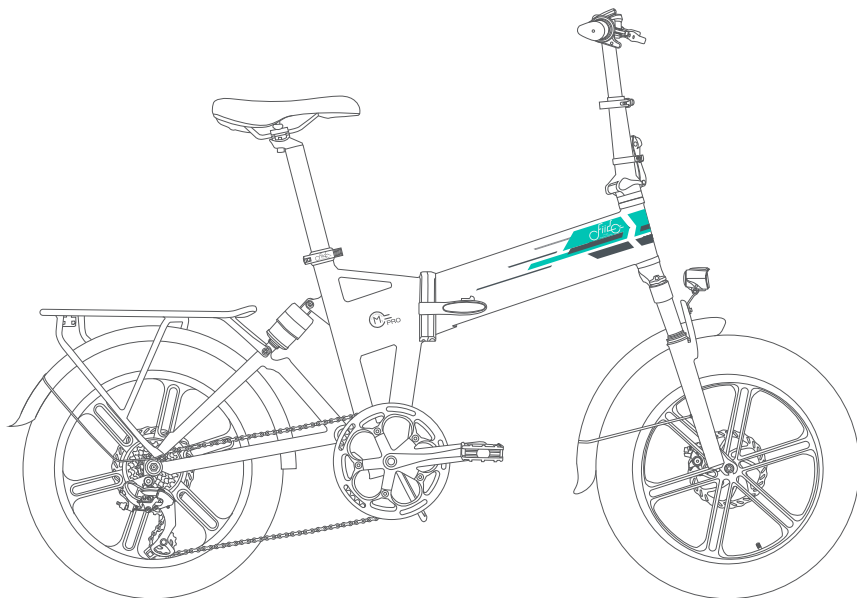


Fiido M1 PRO

Składany rower elektryczny



Szanowny użytkowniku, uprasza się o uważne zapoznanie się z wytycznymi niniejszej instrukcji przed przystąpieniem do użytkowania roweru.
OSTRZEŻENIE: NIE UŻYWAĆ ROWERU PRZED ZAPOZNANIEM SIĘ Z NINIEJSZĄ INSTRUKCJĄ

Drogi użytkowniku:

W ramach tej instrukcji przedstawimy specyfikację, sposób montażu, użytkowanie, środki ostrożności i zasady konserwacji roweru Fiido M1pro. Upewnij się, że rozumiesz wszystko, co jest niezbędne przed przystąpieniem do użytkowania roweru.

W przypadku jakichkolwiek pytań prosimy o kontakt z zespołem obsługi posprzedażnej Fiido lub lokalnym centrum serwisowym, co pozwoli na udzielenie szybkiego oraz profesjonalnego wsparcia.

Środki ostrożności

1. Aby zmniejszyć ewentualne ryzyko wynikające z użytkowania roweru, należy przestrzegać środków ostrożności przedstawionych w ramach tej instrukcji. Przemieszczając się po miejscach publicznych, należy przestrzegać przepisów krajowych i lokalnych, zachować czujność podczas jazdy i bezpieczną odległość od innych osób oraz rowerów elektrycznych.
2. Należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi. Straty spowodowane nieprzestrzeganiem instrukcji pokrywa użytkownik.
3. Niniejszy produkt nie jest profesjonalnym pojazdem terenowym. Nie używać roweru na równi ze standardowymi rowerami terenowymi.
4. Na pierwszą jazdę nie należy wybierać obszaru, w którym przebywa dużo dzieci, pieszych, zwierząt, rowerów elektrycznych lub innych przeszkód i potencjalnych zagrożeń. Przed wjazdem na drogę publiczną należy zapoznać się ze specyfiką roweru oraz zasadą jego działania.
5. Przed każdą jazdą należy sprawdzić, czy mocowania nie są poluzowane a części uszkodzone. W przypadku zidentyfikowania nietypowych źródeł hałasu, należy natychmiast przerwać jazdę i skontaktować się z zespołem obsługi posprzedażnej w celu uzyskania pomocy.
6. Aby zmniejszyć ryzyko odniesienia obrażeń, należy przeczytać i przestrzegać wszystkich wytycznych oznaczonych terminami „Uwaga” , „Niebezpieczeństwo” i „Ostrzeżenie” zawartych w niniejszej instrukcji obsługi. Nie należy przekraczać zalecanej prędkości i pod żadnym pozorem nie należy jeździć po drogach przeznaczonych dla pojazdów mechanicznych.

7. Ze względów bezpieczeństwa użytkownik musi mieć ukończone 16 lat, aby używać produktu.

Odradza się korzystanie z tego produktu użytkownikom:

- pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
- które ze względu na chorobę nie mogą wykonywać wysiłku fizycznego.
- które nie są w stanie utrzymać równowagi lub których równowaga jest zaburzona przez zdolności motoryczne.
- których waga przekracza maksymalny limit obciążenia (maksymalne obciążenie wynosi 120 kg/265 funtów).
- w ciąży.

8. Należy jeździć ostrożnie po śniegu, w czasie deszczu, po mokrej drodze, lodzie i w innych złych warunkach pogodowych. Nie należy przejeżdżać przez zbyt wysokie lub zbyt duże przeszkody. W przeciwnym razie istnieje duże prawdopodobieństwo utraty równowagi lub przyczepności, co może spowodować odniesienie obrażeń.

9. Nie należy ładować roweru, gdy ładowarka lub zasilacz są mokre. Jeśli użytkownik chce naładować rower w miejscu publicznym, musi on postępować zgodnie z lokalnymi przepisami bezpieczeństwa.

10. Aby zapewnić sobie skuteczną ochronę i jak największą wygodę, należy używać wyłącznie oryginalnych części Fiido.

11. Jeśli użytkownik pragnie doposażyć swój rower, powinien on postępować zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami, a wszelkie modyfikacje przeprowadzać po uprzednich konsultacjach z zespołem obsługi posprzedażnej Fiido. Należy zachować ostrożność. Poważne obrażenia i/lub uszkodzenia spowodowane przez nieautoryzowane modyfikacje spowodują wygaśnięcie gwarancji.

SPIS TREŚCI

1. Informacje podstawowe dotyczące produktu

- 1.1 Przegląd roweru
- 1.2 Skład zestawu
- 1.3 Schematy rowerów
- 1.4 Funkcja DESC

3. Okresowa konserwacja

- 3.1 Stosowanie środków ostrożności
- 3.2 Konserwacja i naprawa roweru
- 3.3 Konserwacja i naprawa silnika
- 3.4 Konserwacja i naprawa baterii
- 3.5 Ostrzeżenia dotyczące reflektorów odblaskowych

2. Instrukcja użytkowania

- 2.1 Instrukcja montażu
- 2.2 Pierwsze użytkowanie
- 2.3 Instrukcje dotyczące ładowania
- 2.4 Instrukcja składania

4. Serwisowanie

- 4.1 Rozwiązywanie problemów
- 4.2 Dane techniczne
- 4.3 Zakres gwarancji
- 4.4 Protokół naprawy

* Wszystkie zdjęcia mają charakter wyłącznie poglądowy.

