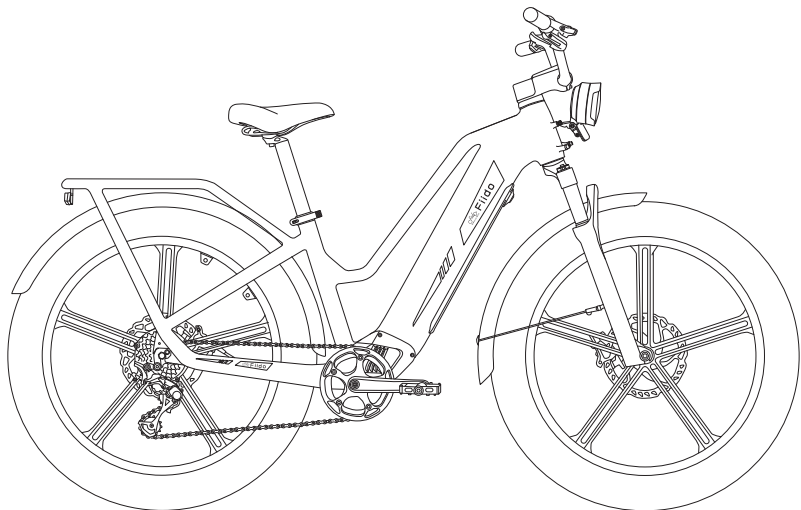


Fiido Titan

Opvouwbare Elektrische Fiets



Beste gebruikers, lees deze handleiding zorgvuldig door voordat u gaat rijden, begrijp de bediening en bewaar deze handleiding en ander materiaal voor verder gebruik.

WAARSCHUWING: GEBRUIK DE FIETS NIET VOORDAT U WEET HOE U HEM MOET GEBRUIKEN.

Beste gebruiker:

In deze handleiding introduceren we de specificaties, installatie, gebruik, voorzorgsmaatregelen en onderhoud van de Fiido Titan. Zorg ervoor dat u alles weet wat u moet weten over de fiets die in deze handleiding wordt geïntroduceerd. Als u vragen heeft, neem dan contact op met het Fiido After-sales Team of ons lokale servicecentrum. uitvoerbare oplossing zal worden verstrekt.

Veiligheidsmaatregelen:

1. Volg de voorzorgsmaatregelen in deze instructie om risico's effectief te verminderen. Wanneer u openbare ruimten betreedt, houd u dan aan nationale en plaatselijke voorschriften, blijf waakzaam tijdens het fietsen en houd een redelijke veilige afstand aan tot andere mensen en E-bikes.
2. De schade die wordt veroorzaakt door het niet opvolgen van de instructies is voor eigen rekening.
3. Dit product is geen professioneel off-road voertuig, gebruik dit product niet volgens off-road E-bike normen.
4. Kies voor de eerste keer fietsen geen gebied met veel kinderen, voetgangers, huisdieren, E-bikes of andere obstakels en potentiële gevaren. Zorg dat u vertrouwd bent met de fiets voordat u op de openbare weg gaat rijden.
5. Controleer voor elke rit zorgvuldig of er bevestigingen loszitten of onderdelen beschadigd zijn. Als er een ongewoon geluid is, stop dan onmiddellijk met rijden en neem contact op met het after-sales team voor assistentie.
6. Lees en volg alle "Let op"-, "Gevaar"- en "Waarschuwing"-instructies in deze gebruikershandleiding om het risico op letsel te verminderen. Niet te hard rijden en onder geen enkele omstandigheid op een gemotoriseerde weg rijden.

7. Om veiligheidsredenen moet de gebruiker ouder zijn dan 16 jaar. Gebruikers onder de volgende omstandigheden wordt sterk afgeraden dit product te gebruiken:

- Mensen die lijden aan alcohol of drugs.
- Mensen die door ziekte niet in staat zijn tot inspannende lichamelijke activiteit.
- Mensen die hun evenwicht niet kunnen bewaren of bij wie de motoriek het evenwicht verstoort.
- Mensen met een gewicht boven de maximale belasting (maximale belasting is 120KG/265lb).
- Zwangere vrouw.

8. Rijd voorzichtig bij sneeuw, regen, nat wegdek, ijs en ander slecht weer. Rijd niet over te hoge of te grote obstakels, anders is de kans groot dat u uw evenwicht of grip verliest en letsel oploopt.

9. Probeer niet op te laden als de oplader of voeding nat is, volg de plaatselijke veiligheidsvoorschriften als u de fiets in een openbare ruimte moet opladen.

10. Voor een effectieve bescherming en een zo groot mogelijk gemak voor uzelf, dient u Fiido specifieke onderdelen te gebruiken.

11. Als u uw fiets moet aanpassen, volg dan de lokale wet- en regelgeving, overleg met het Fiido after-sales team en ga voorzichtig te werk. Ernstig letsel en/of schade veroorzaakt door ongeoorloofde aanpassingen zal resulteren in het vervallen van de garantie.

INHOUD

1.Product introductie

- 1.1 Fietsoverzicht
- 1.2 Inhoud van de verpakking
- 1.3 Fietsschema's
- 1.4 Functieomschrijving

3. Voorzorgsmaatregelen voor onderhoud

- 3.1 Voorzorgsmaatregelen gebruiken
- 3.2 Fietsonderhoud en -reparatie
- 3.3 Motoronderhoud en -reparatie
- 3.4 Accuonderhoud en -reparatie
- 3.5 Voorzichtig met reflector

2. Gebruikershandleiding

- 2.1 Installatiehandleiding
- 2.2 Eerste keer gebruiken
- 2.3 Oplaadinstructies

4. Serviceoverzicht

- 4.1 Probleemoplossingsmethoden
- 4.2 Specificaties
- 4.3 Garantiedekking
- 4.4 Reparatieverslag

* Alle foto's zijn alleen ter referentie.

1.Product introductie

1.1 Fietsoverzicht

1.2 Inhoud van de verpakking

1.3 Fietsschema's

1.4 Functieomschrijving

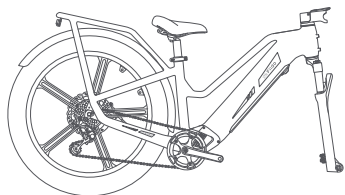
1.1 Fietsoverzicht

Titan is de nieuwste elektrische cargofiets van Fiido. Met de reputatie van een zware stads-SUV op twee wielen, is de Titan ontworpen voor meer kracht, grotere banden en grotere avonturen. Uitgerust met een krachtige motor van 70N·m en 26"×4.0 inch vlakke banden. De koppelsensor met exclusief algoritme biedt een rijervaring die je verbeelding te boven gaat. Het exclusieve sleutelvrije verwijderbare batterijsysteem bespaart niet alleen ongemak, maar biedt ook geruststellende bescherming voor de batterij. Je kunt de Titan ook verbinden met de Fiido APP of Fiido Watch om meer functies en rijervaringen te ontdekken.

Titan heeft drie rijmodi, vijf elektrische ondersteuningsniveaus en een negen-versnellingsstelsel, wat het mogelijk maakt voor gebruikers van verschillende lengtes van 1,55 m tot 2,00 m om te rijden, en biedt meer mooie levensscènes.

