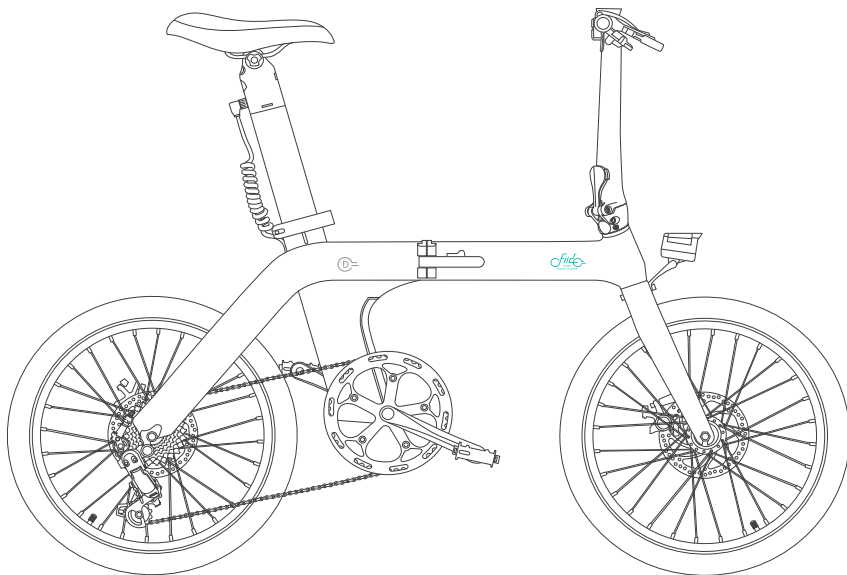


Fiido D11

Opvouwbare Elektrische Fiets



Beste gebruikers, lees deze handleiding zorgvuldig door voordat u de fiets gebruikt.
WAARSCHUWING: GEBRUIK DE FIETS NIET VOORDAT U BEGRIJPT HOE U DEZE MOET GEBRUIKEN.

Beste gebruiker:

In deze handleiding zullen we de specificaties, installatie, gebruik, voorzorgsmaatregelen en onderhoud van de Fiido D11 introduceren. Zorg ervoor dat u alles weet wat u moet weten over de fiets zoals beschreven in deze handleiding.

Heeft u vragen, neem dan contact op met het Fiido After-sales Team of ons lokale servicecentrum. U krijgt snel een reactie en een haalbare oplossing aangeboden.

Veiligheidsmaatregelen:

1. Volg de voorzorgsmaatregelen in deze instructie om risico's effectief te verminderen. Wanneer u openbare ruimten betreedt, houd u dan aan nationale en plaatselijke voorschriften, blijf waakzaam tijdens het fietsen en houd een redelijke veilige afstand aan tot andere mensen en E-bikes.
2. De schade die wordt veroorzaakt door het niet opvolgen van de instructies is voor eigen rekening.
3. Dit product is geen professioneel off-road voertuig, gebruik dit product niet volgens off-road E-bike normen.
4. Kies voor de eerste keer fietsen geen gebied met veel kinderen, voetgangers, huisdieren, E-bikes of andere obstakels en potentiële gevaren. Zorg dat u vertrouwd bent met de fiets voordat u op de openbare weg gaat rijden.
5. Controleer voor elke rit zorgvuldig of er bevestigingen loszitten of onderdelen beschadigd zijn. Als er een ongewoon geluid is, stop dan onmiddellijk met rijden en neem contact op met het after-sales team voor assistentie.
6. Lees en volg alle "Let op"-, "Gevaar"- en "Waarschuwing"-instructies in deze gebruikershandleiding om het risico op letsel te verminderen. Niet te hard rijden en onder geen enkele omstandigheid op een gemotoriseerde weg rijden.

7. Om veiligheidsredenen moet de gebruiker ouder zijn dan 16 jaar. Gebruikers onder de volgende omstandigheden wordt sterk afgeraden dit product te gebruiken:

- Mensen die lijden aan alcohol of drugs.
- Mensen die door ziekte niet in staat zijn tot inspannende lichamelijke activiteit.
- Mensen die hun evenwicht niet kunnen bewaren of bij wie de motoriek het evenwicht verstoort.
- Mensen met een gewicht boven de maximale belasting (maximale belasting is 120KG/265lb).
- Zwangere vrouw.

8. Rijd voorzichtig bij sneeuw, regen, nat wegdek, ijs en ander slecht weer. Rijd niet over te hoge of te grote obstakels, anders is de kans groot dat u uw evenwicht of grip verliest en letsel oploopt.

9. Probeer niet op te laden als de oplader of voeding nat is, volg de plaatselijke veiligheidsvoorschriften als u de fiets in een openbare ruimte moet opladen.