1. Informacje podstawowe dotyczące produktu

1.1 Przegląd roweru

1.2 Skład zestawu

1.3 Schematy rowerów

1.4 Funkcja DESC

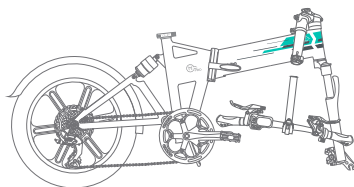
1.1 Przegląd roweru

M1 Pro to klasyczny terenowy rower elektryczny firmy Fiido. Oprócz prostej, sportowej konstrukcji, Mq Pro może się także poszczycić baterią o większej pojemności i mocniejszym silnikiem, zapewniającym większą prędkość i zasięg. Rower jest mimo wszystko zaskakująco lekki, bowiem waży tylko 26,8 kg. Produkt ten to także 20-calowe opony terenowe i ulepszony układem zawieszenia, dzięki czemu przemierzanie nawet trudnych terenów będzie dziecinną igraszką. Co więcej, baterię można wyjmować i przenosić, a ona sama jest niezwykle wydajna, co z kolei rozwiązuje problem ładowania na zewnątrz.

Fiido M1 Pro posiada 3 jazdy tryby jazdy, 3 przerzutki i 7- biegową skrzynię biegów, które to zapewniają pełniejsze wrażenia z jazdy. Rower można złożyć na trzy części, natomiast po złożeniu można go pchać, co daje ogromne wręcz możliwości przemieszczania się.

1.2 Skład zestawu

Części rowerowe



Rower elektryczny*1



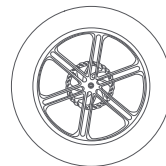
Klucz*2



Szybka blokada przedniego koła*1



Siedzisko *1



Opony*1

Akcesoria rowerowe



Błotniki*1



Ładowarka*1



Rückstrahler *1



Instrukcja obsługi*1

Narzędzia



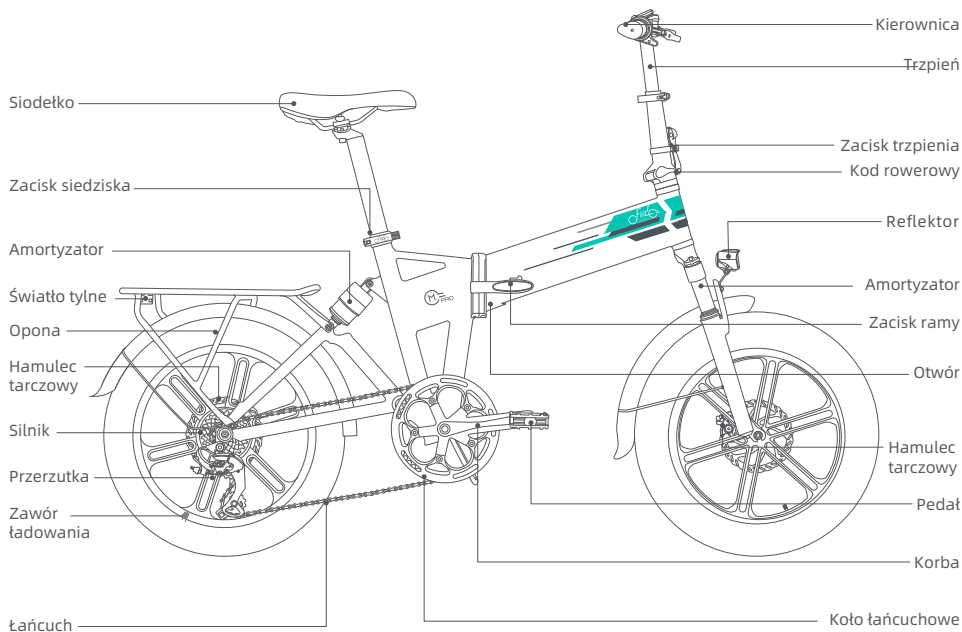
Klucz otwarty*1



Klucz sześciokątny*8

*Należy dokładnie sprawdzić, czy wszystkie elementy są kompletne i nienaruszone. W przypadku jakichkolwiek problemów, takich jak brak lub uszkodzenie elementów, prosimy o jak najszybszy kontakt z oficjalnym zespołem obsługi posprzedażowej.

1.3 Schematy rowerów



*Osobom nieposiadającym odpowiedniej wiedzy oraz przeszkolenia zabrania się montażu i demontażu baterii.
Aby uzyskać pomoc, należy skontaktować się z zespołem obsługi posprzedażowej.

1.4 Funkcja DESC

Kierownica

Wskaźnik tempomatu

(Gdy pojawi się ta ikona, przytrzymać przepustnicę, co pozwoli utrzymać prędkość przez 8 sekund i włączyć tempomat. Aby anulować, należy ponownie wcisnąć hamulec lub przepustnicę.)

Wskaźnik połączenia aplikacji

(Gdy rower pomyślnie połączy się z telefonem, wyświetli się ikona Bluetooth.)

(Wyświetla pozostałą moc.) (Displays battery level.)

Przełącznik reflektora/przekładni

- ① Jedno kliknięcie, aby zwiększyć poziom wspomagania.
- ② Podwójne kliknięcie, aby włączyć/wyłączyć reflektor.
- ③ Naciśnięcie trzy razy: Aktywuj funkcję doładowania; naciśnięcie hamulca spowoduje wyjście z tej funkcji.

Przełącznik poziomu wspomagania

- ① Jedno kliknięcie, aby obniżyć poziom wspomagania.
- ② Podwójne kliknięcie/aby przełączyć wyświetlanie km/h na mph.
- ③ Przytrzymaj przez 3 sekundy: Gdy prędkościomierz zacznie migać, można włączyć/wyłączyć funkcję tempomatu.)

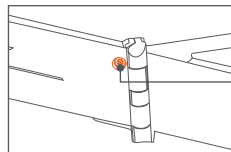
Klakson

(W przypadku wyprzedzania, na odcinkach drogi o ograniczonej widoczności lub w nagłych sytuacjach, zwolnij i naciśnij klakson, aby dać sygnał.)

Przycisk zasilania

- ① Kliknij, aby przełączyć wyświetlanie danych.
- ② Przytrzymaj przez ponad 3 sekundy: włącz/wyłącz urządzenie.)

Bateria



Port ładowania

(Używać WYŁĄCZNIŁ ładowarki Fiido.)

Wskaźnik połączenia z zegarkiem Fiido

(Aby podłączyć zegarek rowerowy Fiido Mate należy jednocześnie nacisnąć przyciski "Λ" i "V". Ikona połączenia Bluetooth będzie migać podczas procesu łączenia. Po podłączeniu ikona przestanie migać.)

Ikona zwiększenia

(Kiedy funkcja boost jest aktywowana przez trzy razy naciśnięcie przycisku "Λ"; ta ikona zostanie wyświetlona. Ikona Skręci się po uruchomieniu hamulców.)

Prędkość

(Wyświetla aktualną prędkość.)

Wyświetlanie poziomu wspomagania

(Wyświetla bieżący bieg ze wspomaganiem.)

Wyświetlacz przełożenia

(Wyświetla aktualne przełożenie przerzutki.)

Przycisk trybu elektrycznego

(Delikatnie nacisnąć przycisk, aby przełączyć na tryb w pełni elektryczny. Im mocniej zostanie naciśnięcie, tym większa prędkość.)

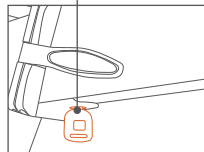
7 Zmniejszenie prędkości

(Pociągnąć dźwignię na zewnątrz, aby zmienić bieg na niższy.)

7 Zwiększenie prędkości

(Kliknąć przycisk aby zmienić bieg na wyższy)

Blokada baterii



Blokada baterii

(Włożyć klucz baterii i obróć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby włączyć baterię; obrócić w lewo, aby wyłączyć baterię i wyjąć klucz; przy wyłączonej baterii wcisnąć klucz do wewnątrz i obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Klucz można wtedy bezpiecznie wyjąć.)