1.2 Inhoud van de verpakking

Fiets onderdelen



Elektrische fiets *1



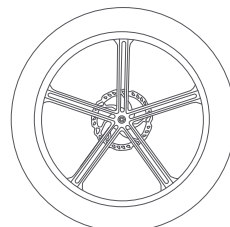
Vooras *1



Stuur *1



Batterij *1



Voorwiel *1

Fietsaccessoires



Voorlicht *1



Spatbord *1



Lader *1



Pedalen *1



Sleutels *2



Bel *1



Stuurhoes *1

Gereedschap



Open moersleutel *1



Inbussleutel *8



Y-type inbussleutel *1



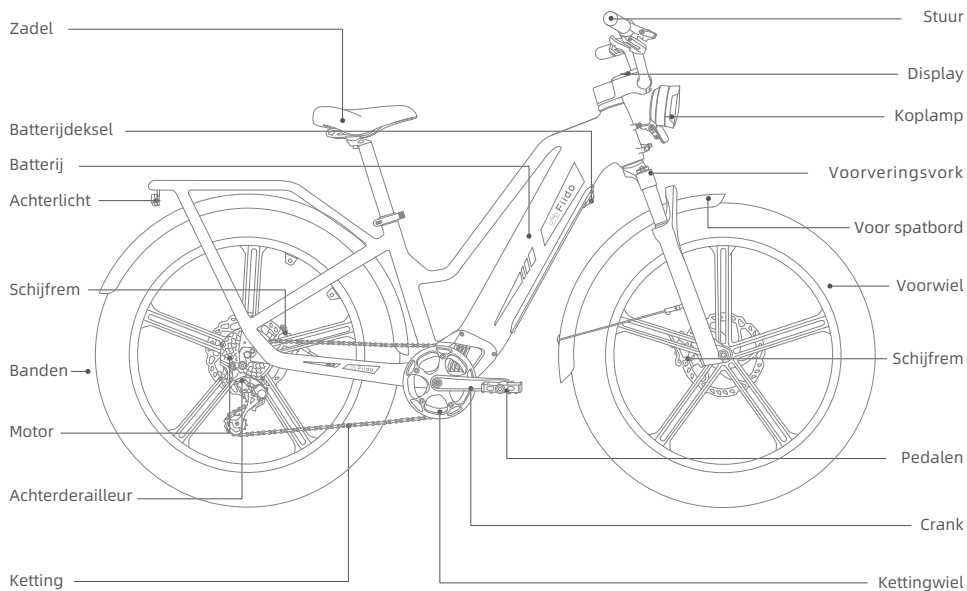
10# steeksleutel *1



15# steeksleutel *1

*Controleer zorgvuldig of alle items compleet en onbeschadigd zijn. Als er een probleem is zoals een ontbrekend of beschadigd onderdeel, neem dan zo snel mogelijk contact op met het officiële after-sales team.

1.3 Fietsschema's



*Niet-professionals mogen geen hulp bieden bij het monteren van de batterij. Neem contact op met het after-sales team voor hulp.

1.4 Functieomschrijving

Stuur

Waarschuwing voor hoge temperatuur

(Wanneer een fiets zwaar belast wordt, zoals bij het beklimmen van steile hellingen of het dragen van overmatig gewicht, kunnen de motorcontroller en andere onderdelen oververhit raken. Een waarschuwing voor hoge temperatuur verschijnt op het display en de motoroutput wordt automatisch uitgeschakeld. Wacht 5 tot 10 minuten zodat de motor kan afkoelen en zich natuurlijk kan herstellen voordat u de fiets weer gebruikt.)

Pedal Assist Display

(Toont het huidige niveau van trapondersteuning.)

Koplamp

(Houd ingedrukt: Zet de lichten aan/uit.)

Pedal Assist Level

(Door de knop in te drukken, schakelt u het niveau van trapondersteuning.)

Voorrem

(Aan de linkerkant bevindt zich de voorrem.)

Claxon

(In geval van inhalen, wegomstandigheden die de veiligheid of zichtbaarheid beïnvloeden, of een noodsituatie, vertraag en gebruik de bel voor signaal.)

Functionele knop

① Klik om de gegevensweergave te schakelen.
② Houd ingedrukt: Zet de cruisecontrol aan/uit.
<Het snelheidsicoon zal knipperen>

Aan/uit-knop

(Houd langer dan 3 seconden ingedrukt: zet de trapondersteuningsmodus aan/uit.)

Batterijstatus

(Toon resterende stroom. Waarschuwing: Wanneer het display knipperende lege balken toont, zal de E-bike stoppen met het leveren van stroom. Zet de E-bike onmiddellijk uit en laad deze op, of verwijder de batterij afzonderlijk om volledig leeg raken te voorkomen, wat het verwijderen van de batterij kan belemmeren.)

Snelheid

(Toon de huidige snelheid.)

Schakel tussen KMH/MPH

Snelheidsversnelling Display

(Toon de huidige versnelling van de derailleur.)

9 Versnelling Schakel omhoog

(Trek het handvat naar buiten om op te schakelen.)

9 Versnelling Schakel omlaag

(Trek het handvat naar buiten om af te schakelen.)

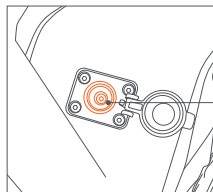
Power-assisted Versnelling Omlagen

① Klik om de power-assisted opwaartse schakeling te bereiken.
② Houd 5 seconden ingedrukt om de weergave tussen KMH en MPH te schakelen.)

Power-assisted Versnelling Omlaag

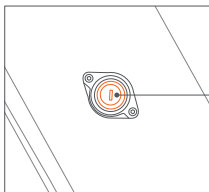
(Klik om de power-assisted neerwaartse schakeling te bereiken.)

Batterij



Oplaadpoort

(Insert de Fiido oplader ALLEEN! the Fiido charger ONLY)



Batterij Sleuf

(Plaats de batterij sleutel en draai deze om de batterij te ontgrendelen en afzonderlijk te verwijderen)

2. Gebruikershandleiding

2.1 Installatiehandleiding

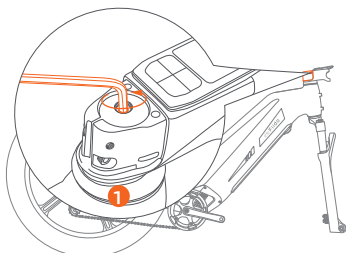
2.2 Eerste keer gebruiken

2.3 Oplaadinstructies

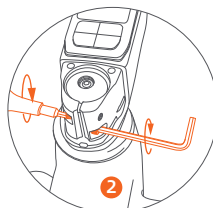
2.1 Installatiehandleiding

De basisinstallatie van de fiets is al voltooid voordat deze de fabriek verliet. Wanneer je de fiets ontvangt, hoef je alleen het stuur, de manden, de koplamp, het voorwiel, de pedalen en het zadel te installeren en vast te zetten.

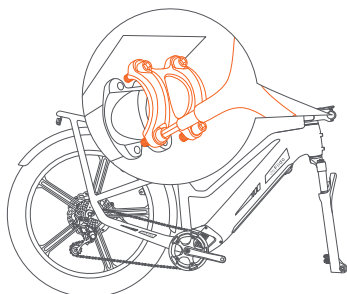
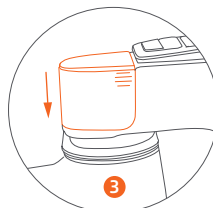
Installeer het stuur



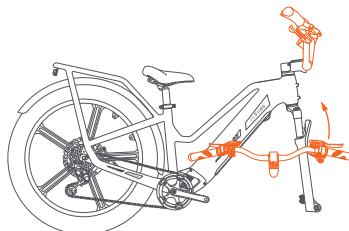
① Installeer de stuurhoes: Draai eerst de stuur-schroeven los en oriënteer het stuur zodat het loodrecht op de vork staat. Vergrendel de stuurlen: Gebruik een inbussleutel om de stuurlen-schroeven stevig vast te zetten om losraken te voorkomen.



