55
	Rated speed (r/min)	400
	Moter type	Brushless geared motor
	Undervoltage protection (V)	39±1
	Overcurrent protection (A)	25±1
Charger	Input voltage (V)	100-240
	Output voltage (V)	54.6
	Output current (A)	3
	Charging hours (h)	7
Others	Front light	LED
	Tail light	LED
	Riding mode	Electric mode+Power assisted mode+Pedal mode

Let op:.

* De bovenstaande gegevens houden rekening met 5% fabricagetoleranties.

* Na ontvangst van de fiets kunnen er enkele verschillen zijn tussen individuele accessoires en displaytekeningen, die anders zijn als gevolg van de verschillende batches, en hebben geen invloed op het gebruik.

4.3 Garantiedekking

(I) Garantieprincipe

1. Gebruikers moeten correct werken volgens deze gebruikershandleiding. In het geval van een storing in de werking veroorzaakt door de productiekwaliteit, zal het bedrijf volgens de relevante wetten en nationale bepalingen van de drie garanties, uniform de verplichtingen van de drie garanties uitvoeren.
2. De fouten die buiten de garantieperiode vallen en de hoofdonderdelen na de garantieperiode worden door het bedrijf gerepareerd, maar worden naar eigen goeddunken in rekening gebracht.
3. Neemt de vervanging van de batterij na de garantieperiode, zal worden belast met de fabrieksprijs, maar de oude batterij moet worden geretourneerd aan de fabrikant, om de veiligheid te waarborgen en milieuvervuiling te voorkomen.

(II) Omvang en periode van de garantie

Item	Onderdelen	Garantietijd	Service
Basisonderdelen	Frame	36 maanden	Natuurlijke vervorming, open lassen, desoldeerbreuk fenomeen, kwaliteitsproblemen veroorzaakt door slechte productie kunnen worden vervangen. Zelfmodificatie, botsing schade, enz. worden niet gegarandeerd.
	Vork, stuur, stuurpen, zadelpen	24 maanden	
	Kickstandaard, Banden, Zadels, Spatborden, Veiligheidshaak, Zadelpenklem, Stuurklem, Frameklem, Pedalen, Remmen, Remschijven, Remhendels	3 maanden	Lekke banden door scherpe voorwerpen, schade door botsingen van reserveonderdelen, enz. worden niet gegarandeerd.
	Crankkettingschijf, Voorarmset, Naaf, Wielnaaf, Spaken, Schakelvingerknop, Deraillleur, Vliegwielen, Chian, Trapas, Schokdemper	24 maanden	Door de mens veroorzaakte schade, zelfmodificatie, aanrijdingsschade van onderdelen en accessoires worden niet gegarandeerd.
Onderdelen	Controller	24 maanden	Kortsluiting, doorbranden, prestatiestoringen als gevolg van slechte fabricage kunnen worden vervangen. Water, loskoppeling en door de mens veroorzaakte schade worden niet gegarandeerd.
	Lader, hoofdbedradingsbundel	24 maanden	
	Weergave-instrument, Snelheidsregelknop, Booster, Afdekplaat regelaar	6 maanden	
	Koplampen, Achterlichten, Remhendels, Schakelaars	3 maanden	
Motoronderdelen	Motor, Hal, Lager, Koppeling	24 maanden	Faseverlies, doorbranden van het Hall-element, demagnetisatie, abnormale lagergeluiden kunnen worden vervangen. Breuk, binnendringen van water zijn niet gegarandeerd.
Batterij	Lithiumbatterij	24 maanden	Vervang de batterij als gevolg van defecten zoals kapotte roosters, geen energieopslag en minder dan 70% capaciteit. Geen garantie bij binnendringend water of door de mens veroorzaakte schade.

(III) De omvang en inhoud overschrijden garantie

1. Storing veroorzaakt doordat de gebruiker de apparatuur niet gebruikt, onderhoudt en instelt volgens de gebruikershandleiding.
2. Falen veroorzaakt door privémodificatie.
3. Defecten veroorzaakt door verkeerd gebruik of opslag door gebruikers of ongevallen.
4. Geen garantiekaart, of kaart en fiets komen niet overeen.
5. Kwetsbare onderdelen en verbruiksartikelen, waaronder plastic onderdelen, spaken, velg, remleiding, krasoppervlak enz.
6. De kosten voor zelfreparatie zonder toestemming van de speciaal gecontracteerde onderhoudseenheid.
7. Na het verlaten van de accessoires uit de fabriek, zal shell krassen of schade niet genieten van garantie.
8. Lood krast of breekt. 24

Garantiemelding

- 1. Accessoires worden gegarandeerd in strikte overeenstemming met de garantieperiode.
- 2. De garantieperiode wordt berekend vanaf de datum van levering.
- 3. Er wordt geen garantie verleend als de oplader, accu en motor zonder toestemming zijn gedemonteerd.
- 4. Voor andere onderdelen van de fiets, zal de kwaliteit problemen worden voorzien drie maanden garantie, anderen zullen niet worden garantie.
- 6. Het onderhoud moet worden geleverd met de garantiekaart, factuur, kwaliteitscertificaat en andere relevante documenten.
- 7. De garantiemethode voor batterijen is 1:1. In geval van problemen met de batterij moet de batterij worden teruggestuurd naar de fabrikant om te bepalen of de batterij onder de garantie valt volgens de normen voor het testen van batterijen.
- 5. Wanneer andere onderdelen van de fiets problemen hebben, moet het onderhoud worden uitgevoerd in een professioneel onderhoudscentrum, niet door privédemontage. Controllers, accu's, laders moeten worden gecontroleerd op integriteit.

4.4 Reparatieverslag

Garantiekaart

Gebruiker	Bedrijf			
	Naam		Telefoon	
Adres				
Aankoopdatum			Kleur	
Model			Bestelnr.	
Frame nr.			Motor nr.	

Reparatieverslag

Datum	Onderhoud	Opmerkingen

 DON'T THROW AWAY THE PACKAGING JUST YET! Please keep it in case you need to return the bike.

Als u vragen of suggesties hebt over deze handleiding, kunt u contact met ons opnemen via het volgende e-mailadres
Neem contact met ons op: support@fiido.com



Scannen voor video-instructie



Fiido APP



EPAC according to EN 15194



6971957790778