2. Instrukcja użytkowania

2.1 Instrukcja montażu

2.2 Pierwsze użytkowanie

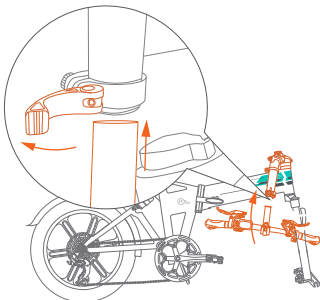
2.3 Instrukcje dotyczące ładowania

2.4 Instrukcja składania

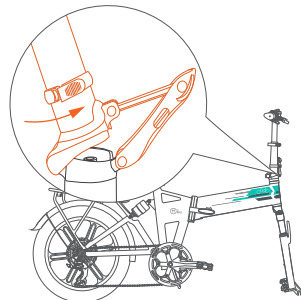
2.1 Instrukcja montażu

Podstawowy montaż roweru został przeprowadzony przed opuszczeniem przez rower fabryki. Po rozpakowaniu roweru wystarczy zamontować kierownicę, przednie koło i przednie światło, aby zakończyć montaż.

Montaż kierownicy

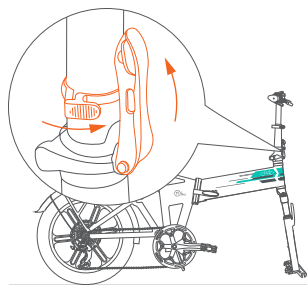


① Podnieść pionową rurę do góry, tak jak zaprezentowano na schemacie, tak aby rura była ustawiona pod kątem do roweru elektrycznego i włożyć ją w kierownicę.

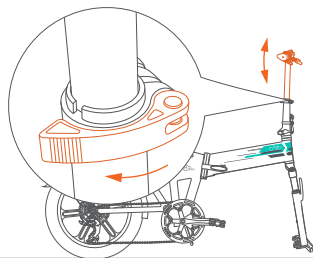


② Po wsunięciu kierownicy w dolną część pionowej rury, unieść przód roweru elektrycznego do góry.

(Uwaga: podczas podnoszenia przodu roweru elektrycznego, jeśli przewody są napięte, należy sprawdzić czy szybka blokada kierownicy jest otwarta. Niewłaściwa obsługa może spowodować uszkodzenie przednich przewodów.)

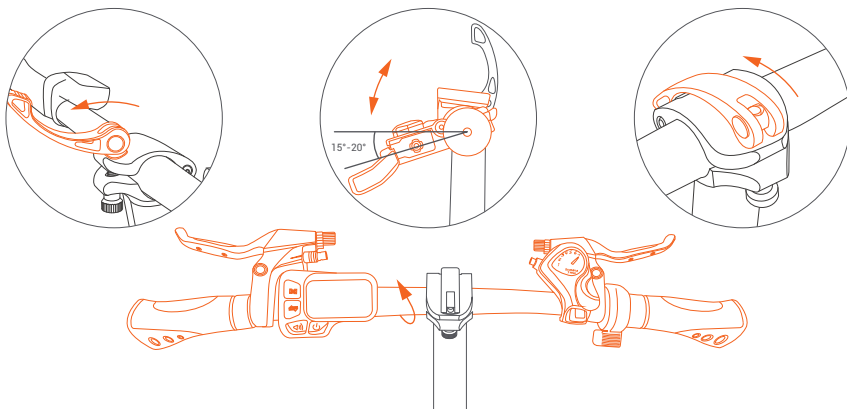


③ Zamocować uchwyt szybkiego zwalniania rury pionowej i obrócić hak zabezpieczający w prawo, aby zaczepić uchwyt szybkiego zwalniania rury pionowej;



④ Dostosować element do odpowiedniej wysokości i zatrzasknąć zacisk.

(Uwaga: wysokość NIE może przekraczać linii bezpieczeństwa.)

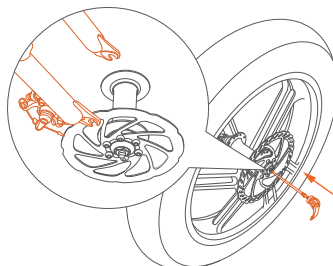


⑤ Wyregulować kierunek kierownicy, otworzyć szybką blokadę kierownicy, ustawić ją pod kątem 15°-20° w stosunku do linii poziomej, a następnie zamknąć blokadę, aby zakończyć montaż.

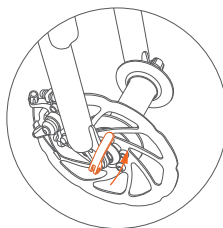
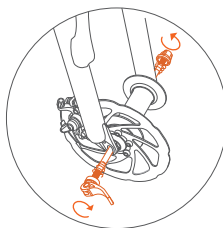
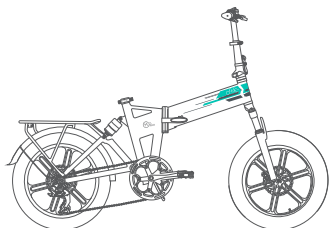
Montaż przedniego koła



① Odkręcić nakrętkę i sprężynę szybkiej blokady przedniego koła.

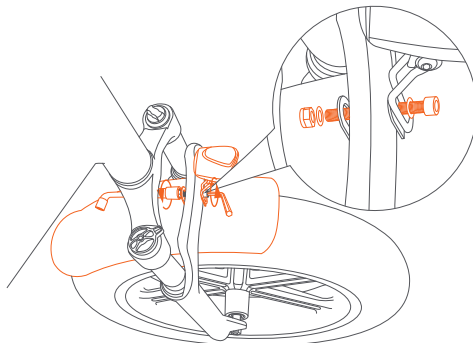
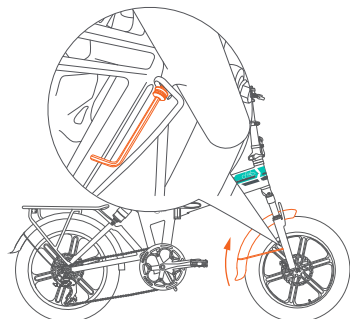


② Podnieść przednią część roweru, wyrównać przednie koło i włożyć tuleję przedniego widelca.



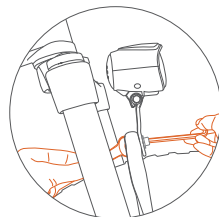
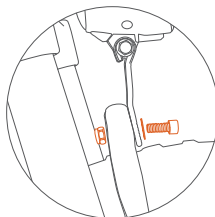
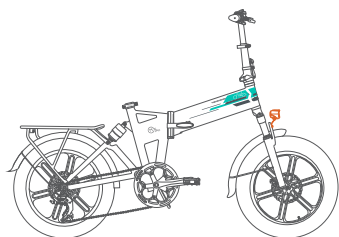
③ Przełożyć przednią oś przez przednie koło, naciągnąć sprężynę, dokręcić nakrętkę i zablokować szybką blokadę przedniego koła.

Montaż błotników i przedniego światła



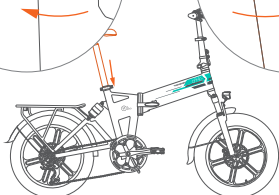
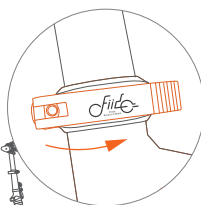
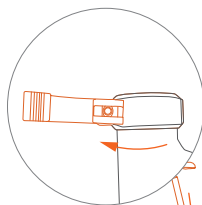
① Włożyć przedni błotnik w szczelinę opony i widelca, a następnie mocno dokręcić. Dokręcić śruby po obu stronach drążka błotnika, aby zakończyć montaż błotnika.