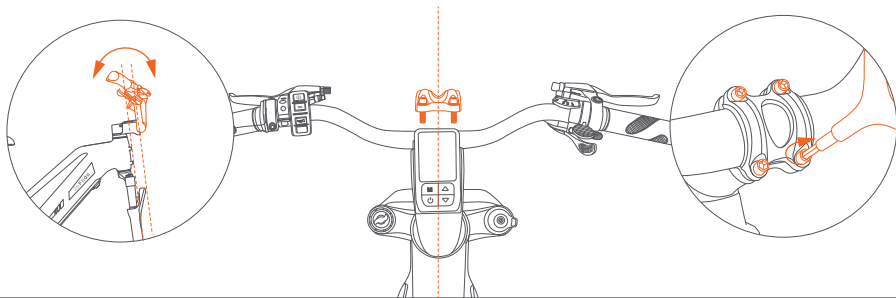
② Pas de voorkant van de fiets aan: Pas de voorkant van de fiets aan zoals op de bovenstaande afbeelding, lijn de stuurlen uit met het voorwiel, zorg ervoor dat ze in dezelfde lijn staan en draai vervolgens de schroef aan de linker- en rechterkant van het stuur vast.



① Gebruik een driezijdige sleutel om de schroeven van de stuurhoes te verwijderen.

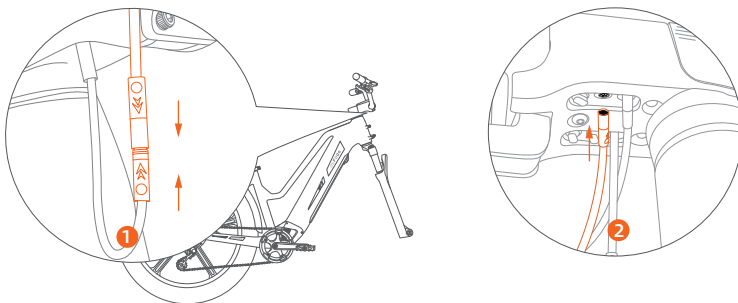


② Installeer het stuur: Plaats het stuur in de voorste positie, let op dat de rem naar voren moet wijzen.



③ Pas het stuur aan naar de juiste positie, het moet parallel aan de vork staan; sluit de stuurklem en draai de schroef vast.

Let op: De schroeven moeten goed vastgedraaid worden om veiligheidsproblemen te voorkomen.

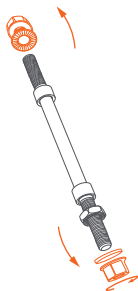


① Installeer de stuurbedrading: Volg de kleur van de kabelconnector en lijn de connectorpijlen op de juiste manier uit om verbinding te maken met het stuur.

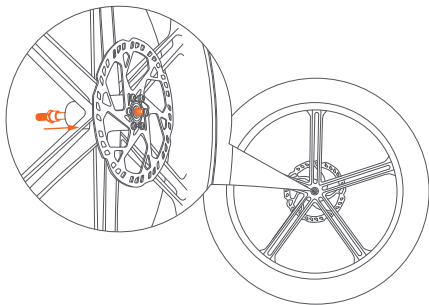
② Installeer de stroomonderbrekingsremkabel: Steek de kabel in de richting van de pijlpunt naar de stuurpen, overeenkomstig de kleur van de onderbrekende remhendeldraad en de meterconnector.

Let op: Als de pijl niet correct is uitgelijnd, mag de aansluiting niet met kracht worden ingevoerd om schade aan de interface te voorkomen.

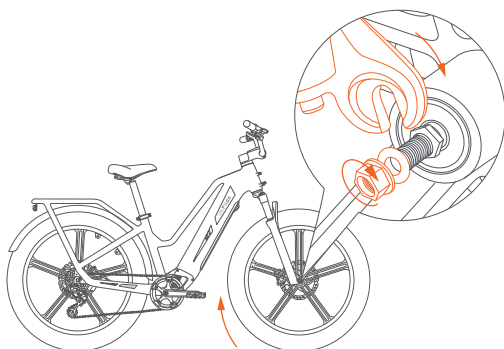
Voorwiel installeren



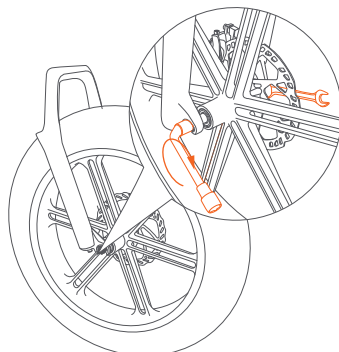
① Haal eerst de moer en kraag van het wiel.



② Plaats de vooras in het voorwiel. Let op dat er een moer op de vooras zit die aan het uiteinde zonder de schijf moet worden geplaatst.

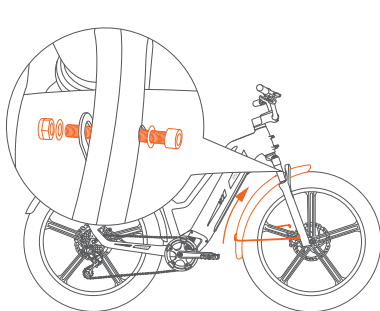


① Plaats vervolgens de vork op de wielas, voeg de kraag toe en draai de moer vast.

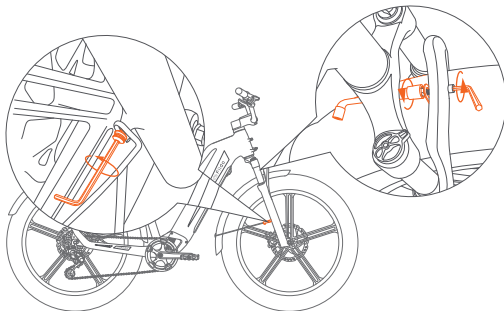


② Gebruik een steeksleutel en een dopsleutel om de moeren aan beide zijden stevig vast te draaien.

Spatborden installeren

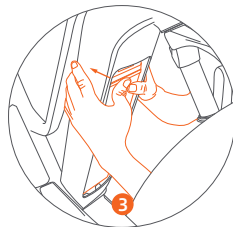
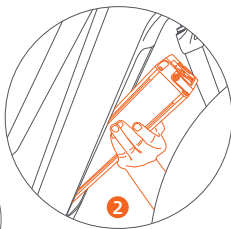
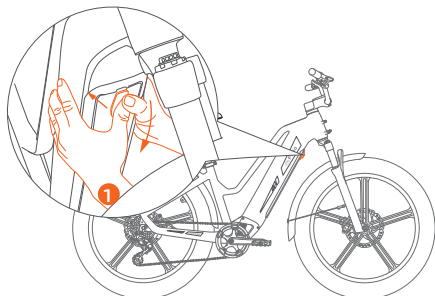


① Plaats het voorspatbord door de opening tussen de band en de vork, en draai de schroef stevig aan.



② Draai de schroeven aan beide zijden van de spatbordstang vast om de installatie van het spatbord te voltooien.

Insert the battery

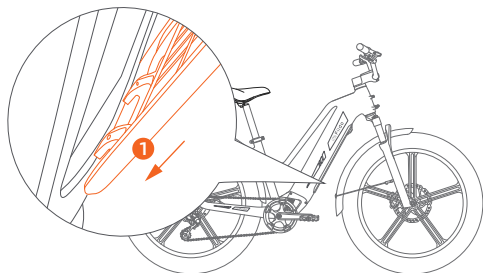


① Verwijder de batterijafdekking: Gebruik de duim om op de knop van de batterijafdekking te drukken en schuif de knop omlaag om de batterijafdekking te verwijderen.

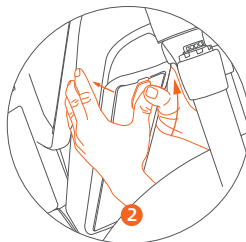
② Installeer de batterij: Plaats eerst het onderste uiteinde van de batterij in de batterijsleuf en druk vervolgens het bovenste uiteinde van de batterij met een snelle, stevige duw in het batterijcompartiment.