10. Voor een effectieve bescherming en een zo groot mogelijk gemak voor uzelf, dient u Fiido specifieke onderdelen te gebruiken.

11. Als u uw fiets moet aanpassen, volg dan de lokale wet- en regelgeving, overleg met het Fiido after-sales team en ga voorzichtig te werk. Ernstig letsel en/of schade veroorzaakt door ongeoorloofde aanpassingen zal resulteren in het vervallen van de garantie.

INHOUD

1.Product introductie

- 1.1 Overzicht van de fiets
- 1.2 Verpakkingslijst
- 1.3 Fietsdiagrammen
- 1.4 Functiebeschrijving

3. Voorzorgsmaatregelen voor onderhoud

- 3.1 Voorzorgsmaatregelen gebruiken
- 3.2 Fietsonderhoud en -reparatie
- 3.3 Motoronderhoud en -reparatie
- 3.4 Accuonderhoud en -reparatie
- 3.5 Voorzichtig met reflector

2. Gids gebruiken

- 2.1 Installatiehandleiding
- 2.2 Eerste gebruik
- 2.3 Instructies voor het ontgrendelen van de batterij
- 2.4 Oplaadinstructies
- 2.5 Instructies voor het vouwen

4. Serviceoverzicht

- 4.1 Probleemoplossingsmethoden
- 4.2 Specificaties
- 4.3 Garantiedekking
- 4.4 Reparatieverslag

* Alle foto's zijn alleen ter referentie.

1.Product introductie

1.1 Overzicht van de fiets

1.2 Verpakkingenlijst

1.3 Fietsdiagrammen

1.4 Functiebeschrijving

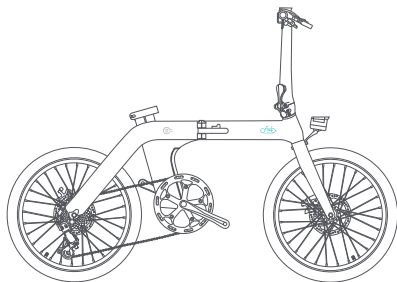
1.1 Fietsoverzicht

De Fiido X erft Fiido's consistent minimalistisch ontwerpethiek, en het ontwerp van de hele fiets heeft een gevoel van futuristische technologie. Het frame van de Fiido X maakt gebruik van een magneetlegering met een geïntegreerd vormproces, met een vloeiende en eenvoudige framelijin. Als de eerste opvouwbare elektrische fiets ter wereld met twee ingebouwde geleidestangen in de zadelpen voor het overdragen van batterijvermogen, is de Fiido X uitgerust met een verwijderbare batterij, wat het probleem van opladen onderweg oplost. Daarnaast is het uitgerust met een geavanceerd koppel-sensorsysteem en een motor met hoog koppel, die de wil van de rijder kan aanvoelen. Het 7-versnellings mechanische transmissiesysteem helpt de rijder gemakkelijk om te gaan met verschillende ingewikkelde wegen.

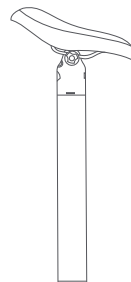
Het unieke sleutelvrije beveiligingssysteem biedt een betere diefstalbeveiliging. De Fiido X is uitgerust met 2 rijmodi, 3 vermogensaangevende modi, en een 7-versnellings mechanisch transmissiesysteem, wat de rijders een betere en rijkere rijervaring biedt. De fiets kan in drie secties worden opgevouwen, waarbij het volume van de opgevouwen e-bike minder dan 0,5 m³ is, wat een perfect evenwicht biedt tussen comfortabel rijgedrag en draagbaarheid.