② Włożyć przedni błotnik w szczelinę opony i widelca.

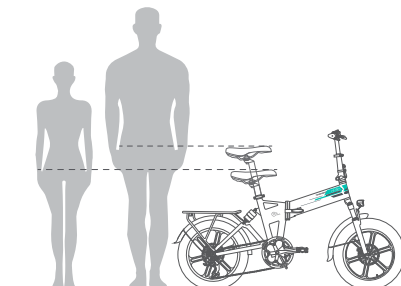


③ Wyrównać otwory na śruby przedniego światła z otworami na śruby w przednim koszu, włożyć śruby i nakrętki, a następnie je dokręcić.

Montaż siedziska



① Otworzyć zacisk siedziska, włożyć siodełko



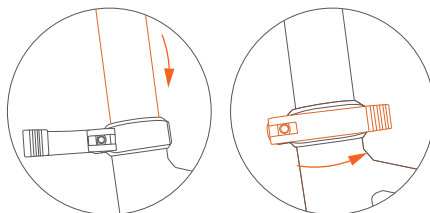
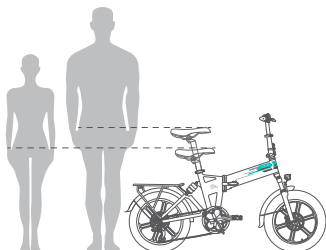
② Ustawić siedzisko na odpowiedniej wysokości. Zalecana wysokość to taka, w której siodełko znajduje się na poziomie miednicy użytkownika, gdy stoi on w naturalnej pozycji. Wysokość NIE może przekraczać linii bezpieczeństwa.

2.2 Pierwsze użytkowanie

Przed jazdą należy postępować zgodnie z instrukcją instalacji. Aby prawidłowo zainstalować komponenty, należy sprawdzić, czy rama nie jest luźna, bateria odpowiednio naładowana, a użytkownik korzysta ze sprzętu ochronnego.

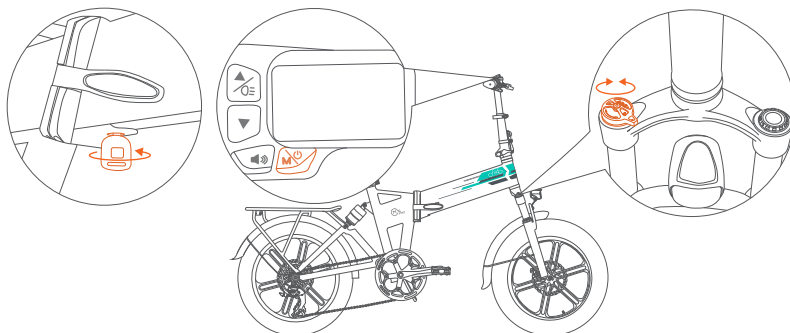
Krok 1 : Wyregulować siodełko

Ustawić siedzisko na odpowiedniej wysokości. (Zalecana wysokość to taka, w której siodełko znajduje się na poziomie miednicy użytkownika, gdy stoi on w naturalnej pozycji. Wysokość siodełka NIE powinna przekraczać linii bezpieczeństwa.)



Krok 2 : Włączyć zasilanie i wyregulować amortyzowany widelec

- ① Używając kluczyka do włączenia zasilania akumulatorowego, nacisnąć i przytrzymać przycisk „M” na wyświetlaczu, aby włączyć zasilanie roweru.
- ② Wyregulować amortyzację przedniego widelca zgodnie z preferencjami: obrócić lewy przycisk przedniego widelca w kierunku „+” w celu utwardzenia przedniego widelca (większa prędkość odbicia). Obrócić w kierunku „-” , aby zmiękczyć przedni widelec (mniejsza prędkość odbicia);

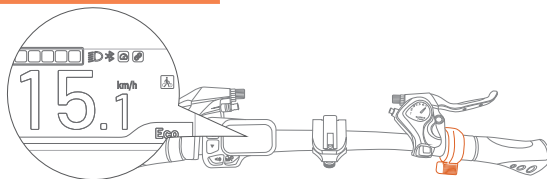


Krok 3 : Przelączenie trybów

Przelączyć, aby wybrać tryb jazdy w zależności od warunków na drodze i osobistych preferencji.

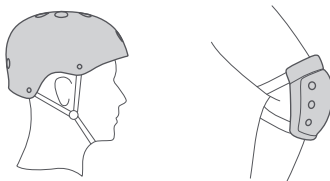
- ① Tryb elektryczny : Rower obsługuje tryb w pedał elektryczny. Delikatnie nacisnąć przycisk trybu elektrycznego, aby przelączyć się w tryb w pedał elektryczny. Im mocniej przycisk zostanie naciśnięty, tym większa będzie prędkość
- ② Tryb wspomagania : Rower obsługuje 3 biegi ze wspomaganiem. Kliknąć przycisk biegu ze wspomaganiem, aby przelączyć bieg. Pierwszy bieg jest odpowiedni na stosunkowo płaską drogę. Im większe nachylenie, tym należy wybrać wyższy bieg.

Uwaga: Gdy rower jest w trybie PAS 3/5, kliknąć ponownie przycisk wspomagania biegów, a rower przejdzie w tryb PAS 0. Wyświetlacz biegów nie będzie podświetlony, a silnik wyłączy się. Należy pamiętać, że pozostałe komponenty roweru mogą w dalszym ciągu działać. Rower przejdzie w tryb pedałowania. Domyślnie ustawiono 3 biegi wspomaganie. Jeżeli użytkownik pragnie korzystać ze wspomagania 5 biegów, powinien on pobrać aplikację Fiido i dokonać konfiguracji.



Krok 4 : Rozpoczęcie jazdy

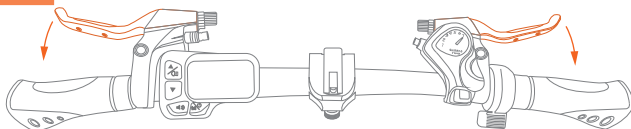
Przed rozpoczęciem jazdy należy przygotować odpowiednie wyposażenie ochronne.



Krok 5 : Podstawy hamowania

Lewa strona odpowiada za przedni hamulec, prawa strona - za tylny. (Wersja brytyjska: lewa strona odpowiada za tylny hamulec, prawa strona za przedni.)

Podczas jazdy zaleca się najpierw używać hamulca tylnego, a następnie przedniego, aby zmniejszyć prędkość i zatrzymać się, co pozwoli uniknąć upadku spowodowanego problemami z równowagą na skutek gwałtownego zatrzymania.



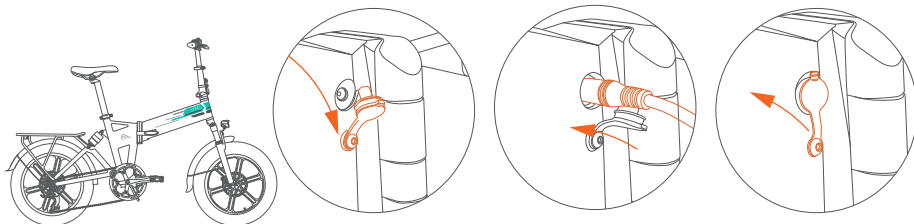
2.3 Instrukcje ładowania

Bateria dostarczana jest w znacznym stopniu rozładowana. Przed pierwszym użyciem należy ją naładować do pełnej mocy.13

Tryb ładowania: Rower obsługuje dwa tryby ładowania: ładowanie roweru elektrycznego i ładowanie baterii po demontażu.