③ Dubbel controleren: Gebruik beide handen om de batterij stevig aan te drukken totdat deze parallel is aan de binnenkant van de batterijsleuf.

Installeer de batterijdeksel

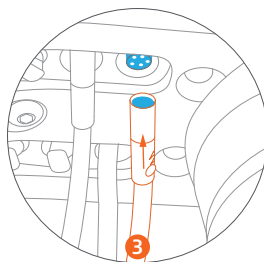
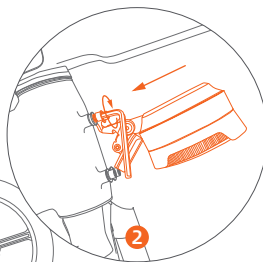
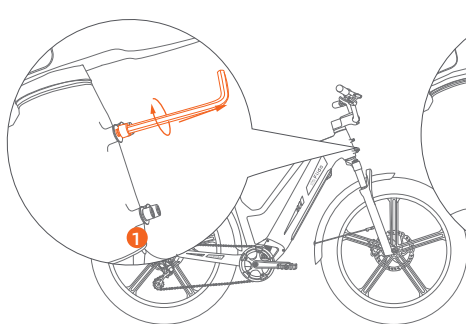


① Steek eerst het onderste uiteinde van de batterijdeksel in het onderste uiteinde van het frame.



② De installatie is voltooid door de knop van de batterijdeksel stevig in te drukken met je duim en de knop omhoog te duwen totdat de deksel niet meer automatisch loskomt.

Installeer de voorlamp

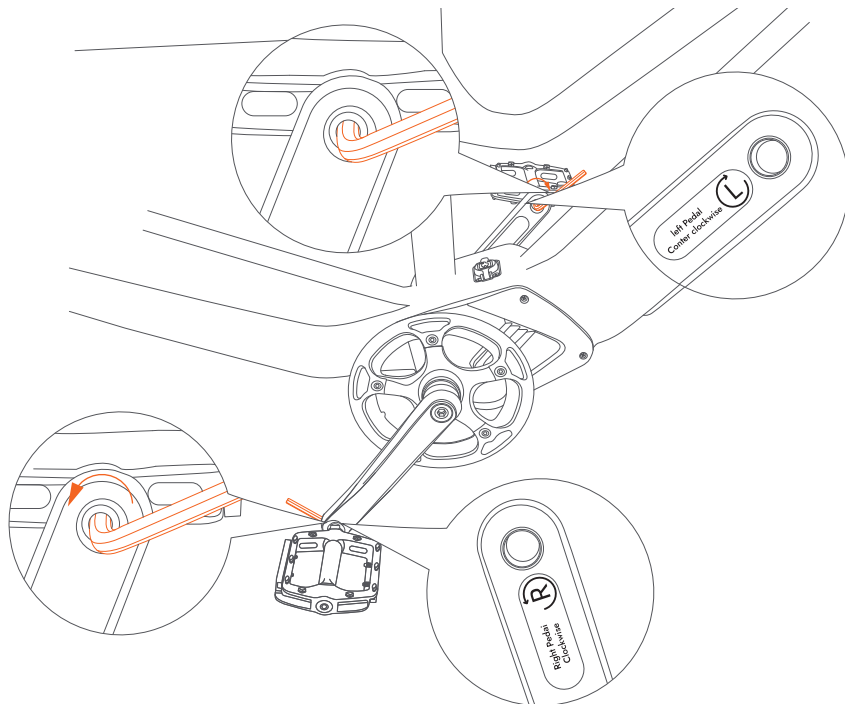


① Verwijder de schroef en afstandhouder die aan de bovenkant van de balhoofdbuis zijn bevestigd.

② Bevestig de koplamp aan de twee gaten aan de bovenkant van de balhoofdbuis.

③ Steek de kabelconnector van de koplamp in de balhoofdbuis in de richting van de pijl volgens de kleur, en pas de verlichting van de koplamp aan.

Installeer de pedalen



Gebruik de open sleutel uit de gereedschapszak, schroef de pedaalas in het schroefdraadgat en draai het vast in de richting van de pijl.

Waarschuwing: Let bij het installeren van de pedalen op de juiste linker/rechter pedaal, die overeenkomt met de linker/rechter crank. De pedaalschroef en de binnenkant van de crank zijn respectievelijk gemarkeerd met L (links) / R (rechts). Installeer de pedaal correct om te voorkomen dat deze uit de crank glijdt.

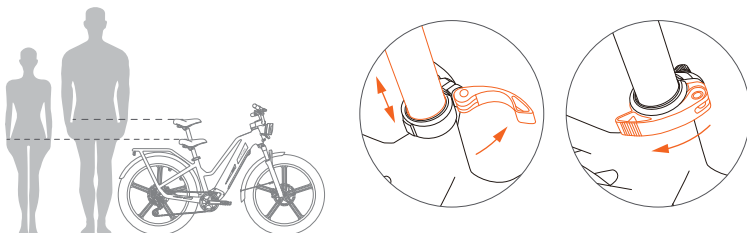
2.2 Eerste keer gebruiken

Voordat u gaat rijden, volg de installatiegids om de onderdelen correct te installeren, controleer of de bevestigingen goed vastzitten, zorg voor voldoende stroom en neem de juiste bescherming voor het rijden.

Stap 1: Pas het zadel aan

Pas het zadel aan op de juiste rijhoogte volgens uw lengte.

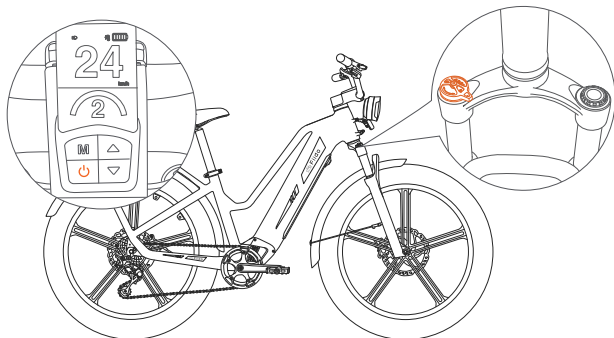
(De aanbevolen hoogte is wanneer het zadel gelijk staat met het bekken van de gebruiker wanneer deze natuurlijk staat. De hoogte van de aanpassing mag de veiligheidsslijn niet overschrijden.)



Stap 2: Zet de stroom aan en pas de verende voorvork aan

① Druk lang op de “⏻” knop van het display om de fiets van stroom te voorzien.

② Pas de schokdemping van de voorkant aan op basis van de rijbehoeften: draai de linker knop van de voorvork in de richting van “+” om de voorvork harder te maken (snellere terugtuitsnelheid). Draai in de richting van “-” om de voorvork zachter te maken (langzamere terugtuitsnelheid);



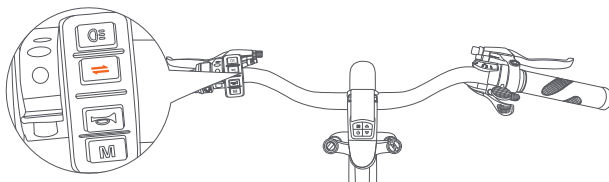
Stap 3: Pas het vermogen-assistentie niveau aan

Schakel en kies de rijmodus op basis van de wegomstandigheden en persoonlijke behoeften.

① Elektrische modus: Uitgerust met de pure elektrische modus, druk zachtjes op de elektrische modusknop om over te schakelen naar de pure elektrische modus, hoe sterker de druk, hoe sneller de snelheid.