1.2 Inhoud verpakking

Fiets onderdelen



Elektrische fiets *1



Zadelpen batterij *1

Fiets accessoires



Spatborden *1



Pedalen *1



Oplader *1



Gebruikershandleiding *1

Gereedschap



Open moersleutel *2



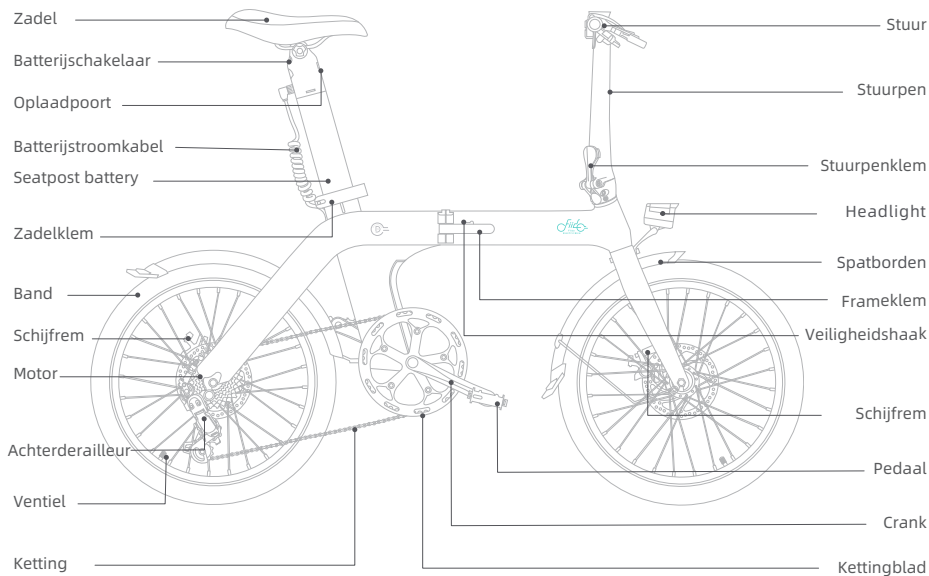
Inbussleutel *8



Inbussleutel *1

*Controleer zorgvuldig of alle items compleet en onbeschadigd zijn. Als er problemen zijn, zoals ontbrekende of beschadigde onderdelen, neem dan zo snel mogelijk contact op met het officiële after-sales team.

1.3 Fietsdiagrammen



*Niet-professionals mogen de batterij niet monteren of ondersteunen. Neem contact op met het aftersalesteam voor assistentie.

1.4 Functiebeschrijving

Fiets

Cruise Control Indicator

(Houd het gas ongeveer 8 seconden steady om cruise control in te schakelen, en het icoon zal oplichten. Rem of verander het gas om cruise control uit te schakelen, en het icoon zal uitgaan.)

APP Verbindingsindicator

(Wanneer de fiets succesvol verbinding maakt met de telefoon, zal het Bluetooth-icoon worden weergegeven.)

Batterijstatus

(Toont het batterijniveau.)

Koplamp/Versnellingschakelaar

- ① Druk eenmaal om het assistentieniveau omhoog te schakelen.
- ② Dubbelklik om de koplamp in/uit te schakelen.
- ③ Druk drie keer: Activeer de boostfunctie; remmen zal deze functie uitschakelen.)

Power Assisted Level Switch

- ① Eén keer klikken om het ondersteuningsniveau omlaag te schakelen.
- ② Dubbelklik om de km/h/mph weergave te schakelen.
- ③ Houd 3 seconden ingedrukt, wanneer de snelheidsweergave in de knipperende toestand komt, kan de cruisecontrolefunctie worden ingeschakeld/uitgeschakeld.)

Toeter

(In geval van inhalen, een weggedeelte dat de zichtbaarheid of veiligheid beïnvloedt, of in geval van een noodgeval, verlaag de snelheid en druk op de bel voor signaal.)

Aan/uit-knop

- ① Klik om de weergave van de gegevens te schakelen.
- ② Houd meer dan 3 seconden ingedrukt: zet de stroom aan/uit.)

Fiido Watch Verbinding Indicator

(Om de Fiido Matte fietshorloge te verbinden, druk gelijktijdig op de knoppen "A" en "V" en houd deze 3 seconden ingedrukt. Het Bluetooth-verbinding icoon zal knipperen tijdens het verbindingsproces. Zodra de verbinding tot stand is gebracht, blijft het icoon vast branden.)

Boost-icoon

(Wanneer de boostfunctie wordt geactiveerd door drie keer op de "B" knop te drukken, zal dit icoon worden weergegeven. Het icoon gaat uit wanneer de remmen worden ingedrukt.)

Power Assisted Level Display

(Toont het huidige ondersteuningsniveau.)

Snelheid

(Toont de huidige snelheid.)

Speed Gear Display

(Toont het huidige derailleur versnellingsniveau.)

7 Versnelling Schakelen omhoog

(Trek het handvat naar buiten om omhoog te schakelen.)

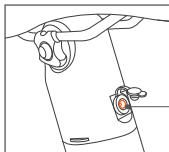
7 Versnelling Schakelen omlaag

(Trek het handvat naar binnen om omlaag te schakelen.)

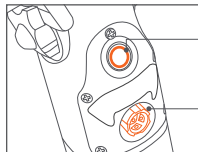
Snelontkoppeling

(Open/sluit om het stuur in te stellen.)

Batterij



Oplaadpoort
(Sluit alleen de Fiido oplader aan.)



AAN/UIT-knop

(Klik om de batterijvoeding in/uit te schakelen.)

Batterijvoedingsconnector

(Lijn de voedingsinterface uit, steek de batterijvoedingsdraad in om de batterij van stroom te voorzien. Draai de blauwe cirkel tegen de klok in om deze eruit te trekken.)