Ładowanie roweru elektrycznego

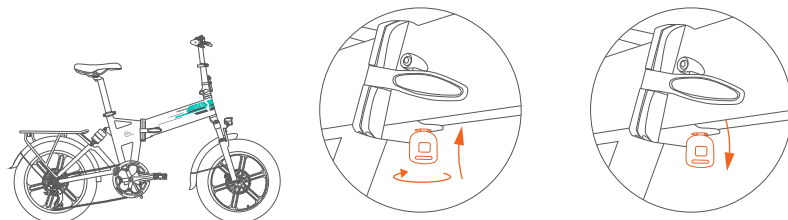
Połączenie ładowania: podłączyć interfejs ładowania do portu ładowania, a następnie podłączyć wtyczkę zasilania ładowarki do gniazdka elektrycznego.



Ładowanie baterii po demontażu

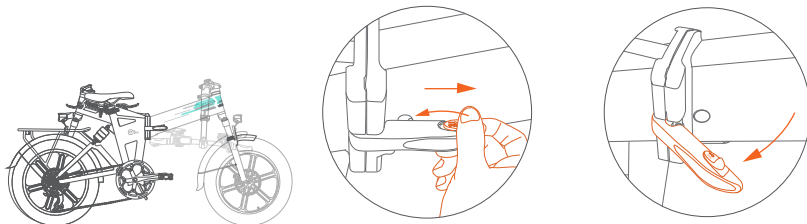
Krok 1 : Odblokować baterię

Użyć klucza, aby wyłączyć zasilanie, przesunąć klucz do góry, obrócić go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do dotu i wyjąć.



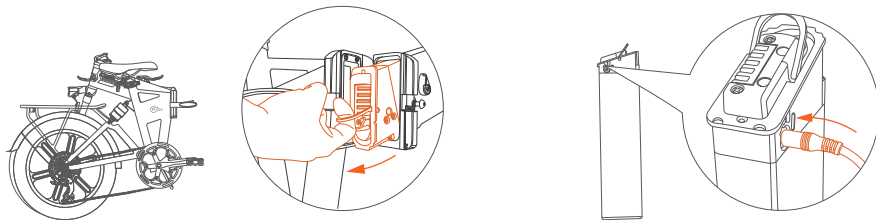
Krok 2 : Złożyć rower elektryczny

Otworzyć zacisk ramy i złożyć rower na pół.



Krok 3 : Wyjąć baterię, aby ją naładować

Przytrzymać uchwyt pokrywy akumulatora i wyciągnąć akumulator, aby go naładować.



Pełne naładowanie : Gdy kontrolka ładowarki świeci na czerwono, oznacza to normalne ładowanie. Gdy kontrolka świeci na zielono, oznacza to, że bateria jest w pełni naładowana.

Czas ładowania: Czas ładowania wynosi około 7 godzin. Czas ładowania zależy od sytuacji i stopnia rozładowania.

Odcłaczenie ładowania: Gdy lampka zmienia kolor na zielony, oznacza to, że bateria jest w pełni naładowana. Najpierw odłączyć wtyczkę zasilania, a następnie wyjąć interfejs ładowania z baterii. Zamknąć osłonę przeciwkurzową baterii.

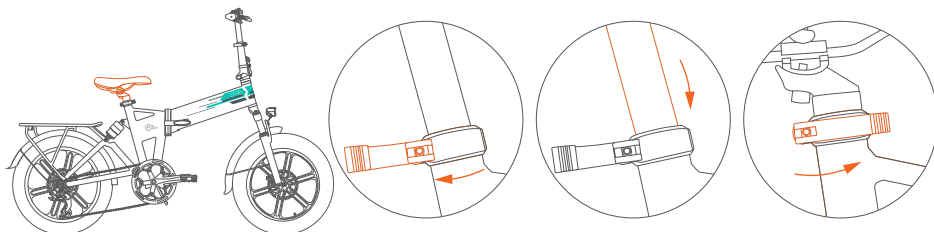
Uwaga: ładowarka jest urządzeniem działającym pod wysokim napięciem. NIE należy jej naprawiać bez odpowiedniej wiedzy i przeszkolenia. Aby uniknąć niebezpieczeństwa, baterię i ładowarkę należy przechowywać poza zasięgiem dzieci. W pobliżu baterii nie powinny znajdować się żadne przedmioty łatwopalne i wybuchowe (takie jak poduszki do fotelików samochodowych, sofy itp.). Przechowywać baterię w wentylowanym i suchym miejscu. NIE ładować jej na otwartej przestrzeni, aby uniknąć pożaru, zwarcia elektrycznego i innych wypadków spowodowanych przez deszcz i inne czynniki zewnętrzne oraz aby zapobiec przedostawaniu się cząsteczek cieczy i metalu do komponentów elektrycznych.

Niebezpieczeństwo: Bateria może być ładowana przy pomocy urządzeń dostępnych publicznie, należy jednak sprawdzić, czy ładowarka oraz baterie są ze sobą kompatybilne.

Ostrzeżenie: Jeśli podczas ładowania da się wyczuć nieprzyjemny zapach lub nadmiernie wysoką temperaturę, natychmiast przerwać ładowanie i skontaktować się z zespołem obsługi klienta w celu uzyskania pomocy.

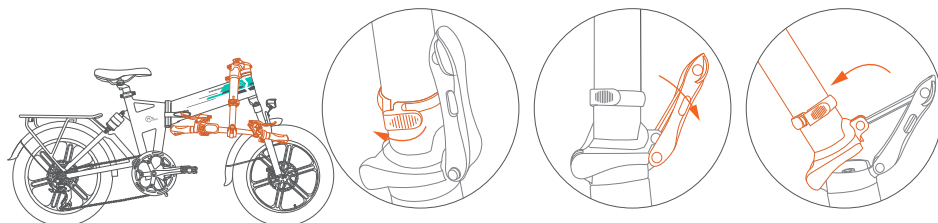
2.4 Instrukcja składania

Opuścić siedzisko

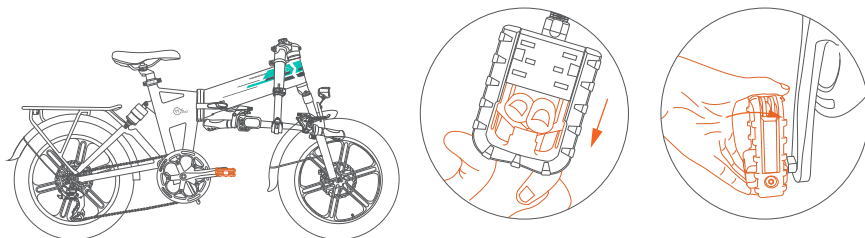


Podnieść zacisk siodełka do góry, aby utrzymać go w pozycji otwartej. Delikatnie docisnąć siedzisko do dołu. Nacisnąć zacisk siodełka, aby utrzymać go w pozycji zamkniętej.