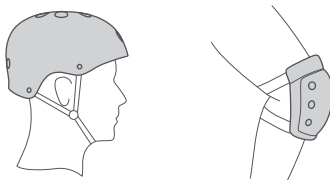
② Power-assistentie modus: Uitgerust met 3/5 power-assistentie niveaus, klik op de power-assistentie knop om het niveau te schakelen. Het 1e niveau is geschikt voor relatief vlakke wegen, hoe steiler de weg, hoe groter het niveau kan worden aangepast.

Aandacht: Wanneer de fiets zich in de PAS 3/5 modus bevindt, klik opnieuw op de power-assistentie knop en de fiets zal in de PAS 0 modus gaan, op dat moment zal het tandwieldisplay niet meer verlicht zijn en de motor wordt uitgeschakeld. Andere componenten blijven echter werken. De fiets zal in de trapmodus staan. De fiets is standaard ingesteld op 3 power-assistentie niveaus. Als je het op 5 power-assistentie niveaus wilt instellen, download dan de Fiido APP en voer de instelling uit.



Stap 4: Begin met rijden

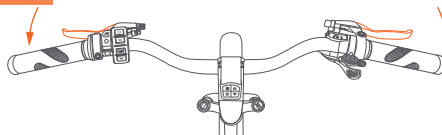
Zorg ervoor dat je de juiste bescherming draagt voordat je begint met rijden.



Stap 5: Inleiding tot het remmen

De linkerkant is de voorrem, de rechterkant is de achterrem. (De Britse versie: Linkerkant voor de achterrem, rechterkant voor de voorrem.)

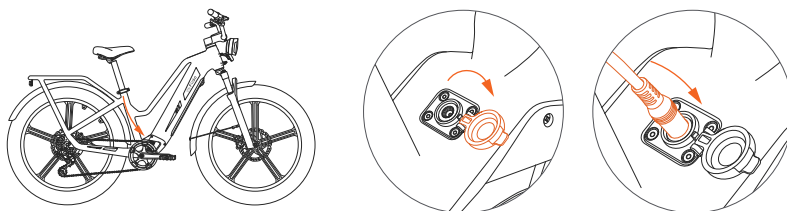
Tijdens het rijden wordt aanbevolen om eerst de achterrem te gebruiken en daarna de voorrem om de snelheid te verminderen en te stoppen, om te voorkomen dat een valpartij door balansproblemen veroorzaakt wordt door een plotselinge voorwielrem.



2.3 Oplaad instructies

De batterij wordt geleverd met een kleine hoeveelheid elektriciteit. Zorg ervoor dat je de batterij volledig oplaadt voordat je voor het eerst gaat rijden.

Oplaadpoort



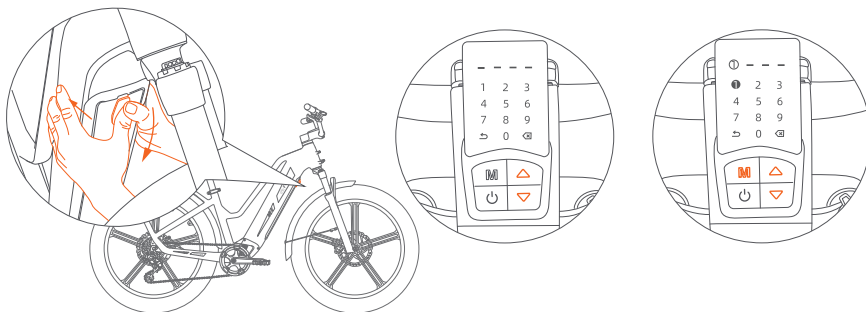
1. Oplaadverbinding: Verbind de oplaadinterface van de oplader met de oplaadpoort en steek vervolgens de stekker van de oplader in het stopcontact.
 2. Volledig opgeladen: Wanneer het indicatielampje van de oplader rood is, betekent dit dat het normaal aan het opladen is. Wanneer het lampje groen is, betekent dit dat de batterij volledig is opgeladen.
 3. Oplaadtijd: De oplaadtijd is ongeveer 5-7 uur. De duur hangt af van de situatie.
 4. Opladen beëindigen: Wanneer het indicatielampje groen wordt, betekent dit dat de batterij volledig is opgeladen. Trek eerst de stekker uit het stopcontact en verwijder daarna de oplaadinterface van de batterij. Sluit de stofkap van de batterij.
- (Waarschuwing: Wanneer het display knipperende lege balken toont, stopt de E-bike met het leveren van stroom. Schakel de E-bike onmiddellijk uit en laad deze op, of verwijder de batterij afzonderlijk om volledige ontlading te voorkomen, wat het verwijderen van de batterij kan bemoeilijken.)
5. Opladmodus: De fiets ondersteunt twee oplaadmodi: opladen via het voertuig en opladen via de verwijderbare batterij. Zie pagina 15 voor instructies over het verwijderen van de batterij.

Let op: De oplader heeft een hoogspanningsapparaat, repareer het NIET zonder toestemming. Om gevaar te voorkomen, batterij en oplader uit de buurt van kinderen worden geplaatst. Er mogen geen ontvlambare en explosieve voorwerpen in de buurt van de batterijen (zoals kussens van autostoelen, sofa's, enz.). Bewaar de batterij op een geventileerde en droge plaats, en zorg ervoor dat u de batterij NIET oplaadt in de open lucht, om kortsluiting en andere ongelukken te voorkomen. Dit om kortsluiting, brand en andere ongelukken door regen en andere factoren te voorkomen en om te voorkomen dat vloeistoffen en metaaldeeltjes in de elektrische onderdelen terechtkomen.

Gevaar: Het opladen kan worden toegestaan op openbare oplaadapparatuur, maar de matching tussen de betery en de oplaadapparatuur moet volledig worden overwogen.

Waarschuwing: Als er een geur of hoge temperatuur tijdens het opladen, stop dan onmiddellijk met opladen en neem contact op met het after-sales team voor assistentie.

Hoe verwijder je de batterij

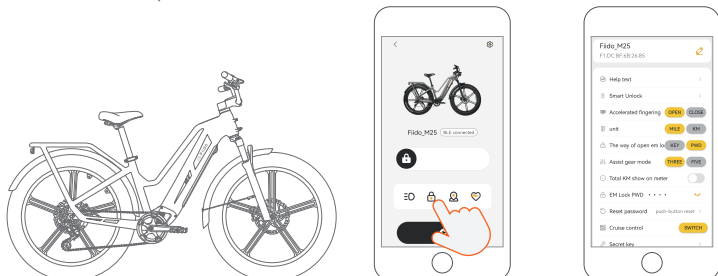


① Verwijder de batterijklep: Gebruik beide duimen om stevig op de knop van de batterijklep te drukken en schuif deze naar beneden om de klep te verwijderen.

② Open het batterijslot (er zijn drie manieren, je kunt er één kiezen):

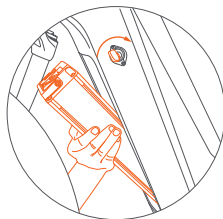
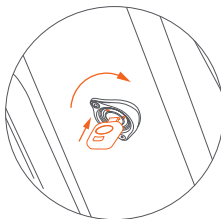
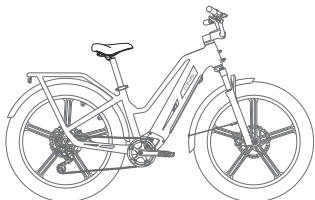
1) Ontgrendelen met de code: Wanneer de meter is ingeschakeld, druk gedurende 3 seconden gelijktijdig op "△▽". Het wachtwoordscherm wordt weergegeven. Druk op de knoppen "△" en "▽" om een cijfer te selecteren en druk op de "M"-knop om te bevestigen. Voer vervolgens het fabriekswachtwoord "1234" in om de batterij te ontgrendelen.