2. Gids gebruiken

2.1 Installatiehandleiding

2.2 Eerste gebruik

2.3 Instructies voor het ontgrendelen van de batterij

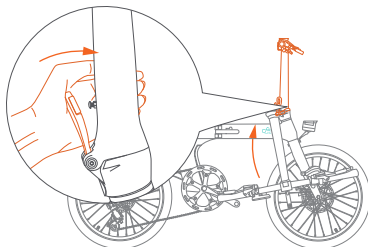
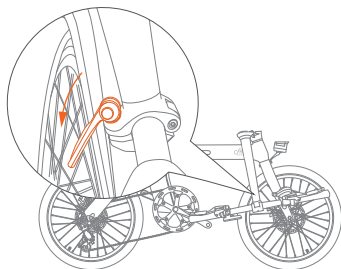
2.4 Oplaadinstructies

2.5 Instructies voor het vouwen

2.1 Installatiehandleiding

De basismontage van de fiets is voltooid voordat deze de fabriek verliet. Nadat je de fiets hebt ontvangen, hoef je alleen de stuurpen uit te vouwen, de zadelbuisbatterij en pedalen te installeren voor de volledige montage.

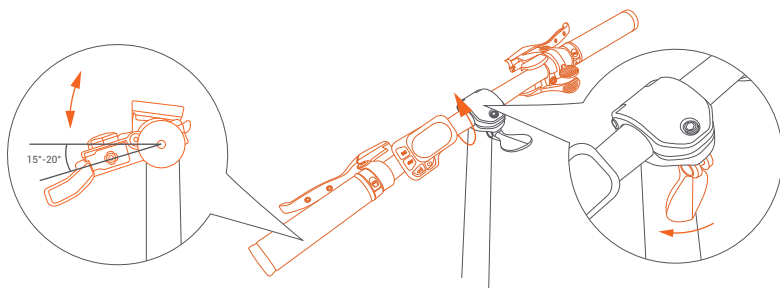
Stuurpen uitvouwen



① Open de snelspanner, pas de richting van het stuur omhoog aan om de kabel los te maken.

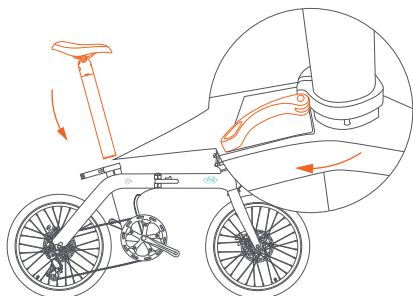
Waarschuwing: Volg de instructies, anders kan de draad breken.

② Til de stuurpen van onder naar boven, open de stuurpenklem, pas het stuur aan en sluit de stuurpenklem.

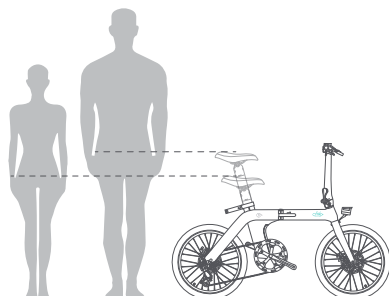


③ Pas de stuurhoek aan zodat deze een hoek van 15°-20° vormt met de horizontale lijn, sluit vervolgens de snelspanner om het uitvouwen van de stuurpen te voltooien.

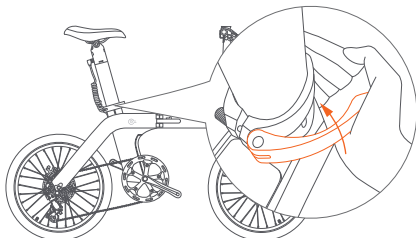
Installeer de zadelbuisbatterij



① Open de zadelklem, plaats de zadelbuisbatterij.

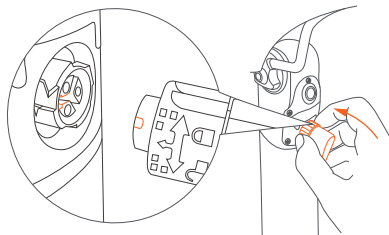


② Pas de zadelbuisbatterij aan op de geschikte hoogte, de aanbevolen hoogte is wanneer het zadel gelijk ligt met het bekken van de gebruiker bij een natuurlijke stand.
(De minimale hoogte van het zadel mag de limiet van de batterij-zadelbuis niet overschrijden, en de maximale hoogte mag de MIN-lijn van de veiligheidschaal van de zadelbuisbatterij niet overschrijden.)