Złożyć główną ramę

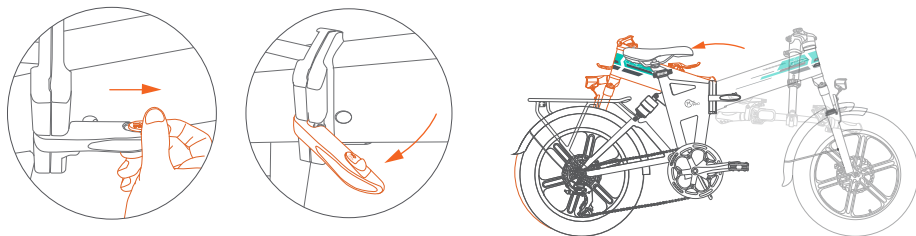


Otworzyć hak zabezpieczający trzpienia, obrócić zacisk trzpienia w dół, aby utrzymać go w pozycji otwartej. Delikatnie obrócić trzpień w dół, aby zakończyć jego składanie.



Nacisnąć pedał w kierunku strzałki, aby złożyć rower i ułatwić jego przechowywanie.

Złożyć nadwozie



- ① Otworzyć hak zabezpieczający, otworzyć zacisk ramy i utrzymywać go w pozycji otwartej.
- ② Złożyć przednią część roweru do tyłu, aż przednie i tylne koło się ze sobą zetkną, co pozwoli zakończyć składanie roweru.

(Z uwagi na masową produkcję, mogą wystąpić niewielkie różnice w częściach, które jednak nie wpłyną w znaczącym stopniu na stan roweru.)

3. Okresowa konserwacja

3.1 Stosowanie środków ostrożności

3.2 Konserwacja i naprawa roweru

3.3 Konserwacja i naprawa silnika

3.4 Konserwacja i naprawa baterii

3.5 Ostrzeżenia dotyczące
reflektorów odblaskowych

3.1 Stosowanie środków ostrożności

(I) Użytkownicy powinni zwracać uwagę na bezpieczeństwo korzystania z roweru

1. Zakaz parkowania w foyer budynków, na schodach ewakuacyjnych, chodnikach i wyjściach bezpieczeństwa.
2. Zakaz ładowania w budynkach mieszkalnych. Ładowanie powinno odbywać się z dala od materiałów palnych i nie dłużej niż przez 9 godzin.
3. Zapobiegać przedostawianiu się wody do części elektrycznych. Podczas czyszczenia roweru unikać kontaktu wody z portem ładowania, złączami wiązki przewodów, bezpiecznikiem i innymi komponentami elektrycznymi.
4. Podczas regulacji wysokości siodełka nie należy odstaniać linii zabezpieczającej.
5. Użytkownikom i sprzedawcom zabrania się zmieniać i modyfikować konstrukcji oraz parametrów roweru bez uzyskania pozwolenia. Zabrania się: zmiany konfiguracji baterii, obwodów, zwiększania mocy lampy, zwiększania głośności i wprowadzania innych modyfikacji.
6. Nie należy nadmiernie zmieniać ustawień roweru, bowiem w przeciwnym razie nie będziemy w stanie zagwarantować normalnej jazdy.
7. Nie odłączać żadnego przewodu pod napięciem, aby uniknąć uszkodzenia akcesoriów (takich jak tablica przyrządów, kontroler itp.)
8. Nie dotykać części roweru będących pod napięciem mokrymi rękami lub metalowymi przewodnikami. Nie dotykać takich komponentów jak: port ładowania, wtyczka ładowarki itp.
9. Podczas wymiany wyłączników lub bezpieczników, należy używać wyłączników lub bezpieczników określonych modeli i specyfikacji. Nie należy zwierać przewodów bezpiecznikowych. Wyłącznik automatyczny lub gniazdo karty bezpieczników powinny być utrzymywane w odpowiedniej kondycji, bowiem w przeciwnym razie mogą być przyczyną wypadków.
10. Nie należy demontować elementów elektrycznych bez odpowiedniej wiedzy i przeszkolenia. Pozwoli to zapobiec przedostawianiu się cieczy i cząstek metalu do elementów elektrycznych.
11. Nie należy jeździć rowerem w niekorzystnych warunkach atmosferycznych ani wystawiać roweru na długotrwałe działanie słońca/deszczu, bowiem może to prowadzić do szybszego zużycia się poszczególnych elementów.
12. Jeżeli zachodzi potrzeba wyczyszczenia roweru, należy przetrzeć ramę neutralnym balsamem zmieszany z wodą. Nie wyjmować i nie myć elementów wewnętrznych, aby uniknąć zwarcia.

Uwaga: naprawy nie powinny być wykonywane przez osoby nieposiadające odpowiedniej wiedzy i przeszkolenia. W przypadku awarii należy skontaktować się z zespołem obsługi posprzedażowej lub autoryzowaną profesjonalną stacją serwisową w celu przeprowadzenia konserwacji.

(II) Bezpieczeństwo jazdy : należy postępować zgodnie z krajowymi i lokalnymi przepisami i regulacjami ruchu drogowego, zwracając uwagę na bezpieczeństwo jazdy.

1. Użytkownik musi mieć ukończone 16 lat. Nie należy udostępniać roweru osobom, które nie potrafią go obsługiwać. Pozwoli to uniknąć ewentualnych szkód.
2. Należy poruszać się pasem dla pojazdów niesilnikowych z maksymalną prędkością nie większą niż 25 km/h.
3. Podczas jazdy należy przewozić osoby lub towary zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami.
4. Podczas jazdy należy pamiętać o założeniu odpowiedniego kasku ochronnego i zapięciu paska utrzymującego kask w odpowiedniej pozycji.
5. Droga hamowania może wydłużyć się w deszczowe i śnieżne dni. Należy wtedy odpowiednio zwolnić, a jeżeli to możliwe - unikać jazdy w złych warunkach pogodowych. Należy zauważyć, że jeśli poziom wody zrówna się ze środkiem piasty silnika tylnego koła, może nastąpić zwarcie i uszkodzenie części elektrycznych.
6. Należy przestrzegać lokalnych przepisów ruchu drogowego. Po spożyciu alkoholu nie należy jeździć rowerem. Należy zawsze trzymać obydwie ręce na kierownicy.
7. Do jazdy zaleca się utrzymywanie w jasnych kolorach, luźny i wygodny ubiór. Do jazdy wymagane są buty na niskim obcasie.

(III) Kontrola stanu roweru przed jazdą: naprawić rower lub udać się do lokalnego punktu serwisowego w celu naprawy roweru, jeśli wystąpią jakiegokolwiek nieprawidłowości.

1. Zweryfikować normalne zużycie energii podczas korzystania z podpórki, gdy tylne koło znajduje się nad podłożem.
2. Włączyć zasilanie, sprawdzić, czy lampka kontrolna świeci prawidłowo, a zasilanie jest wystarczające.
3. Sprawdzić, czy dzwonek mechaniczny i światło przednie/tylne są w dobrym stanie.
4. Sprawdzić, czy kierownica i siedzisko są ustawione w odpowiedniej pozycji oraz czy śruby mocujące i szybka blokada są dokręcone. Należy zwrócić uwagę, aby lina zabezpieczająca nie była odstąpiona.
5. Sprawdzić hamulec przedni/tylny. Regulacja hamulców powinna sprawić, że będą one działać niezawodnie i szybko.
6. Sprawdzić, czy ciśnienie w oponach jest właściwe, czy nie występują pęknięcia, nadmierne zużycie, wbite w oponę gwoździe, kamienie, szkło i inne ostre przedmioty.
7. Sprawdzić, czy śruby kół przednich/tylnych są dobrze dokręcone, a światła odblaskowe boczne, tylne i pedałów są w dobrym stanie.
8. Sprawdzić, czy oświetlenie przednie/tylne działa prawidłowo i czy oświetlenie to może być wykorzystane zgodnie z przeznaczeniem podczas jazdy.
9. Sprawdzić stan mocowania każdej osi, aby upewnić się, że oś przednia/tylna jest w odpowiednim stanie.
10. Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy zacisk ramy jest zablokowany.