(Opmerking: een lange pieptoon betekent dat de ontgrendeling is geslaagd. Twee korte piepjes betekenen een verkeerd wachtwoord.)

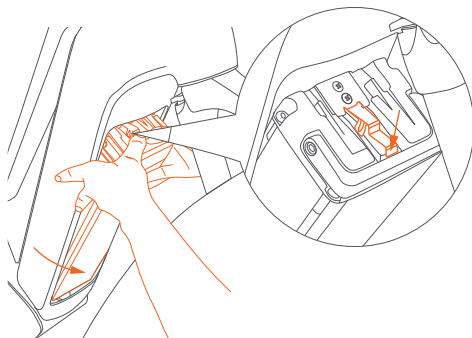
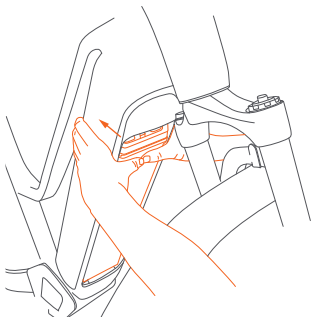


2) Ontgrendelen via de APP: Open de Fiido Cycling-app, maak verbinding met de fiets en klik op de ontgrendelknop (een lange pieptoon betekent dat de ontgrendeling succesvol is).

3) Combinatiesleutel instellen via de APP om te ontgrendelen: Open de Fiido Cycling-app en maak verbinding met de fiets. Klik op Instellingen en selecteer Wachtwoord ontgrendelen/combinatiesleutel ontgrendelen, stel vervolgens de combinatiesleutel in. Wanneer de fiets is ingeschakeld, druk gelijktijdig op "△▽" om te ontgrendelen.



4) Ontgrendelen met de sleutel: Draai de sleutel met de klok mee naar de ontgrendel-stand. Het bovenste deel van de batterij komt automatisch omhoog en is klaar om te worden verwijderd.



③ Verwijder de batterij: Nadat het batterijslot is ontgrendeld, druk op het bovenste deel van de batterij en laat het los. Het batterijslot zal automatisch inschuiven. De batterij zal automatisch de eerste vergrendeling loslaten.

④ Verwijderen: Druk op dit moment met uw vinger op de veer van de vergrendeling aan de bovenkant van de batterij en houd de batterij vast om deze te verwijderen.

3. Voorzorgsmaatregelen voor onderhoud

- 3.1 Voorzorgsmaatregelen gebruiken
- 3.2 Fietsonderhoud en -reparatie
- 3.3 Motoronderhoud en -reparatie
- 3.4 Accuonderhoud en -reparatie
- 3.5 Voorzichtig met reflector

3.1 Voorzorgsmaatregelen gebruiken

(I) Gebruikers moeten aandacht besteden aan de veiligheid van het fietsgebruik

1. Er mag niet worden geparkeerd bij foyers, evacuatietrappen, looppaden en nooduitgangen.
2. Niet opladen in woongebouwen. Het opladen moet ver verwijderd zijn van brandbare materialen en mag niet langer dan 9 uur duren.
3. Voorkom dat water elektrische onderdelen binnendringt. Voorkom bij het schoonmaken van de fiets dat er water op de oplaadpoort, de connectoren van de kabelboom, de zekering en andere elektrische onderdelen terecht komt.
4. Bij het verstellen van de zadelhoogte mag de veiligheidslijnmarkering van de zadelpen niet worden blootgesteld.
5. Gebruikers en dealers mogen geen bedrading aanbrengen en de structuur en prestaties wijzigen zonder toestemming.
6. Zoals: verander de batterijconfiguratie, het circuit, verhoog het lampvermogen, verhoog het geluid en andere wijzigingen.
7. Verander de instellingen van de achtergrondparameters van het instrument niet naar believen, anders kan een normale werking niet worden gegarandeerd.
8. Koppel in ingeschakelde toestand geen stroomvoerende draden los om schade aan accessoires (zoals instrumentenpaneel, controller, enz.) te voorkomen.
9. Raak het onder spanning staande deel van de fiets niet aan met natte handen of metalen geleiders. Zoals: oplaadpoort, oplaadstekker enz.
10. Gebruik bij het vervangen van stroomonderbrekers of zekeringen stroomonderbrekers of zekeringen van de gespecificeerde modellen en specificaties. Sluit geen draden kort. De kaartgleuf voor de stroomonderbreker of zekering moet goed contact maken, anders kunnen er ongelukken gebeuren.
11. Demonteer elektrische onderdelen niet zonder toestemming om te voorkomen dat vloeistoffen en metaaldeeltjes in elektrische onderdelen terechtkomen.
12. Rijd niet bij slecht weer en plaats de fiets niet langdurig in de zon/regen om veroudering van onderdelen te voorkomen.
13. Als u de fiets moet schrobben, veeg het lichaam dan af met een neutrale lotion gemengd met kraanwater. Verwijder er was geen interne onderdelen om kortsluiting te voorkomen.

Let op: Reparatie door niet-professionals is ten strengste verboden. Neem in geval van storing contact op met het after sales team of een erkend professioneel onderhoudsstation voor onderhoud.

(II) Rijdsveiligheid: volg de nationale en plaatselijke verkeerswetten en -regels, let op de rijveiligheid. voorschriften en besteed aandacht aan de rijveiligheid.

1. De gebruiker moet ouder zijn dan 16 jaar. Leen niet uit aan mensen die de fiets niet kunnen bedienen om schade te voorkomen.
2. Rijd op de niet-gemotoriseerde rijstrook met een maximumsnelheid van 25 km/u.
3. Vervoer personen of goederen in overeenstemming met de plaatselijke wet- en regelgeving tijdens het rijden.
4. Draag een geschikte veiligheidshelm en maak de windriem van de helm vast tijdens het rijden.
5. De remafstand zal langer zijn in regenachtige en besneeuwde dagen, let op om te vertragen en probeer te voorkomen dat u op slecht weer weggrijpt. Als het waterpeil het midden van de naaf van de achterwielmotor bereikt, kunnen kortsluiting en schade aan elektrische onderdelen ontstaan.
6. Houd je zorgvuldig aan de plaatselijke verkeersregels. Rijd niet na het drinken en zorg ervoor dat je altijd met beide handen rijdt.
7. Helderere kleuren, ontspannen, en comfortabel pak worden voorgesteld voor het rijden, en dragen van schoenen met lage hakken voor het rijden is noodzakelijk.

(III) Onderzoek voor het rijden: repareer tijdig of ga naar het plaatselijke onderhoudspunt voor reparatie als er afwijkingen zijn.

1. Controleer het normale stroomverbruik wanneer u de kickstand gebruikt en het achterwiel van de grond is.
2. Schakel de stroom in, controleer of het indicatielampje normaal brandt en of de stroomtoevoer voldoende is.
3. Controleer of de mechanische bel en het voor- en achterlicht in goede staat zijn.
4. Controleer of het stuur en de zadelpen in de juiste stand staan en of de bevestigingsschroeven en snelspanners vastzitten. Let erop dat de veiligheidslijn niet bloot komt te liggen.
5. Controleer de remhendel voor/achter, het afstellen van de rem moet ervoor zorgen dat de rem betrouwbaar en soepel terug te stellen is.
6. Controleer of de bandenspanning normaal is, geen scheuren, abnormale slijtage, spijkers, stenen, glas en andere scherpe voorwerpen.
7. Controleer of de wielbotten voor/achter geblokkeerd zijn en of de zij-, achter- en pedaalreflectoren in goede staat zijn.
8. Controleer of de verlichting voor/achter normaal is en zorg ervoor dat de verlichting goed kan worden gebruikt tijdens het rijden.
9. Controleer de bevestiging van elke as om er zeker van te zijn dat de voor- en achterassen in een betrouwbare staat zijn.
10. Controleer of de frameklem vergrendeld is voordat u gaat rijden.