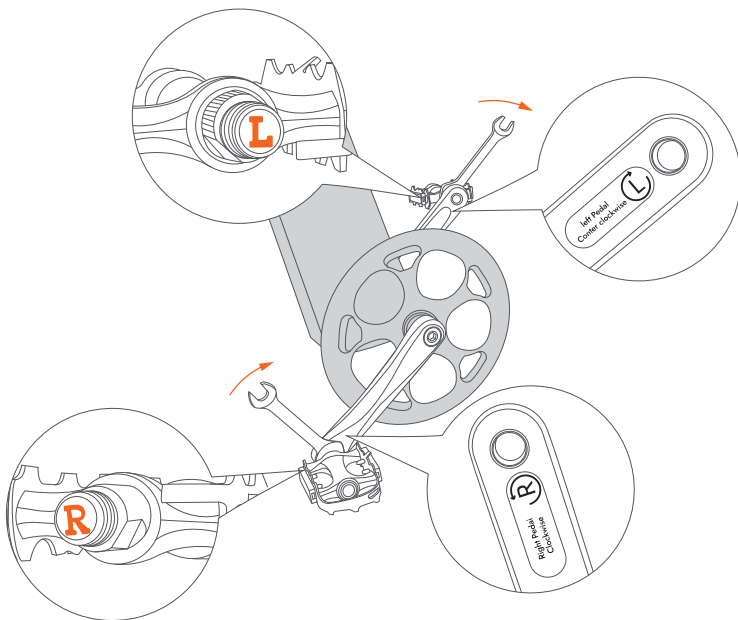
③ Bevestig de zadelklem om ervoor te zorgen dat de zadelbuisbatterij niet naar beneden schuift.

(Let op: Als de zadelklem relatief los is, open dan de zadelklem en draai de moeren aan om ervoor te zorgen dat de zadelbuisbatterij niet losraakt tijdens het rijden.)



④ Steek de batterijvoedingsdraad in de batterijvoedingsconnector om de installatie van de zadelbuisbatterij te voltooien.

Installatie van de pedalen



Gebruik de open steeksleutel uit de gereedschapszak, schroef de pedaal-as in het schroefdraadgat en draai het vast in de richting van de pijl.

Caution: Bij het installeren van het pedaal, let op het linker/rechter pedaal dat overeenkomt met de linker/rechter crank. De pedaalschroef en de binnenkant van de crank zijn respectievelijk gemarkeerd met L (links) / R (rechts). Installeer het pedaal correct om te voorkomen dat het uit de crank schuift.

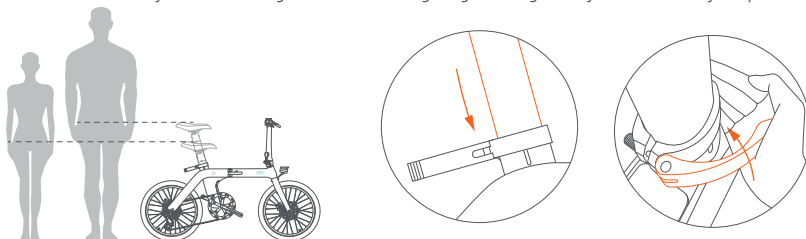
2.2 Eerste keer gebruiken

Voordat je gaat rijden, volg je de installatiehandleiding om de componenten correct te installeren, controleer of de firmware los zit, zorg voor voldoende batterij en neem de juiste beschermingsmaatregelen voor het rijden.

Stap 1: Stel het zadel in

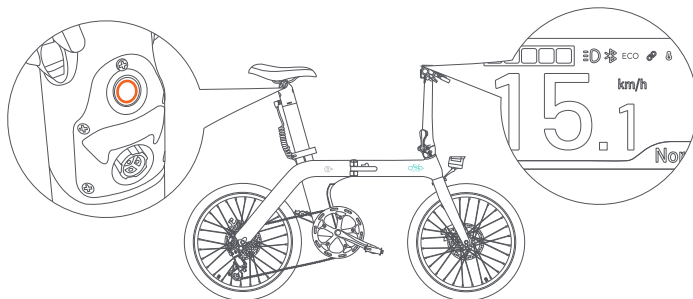
Stel het zadel in op de juiste rijhoogte volgens je lengte.

(De aanbevolen hoogte is wanneer het zadel op gelijke hoogte is met het bekken van de gebruiker wanneer deze natuurlijk staat. De hoogte van de afstelling mag de veiligheidslijn niet overschrijden.)



Stap 2: Zet de stroom aan

- ① Druk op de ON/OFF-knop om de batterij en de fiets van stroom te voorzien.
- ② Druk 3 seconden op de "M" -knop, wanneer het display oplicht, begint het te werken. Volg dezelfde instructie om de stroom uit te schakelen.