Uwaga: nieprawidłowe ciśnienie w oponach, pęknięcia opon i nadmierne ich zużycie to główne przyczyny awarii układu kierowniczego i uszkodzenia opon.

(IV) Uwagi dotyczące poruszania się na drodze

1. Dla bezpieczeństwa własnego i innych należy przestrzegać lokalnych przepisów ruchu drogowego.
2. Przed jazdą należy założyć kask ochronny, zachować środki ostrożności i zachować właściwą postawę.
3. Po rozpoczęciu jazdy należy przyspieszać powoli, aby uniknąć strat energii lub wypadków.

4. Aby wydłużyć żywotność akumulatora i silnika, rozpoczynając jazdę lub wjeżdżając pod strome wzniesienie, zaleca się użycie trybu wspomagania.
5. Aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo, należy w miarę możliwości wykorzystywać prędkość ekonomiczną, a także ograniczać częste hamowanie i uruchamianie roweru, co pozwoli oszczędzić energię elektryczną.
6. Unikać dokręcania manetki regulacji prędkości po hamowaniu.
7. Jadąc po błotnistym terenie lub nierównych drogach, należy w miarę możliwości korzystać z trybu pedałowania.
8. Przy złej pogodzie należy odpowiednio wydłużyć drogę hamowania, a podczas jazdy zachować koncentrację i ostrożność.
9. Rower posiada zabezpieczenie nadprądowe. Obwód może zostać przeciążony w przypadku pokonywania większego wzniesienia i przy większej prędkości wiatru czołowego. Zaleca się używać wtedy trybu pedałowania, bowiem w przeciwnym razie zużycie energii może być zbyt duże, co negatywnie wpłynie na zasięg, mogąc także przegrzewać silnik i uszkadzać komponenty elektryczne. Korpus i części elektryczne nie powinny znajdować się pod napięciem zewnętrznym, a rezystancja izolacji nie powinna być mniejsza niż 2M Ω .
10. Kontroler posiada zabezpieczenie przed zbyt niskim napięciem. Zasilanie zostanie automatycznie odcięte, jeśli będzie ono niższe niż wartość podnapięciowa, co pozwoli zmaksymalizować żywotność akumulatora.

(V) Wytyczne odnośnie pchania i parkowania roweru

1. Aby uniknąć wypadków, podczas pchania roweru należy wyłączyć zasilanie.
2. Parkowanie powinno odbywać się na równym podłożu, a rower powinien być wtedy wyłączony.
3. Dla własnego bezpieczeństwa należy regularnie konserwować i czyścić rower, aby utrzymać go w jak najlepszym stanie.

3.2 Konserwacja i naprawa roweru

1. Rower został sprawdzony i wyregulowany przed opuszczeniem fabryki. W przypadku jakichkolwiek problemów należy skontaktować się z zespołem obsługi posprzedażowej Fiido w celu uzyskania wsparcia.
2. Szprychy koła należy regulować raz na pół miesiąca jazdy, aby zapewnić ich jak najlepszy stan.
3. Regularnie sprawdzać ilość powietrza w oponach, aby zapewnić ich właściwe użytkowanie.
4. Upewnić się, że weryfikacji stanu poddano główne części roweru, takie jak kierownica, mostek, siodło, przednia/tylna i środkowa oś, koło zamachowe, łańcuch i koła, co pozwoli zapewnić właściwe użytkowanie. Poluzowane nakrętki i śruby należy dokręcić przed rozpoczęciem jazdy.
5. W przypadku regularnego użytkowania zaleca się pokrywanie 3# olejem smarowym na bazie wapnia (masła) co sześć miesięcy części wymagających smarowania (takich jak łożysko osi przedniej/środkowej/tylnej, zespół misy przedniego widelca, łożysko pedału itp.). Co dwa miesiące należy pokrywać 30# olejem łańcuch, linki hamulca, wspornik i inne kluczowe części.
6. Jeśli uszkodzeniu ulegną części takie jak: przewód hamulcowy, okładzina hamulca, kłosek hamulcowy, żarówka, bezpiecznik itp., należy odszukać lokalne centrum serwisowe w celu wymiany. Wymiany dokonać należy na części o tej samej specyfikacji.

Uwaga: Moment dokręcania śruby rdzenia kierownicy, śrub przegubu kierownicy, śruby zacisku siodła i przedniego koła powinien być nie jest mniejszy niż 18 NM; Zalecany moment dokręcania centralnej blokady wału i tylnego koła nie powinien być mniejszy niż 30 NM. Lina zabezpieczająca kierownicę i rurę siodła nie powinna być odstąpiona.

3.3 Konserwacja i naprawa silnika

1. Rower wyposażony jest w bezzszczotkowy silnik prądu stałego z magnesami, z piastą z zewnętrznym wirnikiem, bez mechanizmu zwalniającego i szczotkę węglową, która nie wymaga konserwacji.
2. Po uszczelnieniu nie otwiera podstawy silnika ani pokrywy zabezpieczającej.
3. Utrzymywać silnik w odpowiedniej czystości, unikając przenikania ciał obcych, żrących cieczy i gazu do silnika. Nie uderzać i nie przegrzewać obudowy, aby nie uszkodzić silnika.

Uwaga: Jeżeli usterki nie da się usunąć, należy skontaktować się z serwisem.

3.4 Konserwacja i naprawa baterii

1. Bateria litowa charakteryzuje się dużą pojemnością, długą żywotnością, jest bezobsługowa, lekka oraz wolna od zanieczyszczeń. Jej żywotność jest ściśle powiązana z trybem użytkowania. Nie przechowywać przez dłuższy okres czasu bez ładowania. Należy wyrobić sobie nawyk częstego ładowania.
2. Zaleca się każdorazowo ładowanie przez 7 - 9 godzin, a maksymalny czas ładowania nie powinien przekraczać 1 dnia. Bateria litowa nie ma efektu pamięci, może być używana po naładowaniu.
3. W przypadku długotrwałego przechowywania należy ładować akumulator przez ponad dwie godziny co miesiąc. Nie przechowywać akumulatora w przypadku utraty zasilania. Gdy napięcie akumulatora osiągnie stan rozładowania, spowoduje to jego nieodwracalne uszkodzenie.

Niebezpieczeństwo: Nie demontować starej baterii bez odpowiedniej wiedzy i przeszkolenia. Należy ją usunąć zgodnie z przepisami.

Ostrzeżenie: Nie zbliżać się do ognia lub źródła wysokiej temperatury, nie wrzucać baterii do ognia ani nie wystawiać go na działanie promieni słonecznych.

3.5 Ostrzeżenia dotyczące reflektorów odblaskowych

1. Nie należy rozpoczynać jazdy bez elementu odblaskowego. W przypadku jego braku należy natychmiast skontaktować się z obsługą w celu jego dostarczenia. Miejsce montażu powinno być zgodne z oryginalnym.
2. Odblask Fiido został zamontowany w rowerze. Nie należy zmieniać jego położenia, modyfikować, demontować go itp.
3. Przed każdym użyciem należy sprawdzić działanie odblasku i zadbać o czystość jego powierzchni.
4. Odblask nie może być zakryty bagażem, fotelikami dziecięcymi, odzieżą i innymi przedmiotami, gdyż może to spowodować zagrożenie bezpieczeństwa.