Let op: een abnormale bandenspanning, beschadigingen door scheuren in de band en abnormale slijtage zijn de belangrijkste oorzaken van stuurfalen en een klapband.

(IV) Aandacht op de weg

1. Houd u voor uw veiligheid en die van anderen bewust aan de plaatselijke verkeersregels.
2. Draag voordat je gaat rijden een veiligheidshelm, neem veiligheidsmaatregelen en neem een natuurlijke houding aan.
3. Geef aan het begin van het rijden langzaam gas, om energieverstopping of ongelukken te voorkomen.
4. Voor een langere levensduur van de batterij en de motor, probeer de ondersteunde modus te gebruiken wanneer u begint met fietsen of klimmen.
5. Om de veiligheid te waarborgen, moet de economische snelheid zo veel mogelijk worden gebruikt en moet frequent remmen en frequent starten zo veel mogelijk worden beperkt om elektriciteit te besparen.
6. Vermijd het verschijnsel dat de handgreep van de snelheidsregeling na het remmen wordt vastgedraaid.
7. Gebruik bij het rijden op modderige of oneffen wegen zoveel mogelijk de trapmodus.
8. Wees geconcentreerd en voorzichtig tijdens het rijden.
9. Uitgerust met overstroombeveiliging. Het circuit kan overstroom zijn onder de voorwaarde van een hogere opwaartse hoek en een hogere tegenwind snelheid. Het is beter om de pendule modus te gebruiken, anders kan het stroomverbruik te snel zijn om het bereik, de motor en de elektrische apparaten te verbranden. Het lichaam en de elektrische onderdelen mogen niet elektrificeerbaar zijn, de waarde van de isolatieweerstand mag niet lager zijn dan 2M ω .
10. De controller heeft een onderspanningsbeveiliging, de stroom wordt automatisch uitgeschakeld als de spanning lager is dan de onderspanningswaarde, om de levensduur van de batterij te behouden.

(V) Aandacht voor duwen en parkeren

1. Om ongelukken te voorkomen, moet de motor uitgeschakeld zijn wanneer u de fiets duwt.
2. Parkeer de fiets op een vlakke ondergrond en handhaaf de fiets in uitgeschakelde toestand.
3. Voor uw veiligheid dient u uw fiets regelmatig te onderhouden en schoon te maken om hem in de beste staat te houden.

3.2 Fietsonderhoud en -reparatie

1. De fiets is gecontroleerd en afgesteld voordat deze de fabriek verlaat. Neem bij problemen contact op met het Fiido After Sales Team voor ondersteuning.
2. Normaal gesproken moeten de spaken van het wiel na een halve maand rijden een keer worden afgesteld voor optimaal gebruik.

3. Controleer regelmatig de opslagcapaciteit van de band om deze normaal te kunnen gebruiken.
4. Controleer de belangrijkste onderdelen zoals stuur, stuurplegen, zadel, zadelpen, voor-achteras en middenas, vliegwiel en ketting, wielen, om normaal gebruik mogelijk te maken, losse moeren en schroeven moeten op tijd worden aangedraaid als ze loszitten.
5. Tijdens het gebruik wordt aanbevolen om elke zes maanden 3# smeerolie (boter) op calciumbasis toe te voegen aan de onderdelen die gesmeerd moeten worden (zoals voor/midden/achteraslager, voorvorkomgroep, voetpedaallager, enz.) Voeg elke twee maanden 30# olie toe aan de ketting, remkabel, steun en andere onderdelen.
6. Als de kwetsbare onderdelen beschadigd zijn, zoals: remleiding, remschijf, remblok, gloeilamp, zekering, enz. Ga naar het plaatselijke onderhoudscentrum voor vervanging, maar zorg ervoor dat u de onderdelen vervangt door onderdelen met dezelfde modelspecificaties.

Let op: Het aanhaalmoment van de stuurkernschroef, het aanhaalmoment van de gecombineerde stuurscharnierschroef, de zadelschroef aanhaalmoment, aanbevolen aanhaalmoment voor voorwiel is niet minder dan 18NM; Het aanbevolen aanhaalmoment voor de bevestiging van de moeder van de centrale asvergrendeling en het achterwiel is niet minder dan 30NM. Stuur en zadel De veiligheidslijn van de buis mag niet worden blootgesteld aan de buitenkant van de carrosserie.

3.3 Motoronderhoud en -reparatie

1. Uitgerust met zeldzame aarde permanente magneet DC borstelloze, externe rotor naafmotor, zonder vertragsmechanisme en koolborstel, die in principe onderhoudsvrij is.
2. Open de motorbasis en het deksel niet na het afichten.
3. Houd de motor schoon, zorg dat er geen vreemde stoffen, bijtende vloeistoffen of gassen in de motor komen, klop niet op het motorhuis en bak het niet om de motor niet te beschadigen.

Let op: Als de storing niet kan worden verholpen, neem dan contact op met het aftersalesteam.

3.4 Accuonderhoud en -reparatie

1. Lithiumbatterij heeft de kenmerken van grote capaciteit, lange levensduur, onderhoudsvrij, licht van gewicht, zonder vervuiling, enz. De levensduur hangt nauw samen met de gebruikswijze. Sla de batterij niet chronisch op, maar maak er een gewoonte van deze regelmatig op te laden.
2. Het wordt aanbevolen om elke keer 7 - 9 uur op te laden, en de langste tijd is niet langer dan 1 dag. Lithiumbatterij heeft geen geheugeneffect, kan worden gebruikt met de lading.
3. Zorg ervoor dat u de batterij elke maand meer dan twee uur oplaadt onder chronisch opgeslagen omstandigheden. Sla de batterij niet op als de spanning wegvalt. Zodra de accuspanning de ontladingstoestand bereikt, zal dit onherstelbare schade veroorzaken.

Gevaar: Demonteer oude batterijen niet zonder toestemming, ze moeten volgens de voorschriften worden ingezameld. Waarschuwing: Niet in de buurt van vuur of een hoge temperatuurbron plaatsen, in het vuur gooien of blootstellen aan de zon.

3.5 Voorzichtig met reflector

1. Als de reflector ontbreekt, neem dan onmiddellijk contact op met het after-sales team voor vervanging en de installatiepositie moet overeenkomen met de originele fiets.
2. Fiido reflex reflector is bevestigd op het voertuig, gelieve de positie niet te veranderen, te wijzigen, te demonteren, enz.
3. Controleer voor elk gebruik of de reflector reflector normaal functioneert en houd het oppervlak schoon.
4. De reflector mag niet worden afgedekt door bagage, kinderstoeltjes, kleding en andere voorwerpen, anders kan dit veiligheidsrisico's opleveren.