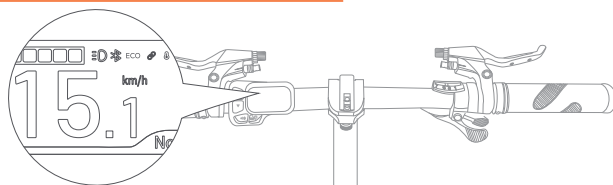
Stap 3: Stel de trapondersteuning in

Schakel en kies de rijmodus op basis van de wegomstandigheden en persoonlijke behoeften.

① Elektrische modus: Uitgerust met de puur elektrische modus, druk zachtjes op de elektrische modus knop om over te schakelen naar de puur elektrische modus. Hoe sterker je drukt, hoe sneller de snelheid.

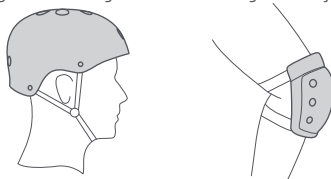
② Trapondersteuningsmodus: Uitgerust met 3/5 trapondersteuningsstanden, druk op de knop voor trapondersteuningsstanden om van stand te wisselen. De 1e stand is geschikt voor relatief vlakke wegen, hoe steiler het terrein, hoe groter de stand die je kunt aanpassen.

Aandacht: Wanneer de fiets in de PAS 3/5 stand staat, druk dan opnieuw op de knop voor trapondersteuningsstanden en de fiets schakelt naar PAS 0 stand. Op dat moment zal de gear display niet oplichten en zal de motor worden uitgeschakeld. Andere componenten kunnen echter wel blijven werken. De fiets zal in de pedaalmodus staan. De fiets is fabrieksmatig ingesteld op 3 trapondersteuningsstanden. Als je deze wilt instellen op 5 trapondersteuningsstanden, download dan de Fiido-app en voer de instellingen uit.



Stap 4: Begin met rijden

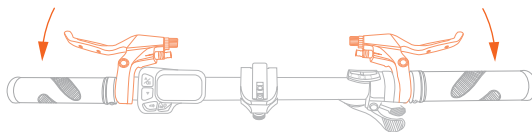
Neem de juiste veiligheidsmaatregelen voordat u begint met rijden.



Stap 5: Introductie tot remmen

De linkerzijde is de voorrem, de rechterzijde is de achterrem. (De UK-versie: Linkerzijde voor achterrem, rechterzijde voor voorrem.)

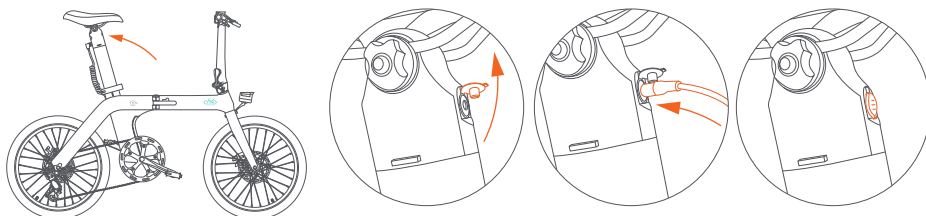
Tijdens het rijden wordt aanbevolen om eerst de achterrem te gebruiken en vervolgens de voorrem om de snelheid te verminderen en te stoppen, om valongelukken te voorkomen door balansproblemen bij abrupt remmen op het voorwiel.



2.3 Laadinstructies

De zadelpenbatterij wordt geleverd met een kleine hoeveelheid stroom. Zorg ervoor dat u deze volledig oplaadt voordat u de fiets voor de eerste keer gebruikt.

Opladen



1. Aansluiting opladen: Sluit de oplaadinterface van de oplader aan op de oplaadpoort en steek vervolgens de stekker van de oplader in het stopcontact.
2. Volledig opgeladen: Wanneer het indicatielampje van de oplader rood is, betekent dit dat het opladen normaal verloopt. Wanneer het lampje groen is, betekent dit dat de batterij volledig is opgeladen.
3. Laadtijd: De laadtijd bedraagt ongeveer 5-7 uur, afhankelijk van de situatie.
4. Opladen beëindigen: Wanneer het indicatielampje groen wordt, betekent dit dat de batterij volledig is opgeladen. Trek eerst de stekker uit het stopcontact en verwijder vervolgens de oplaadinterface van de batterij. Sluit daarna het stofkapje van de batterij.
5. Oplaadmodi: De fiets ondersteunt twee oplaadmodi: opladen terwijl de batterij in de fiets zit en opladen met de batterij verwijderd. Raadpleeg pagina 16 voor instructies over het verwijderen van de batterij.