4. Serwisowanie

4.1 Rozwiązywanie problemów

4.2 Dane techniczne

4.3 Zakres gwarancji

4.4 Protokół naprawy

4.1 Rozwiązywanie problemów

Opis kodu błędu

Kod błędu	Typ usterki
E1	Problemy z komunikacją
E2	Problemy z przepustnicą
E3	Problemy z dźwignią hamulca
E4	Problemy z obudową silnika
E5	Problemy z silnikiem
E6	Problemy ze sterownikiem
	Ochrona przed przegrzewaniem

Ogólna usterka

Typ usterki	Przyczyna usterki	Określenie przyczyny
Awaria zasilania silnika	Słaby styk kierownicy regulowanej Słaby styk wyłącznika hamulca Uszkodzenie silnika Uszkodzenie sterownika Poluzowane złącze	Wymienić kierownicę regulowaną Wymienić wyłącznik hamulca Wymienić silnik Wymienić sterownik lub naprawić go Sprawdzić złącze"
Brak zasięgu	Niewystarczające ciśnienie w oponach Niedoładowana lub uszkodzona ładowarka Zużyta bateria lub uszkodzona bateria Duża ilość podjazdów, wichura, częste hamowanie, przeciążenia itp.	Napompować oponę Całkowicie naładować, sprawdzić ładowarkę Wymienić baterię Korzystać z trybu pedałowania
Trudności w ładowaniu	Poluzowana wtyczka Odłączony kabel akumulatora Uszkodzona ładowarka	Dokręcić gniazdo i złącze Sprawdzić styki łącza Zmienić ładowarkę

4.2 Dane techniczne

Property index	Item	Fiido M1Pro
Product size	Before folding: Length*Width*Height (mm)	1750*580*1060
	After folding: Length*Width*Height (mm)	1010*510*770
	Tires	20"x4 inch
Product weight	Net weight	26.8kg(59lb)
Riding requirement	Maximum load	120kg(265lb)
	Applicable age	16+
	Applicable height	155cm(5'1") - 200cm(6'7")
Main spec	Serial numbe Location	On the head tube
	Maximum speed	15.5MPH (25km/h)
	Center distance between wheels (mm)	1155
	Applicable road	Urban asphalt pavement/flat pavement/Off-road
	Operating temperature	- 10° ~50°
	Transmission	7S
	Power assisted system	3/5 gears
	Rated voltage (V)	48
Battery	Battery type	Lithium battery
	Rated capacity (Wh)	614.4
	Battery management system	Overheat/short circuit/overcurrent and overcharge protection

Motor	Torque (N·m)	50
	Rated speed (r/min)	420
	Moter type	Brushless toothed motor
Controller	Undervoltage protection (V)	39±1
	Overcurrent protection (A)	18±1
Charger	Input voltage (V)	100-240
	Output voltage (V)	54.6
	Output current (A)	2
	Charging hours (h)	7
Others	Front light	LED
	Tail light	LED
	Riding mode	Electric mode+Power assisted mode+Pedal mode

Uwaga :

* Powyższe dane uwzględniają 5% tolerancję produkcyjną.

* Po otrzymaniu roweru mogą wystąpić pewne różnice pomiędzy poszczególnymi akcesoriami i rysunkami poglądu, które różnią się ze względu na zróżnicowanie partii produkcyjnych i nie mają wpływu na użytkowanie."

4.3 Zakres gwarancji

(I) Warunki gwarancji

1. Użytkownicy powinni postępować zgodnie z niniejszą instrukcją obsługi. W przypadku niewykonania zobowiązania z uwagi na jakość wykonania produktu, zgodnie z właściwymi przepisami prawa i przepisami krajowymi dotyczącymi gwarancji, firma będzie wykonywać zobowiązania wynikające z gwarancji.
2. Usterki nieobjęte gwarancją oraz główne części zostaną naprawione przez firmę po okresie gwarancyjnym, jednakże będzie się to wiązało z koniecznością uiszczenia odpowiedniej opłaty.
3. W przypadku wymiany baterii po okresie gwarancyjnym, zostanie naliczona opłata w wysokości ceny fabrycznej, przy czym starą baterię należy zwrócić producentowi, aby zapewnić bezpieczeństwo i uniknąć zanieczyszczenia środowiska.

(II) Warranty scope and period

Item	Parts	Guarantee time	Service
Basic parts	Frame	36 months	Natural deformation, open welding, desoldering fracture phenomenon, quality problems caused by poor manufacturing can be replaced. Self-modification, collision damage, etc. are not warranted.
	Fork, Handlebar, Stem, Seatpost	24 months	
	Kickstand, Tires, Saddles, Fenders, Safety hook, Seat clamp, Stem clamp, Frame clamp, Pedals, Brakes, Brake discs, Brake levers	3 months	Tire puncture by sharp objects, collision damage of spare parts, etc. are not warranted.
	Crank chain disc, Front arm set, Hub, Wheel hub, Spokes, Shift finger dial, Derailleur, Flywheel, Chian, Bottom bracket, Shock absorber	6 months	Man-made damage, self-modification, collision damage of parts and accessories are not warranted.
Electric parts	Controller	24 months	Short circuit, burnout, performance failure due to poor manufacturing can be replaced. Water, disconnection, and man-made damage are not warranted.
	Charger, Main wiring harness	24 months	
	Display instrument, Speed control knob, Booster, Controller cover plate	6 months	
	Headlights, Taillights, Power-off brake levers, Switches	3 months	
Motor parts	Motor, Hall, Bearing, Clutch	24 months	Phase loss, Hall element burnout, demagnetization, abnormal bearing noise can be replaced. Breakage, water ingress are not warranted.
Motor parts	Lithium battery	24 months	Replace the battery due to faults such as broken grids, no power storage, and less than 70% capacity. No warranty for water ingress or man-made damage.

(III) The scope and content exceed warranty

1. Failure caused by user's failure to use, maintain and adjust according to the User Manual.
2. Failure caused by private modification.
3. Failure caused by improper use or storage by users or accidents.
4. No warranty card, or card and bike do not match.
5. Vulnerable parts and consumables, including plastic parts, spokes, rim, brake line, scratching surface etc.
6. The expenses for self-repair without the consent of the specially contracted maintenance unit.
7. After accessories leaving the factory, shell scratches or shell damage will not enjoy warranty.
8. Lead scratches or breaks.

Warranty notification

1. Accessories will be guaranteed in strict accordance with the warranty period.
2. The warranty period shall be calculated from the date of delivery.
3. No warranty will be provided if the charger, battery and motor are disassembled without permission.
4. For other parts of the bike, the quality issues will be provided three months warranty , others will not be warranty.
5. When other parts of the bike has issues, maintenance must be carried out in a professional maintenance centre, not private disassembly. Controllers, batteries, chargers must be ensured that all labeling integrity.
6. maintenance must comes with the warranty card, invoice, certificate of quality and other relevant documents.
7. The battery warranty method is 1:1. In case of battery problems, the battery should be returned to the manufacturer to determine whether the battery is covered by warranty according to battery testing standards.

4.4 Repair record

Warranty card

User	Company			
	Name		Phone	
Address				
Purchase date			Color	
Model			Order No	
Frame No			Motor No	

Repair record

Date	Maintenance	Remarks



NIE WYRZUCAĆ OPAKOWANIA! Zachować je na wypadek, gdyby wystąpiła konieczność dokonania zwrotu roweru.

If you have any questions or suggestions about this user manual,
please contact us via following mailaddress
Contact us: support@fiido.com



Scan for video instruction



Fiido APP



EPAC according to EN 15194



6971957790143