4. Service map

4.1 methoden voor probleemoplossing

4.2 Specificaties

4.3 Garantiedekking

4.4 Reparatieverslag

4.1 Probleemoplossingsmethoden

Foutcode beschrijving

Foutcode	Foutverschijnsel
E1	Communicatieproblemen
E2	Problemen met de gashendel
E3	Problemen met remhendel
E4	Problemen met de motorhal
E5	Motorische problemen
E6	Problemen met regelaars
ECO	Algemene fout
	Overheating protection

Algemene fout

Foutverschijnsel	Oorzaak van de fout	Weg uitsluiten
Storing in doorvoermotor	Slecht contact van regelstang Slecht contact van remuitschakelaar Schade aan de motor Schade aan regelaar Losgeraakte connector	Stuur vervangen Remuitschakelaar vervangen Motor vervangen Controller vervangen of laten repareren Controleer de connector
Gebrek aan bereik	Te lage bandenspanning Lader met te weinig lading of defect Verouderde of beschadigde batterij Meer bergop, storm, vaak remmen, overbelasting, enz.	Blaas de band op Volledig opgeladen, controleer de lader Batterij vervangen Hangende modus gebruiken
Moeite met opladen	Losgeraakte stekker Losgeraakte accukabel Beschadigde lader	Mof en connector vastdraaien Gelaste connector Lader vervangen
Snelheidsfout of lage snelheid dan 10 km/u	Slecht contact van regelstang Losgeraakte connector Overspanning batterij	Regelstang vervangen Controleer de connector Volledig opgeladen

4.2 Specifications

Property index	Item	Titan
Product size	Before folding: Length*Width*Height (mm)	1850*710*1070
	Tires (Inch)	26*4.0
Product weight	Net weight	37.8kg(83lb)
Riding requirement	Maximum load	120kg(265lb)
	Applicable age	16+
	Applicable height	155cm(5'1") - 200cm(6'7")
Main spec	Serial numbe Location	On the controller box
	Maximum speed	15.5MPH (25km/h)
	Center distance between wheels (mm)	1155
	Transmission	9S
	Power assisted system	3/5 gears
	Transmission ratio	42T: 11-36T
	Applicable road	Urban asphalt pavement/flat pavement
	Operating temperature	-10° ~50°
	Waterproof rate	IP54
Battery	Rated voltage (V)	48
	Battery type	Lithium battery
	Rated capacity (Wh)	696
	Battery management system	Overheat/short circuit/ overcurrent and overcharge protection

Motor	Torque (N·m)	70
	Rated speed (r/min)	310
	Motor type	Brushless geared motor
	Undervoltage protection (V)	39±1
	Overcurrent protection (A)	25±1
Charger	Input voltage (V)	100-240
	Output voltage (V)	54.6
	Output current (A)	3
	Charging hours (h)	5
Others	Front light	LED
	Tail light	LED
	Riding mode	Electric mode+Power assisted mode+Pedal mode

Let op:.

* De bovenstaande gegevens houden rekening met 5% fabricagetoleranties.

* Na ontvangst van de fiets kunnen er enkele verschillen zijn tussen individuele accessoires en displaytekeningen, die anders zijn als gevolg van de verschillende batches, en hebben geen invloed op het gebruik.

4.3 Garantiedekking

(I) Garantieprincipe

1. Gebruikers moeten correct werken volgens deze gebruikershandleiding. In het geval van een storing in de werking veroorzaakt door de productiekwaliteit, zal het bedrijf volgens de relevante wetten en nationale bepalingen van de drie garanties, uniform de verplichtingen van de drie garanties uitvoeren.
2. De fouten die buiten de garantieperiode vallen en de hoofdonderdelen na de garantieperiode worden door het bedrijf gerepareerd, maar worden naar eigen goeddunken in rekening gebracht.
3. Neemt de vervanging van de batterij na de garantieperiode, zal worden belast met de fabrieksprijs, maar de oude batterij moet worden geretourneerd aan de fabrikant, om de veiligheid te waarborgen en milieuvervuiling te voorkomen.

(II) Omvang en periode van de garantie

Item	Onderdelen	Garantietijd	Service
Basisonderdelen	Frame	36 maanden	Natuurlijke vervorming, open lassen, desoldeerbreuk fenomeen, kwaliteitsproblemen veroorzaakt door slechte productie kunnen worden vervangen. Zelfmodificatie, botsing schade, enz. worden niet gegarandeerd.
	Vork, stuur, stuurpen, zadelpen	24 maanden	
	Kickstandaard, Banden, Zadels, Spatborden, Veiligheidshaak, Zadelpenklem, Stuurklem, Frameklem, Pedalen, Remmen, Remschijven, Remhendels	3 maanden	Lekke banden door scherpe voorwerpen, schade door botsingen van reserveonderdelen, enz. worden niet gegarandeerd.
	Crankkettingschijf, Voorarmset, Naaf, Wielnaaf, Spaken, Schakelvingerknop, Deraillleur, Vliegwielen, Chian, Trapas, Schokdemper	24 maanden	Door de mens veroorzaakte schade, zelfmodificatie, aanrijdingsschade van onderdelen en accessoires worden niet gegarandeerd.
Onderdelen	Controller	24 maanden	Kortsluiting, doorbranden, prestatiestoringen als gevolg van slechte fabricage kunnen worden vervangen. Water, l oskoppeling en door de mens veroorzaakte schade worden niet gegarandeerd.
	Lader, hoofdbedradingsbundel	24 maanden	
	Weergave-instrument, Snelheidsregelknop, Booster, Afdekplaat regelaar	6 maanden	
	Koplampen, Achterlichten, Remhendels, Schakelaars	3 maanden	
Motoronderdelen	Motor, Hal, Lager, Koppeling	24 maanden	Faseverlies, doorbranden van het Hall-element, demagnetisatie, abnormale lagergeluiden kunnen worden vervangen. Breuk, binnendringen van water zijn niet gegarandeerd.
Batterij	Lithiumbatterij	24 maanden	Vervang de batterij als gevolg van defecten zoals kapotte roosters, geen energieopslag en minder dan 70% capaciteit. Geen garantie bij binnendringend water of door de mens veroorzaakte schade.

(III) De omvang en inhoud overschrijden garantie

1. Storing veroorzaakt doordat de gebruiker de apparatuur niet gebruikt, onderhoudt en instelt volgens de gebruikershandleiding.
2. Falen veroorzaakt door privémodificatie.
3. Defecten veroorzaakt door verkeerd gebruik of opslag door gebruikers of ongevallen.
4. Geen garantiekaart, of kaart en fiets komen niet overeen.
5. Kwetsbare onderdelen en verbruiksartikelen, waaronder plastic onderdelen, spaken, velg, remleiding, krasoppervlak enz.
6. De kosten voor zelfreparatie zonder toestemming van de speciaal gecontracteerde onderhoudseenheid.
7. Na het verlaten van de accessoires uit de fabriek, zal shell krassen of schade niet genieten van garantie.
8. Lood krast of breekt. 24

Garantiemelding

- 1. Accessoires worden gegarandeerd in strikte overeenstemming met de garantieperiode.
- 2. De garantieperiode wordt berekend vanaf de datum van levering.
- 3. Er wordt geen garantie verleend als de oplader, accu en motor zonder toestemming zijn gedemonteerd.
- 4. Voor andere onderdelen van de fiets, zal de kwaliteit problemen worden voorzien drie maanden garantie, anderen zullen niet worden garantie.
- 6. Het onderhoud moet worden geleverd met de garantiekaart, factuur, kwaliteitscertificaat en andere relevante documenten.
- 7. De garantiemethode voor batterijen is 1:1. In geval van problemen met de batterij moet de batterij worden teruggestuurd naar de fabrikant om te bepalen of de batterij onder de garantie valt volgens de normen voor het testen van batterijen.
- 5. Wanneer andere onderdelen van de fiets problemen hebben, moet het onderhoud worden uitgevoerd in een professioneel onderhoudscentrum, niet door privédemontage. Controllers, accu's, laders moeten worden gecontroleerd op integriteit.

4.4 Reparatieverslag

Garantiekaart

Gebruiker	Bedrijf			
	Naam		Telefoon	
Adres				
Aankoopdatum			Kleur	
Model			Bestelnr.	
Frame nr.			Motor nr.	

Reparatieverslag

Datum	Onderhoud	Opmerkingen

 DON'T THROW AWAY THE PACKAGING JUST YET! Please keep it in case you need to return the bike.

Als u vragen of suggesties hebt over deze handleiding, kunt u contact met ons opnemen via het volgende e-mailadres
Neem contact met ons op: support@fiido.com



Scannen voor video-instructie



Fiido APP



EPAC according to EN 15194



6971957790730