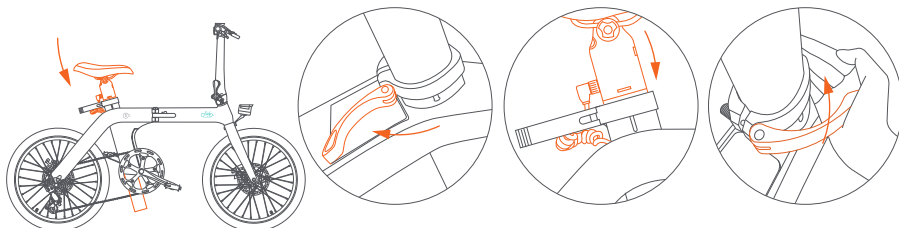
- Let op: ① De oplader bevat een hoogspanningsapparaat, NIET zelf repareren zonder toestemming. Om gevaar te voorkomen, dienen de batterij en oplader buiten bereik van kinderen te worden gehouden. Er mogen geen ontvlambare of explosieve objecten in de buurt van de batterijen zijn (zoals autostoelkussens, banken, enz.).
- ② Houd de batterij op een geventileerde en droge plek, en laad NIET op in de open lucht. Dit om kortsluiting, brand of andere ongelukken door regen of andere factoren te voorkomen, evenals het binnendringen van vloeistoffen en metalen deeltjes in elektrische onderdelen.
- ③ Zorg ervoor dat de batterij minimaal twee uur per maand wordt opgeladen bij langdurige opslag. Bewaar de batterij niet met een leeg laadniveau. Zodra de batterijspanning de ontladtoestand bereikt, kan dit onherstelbare schade veroorzaken.

Gevaar: Opladen kan worden uitgevoerd op openbare oplaadapparatuur, maar de compatibiliteit tussen de batterij en de oplaadapparatuur moet goed worden gecontroleerd.

Waarschuwing: Als er een geur of hoge temperatuur optreedt tijdens het opladen, stop dan onmiddellijk met opladen en neem contact op met het after-sales team voor assistentie.

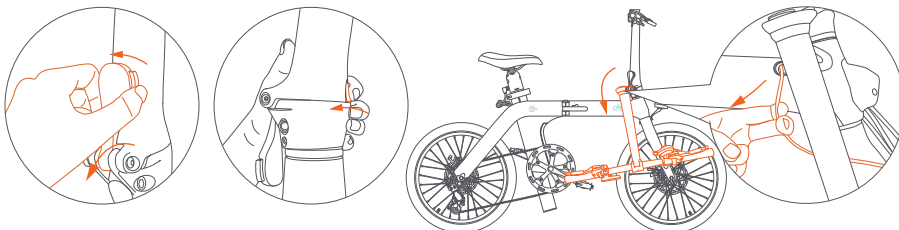
2.4 Vouwinstructies

Verlaag de zadelpen



Til de zadelpenklem omhoog om deze in de open stand te houden. Druk de zadelpen voorzichtig naar beneden totdat deze volledig naar beneden is. Druk de zadelpenklem weer naar beneden om deze in de gesloten stand te vergrendelen.

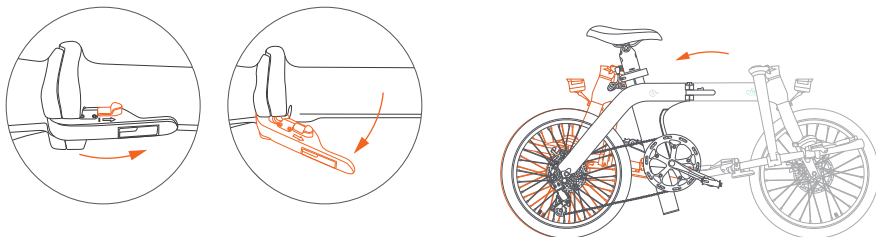
Vouw de stuurpen



- ① Houd de veiligheidshaken van de stuurpen vast en open deze om de stuurpen te verlagen.
- ② Druk stevig op de zilveren stuurpenvergrendeling totdat de stuurpen kan draaien. Draai de stuurpen voorzichtig naar beneden en zet deze in de onderste positie.

(Let op: Duw de transmissieslang naar beneden om te voorkomen dat deze de stuurpen raakt en vervolgens wordt samengedrukt, zodat de transmissieslang niet beschadigd raakt na het vouwen, en voltooi het vouwen van de stuurpen.)

Vouw het frame



- ① Open de veiligheidshaken, open de frameklem naar buiten en houd deze in de open stand.
- ② Vouw het voorste deel van de fiets naar achteren om de fiets volledig in te vouwen.

3. Voorzorgsmaatregelen voor onderhoud

3.1 Voorzorgsmaatregelen gebruiken

3.2 Fietsonderhoud en -reparatie

3.3 Motoronderhoud en -reparatie

3.4 Accuonderhoud en -reparatie

3.5 Voorzichtig met reflector

3.1 Voorzorgsmaatregelen gebruiken

(I) Gebruikers moeten aandacht besteden aan de veiligheid van het fietsgebruik

1. Er mag niet worden geparkeerd bij foyers, evacuatietrappen, looppaden en nooduitgangen.
2. Niet opladen in woongebouwen. Het opladen moet ver verwijderd zijn van brandbare materialen en mag niet langer dan 9 uur duren.
3. Voorkom dat water elektrische onderdelen binnendringt. Voorkom bij het schoonmaken van de fiets dat er water op de oplaadpoort, de connectoren van de kabelboom, de zekering en andere elektrische onderdelen terechtkomt.
4. Bij het verstellen van de zadelhoogte mag de veiligheidslijnmarkering van de zadelpen niet worden blootgesteld.
5. Gebruikers en dealers mogen geen bedrading aanbrengen en de structuur en prestaties wijzigen zonder toestemming. Zoals: veranderen de batterijconfiguratie, het circuit, verhoog het lampvermogen, verhoog het geluid en andere wijzigingen.
6. Veranderen de instellingen van de achtergrondparameters van het instrument niet naar believen, anders kan een normale werking niet worden gegarandeerd.
7. Koppel in ingeschakelde toestand geen stroomvoerende draden los om schade aan accessoires (zoals instrumentenpaneel, controller, enz.) te voorkomen.
8. Raak het onder spanning staande deel van de fiets niet aan met natte handen of metalen geleiders. Zoals: oplaadpoort, oplaadstekker enz.
9. Gebruik bij het vervangen van stroomonderbrekers of zekeringen stroomonderbrekers of zekeringen van de gespecificeerde modellen en specificaties. Sluit geen draden kort. De kaartgleuf voor de stroomonderbreker of zekering moet goed contact maken, anders kunnen er ongelukken gebeuren.
10. Demonteer elektrische onderdelen niet zonder toestemming om te voorkomen dat vloeistoffen en metaaldeeltjes in elektrische onderdelen terechtkomen.
11. Rijd niet bij slecht weer en plaats de fiets niet langdurig in de zon/regen om veroudering van onderdelen te voorkomen.
12. Als u de fiets moet schrobben, veeg het lichaam dan af met een neutrale lotion gemengd met kraanwater. Verwijder en was geen interne onderdelen om kortsluiting te voorkomen.

Let op: Reparatie door niet-professionals is ten strengste verboden. Neem in geval van storing contact op met het after-sales team of een erkend professioneel onderhoudsstation voor onderhoud.

(II) Rijdveiligheid: volg de nationale en plaatselijke verkeerswetten en -regels, let op de rijveiligheid. voorschriften en besteed aandacht aan de rijveiligheid.

1. De gebruiker moet ouder zijn dan 16 jaar. Leen niet uit aan mensen die de fiets niet kunnen bedienen om schade te voorkomen.
2. Rijd op de niet-gemotoriseerde rijstrook met een maximumsnelheid van 25 km/u.
3. Vervoer personen of goederen in overeenstemming met de plaatselijke wet- en regelgeving tijdens het rijden.
4. Draag een geschikte veiligheidshelm en maak de windriem van de helm vast tijdens het rijden.
5. De remafstand zal langer zijn in regenachtige en besneeuwde dagen, let op om te vertragen en probeer te voorkomen dat u op slecht weer wegrijdt. Als het waterpeil het midden van de naaf van de achterwielmotor bereikt, kunnen kortsluiting en schade aan elektrische onderdelen ontstaan.
6. Houd je zorgvuldig aan de plaatselijke verkeersregels. Rijd niet na het drinken en zorg ervoor dat je altijd met beide handen rijdt.
7. Heldere kleuren, ontspannen, en comfortabel pak worden voorgesteld voor het rijden, en dragen van schoenen met lage hakken voor het rijden is noodzakelijk.

(III) Onderzoek voor het rijden: repareer tijdig of ga naar het plaatselijke onderhoudspunt voor reparatie als er afwijkingen zijn.

1. Controleer het normale stroomverbruik wanneer u de kickstand gebruikt en het achterwiel van de grond is.
2. Schakel de stroom in, controleer of het indicatielampje normaal brandt en of de stroomtoevoer voldoende is.
3. Controleer of de mechanische bel en het voor- en achterlicht in goede staat zijn.
4. Controleer of het stuur en de zadelpen in de juiste stand staan en of de bevestigingsschroeven en snelspanners vastzitten. Let erop dat de veiligheidslijn niet bloot komt te liggen.
5. Controleer de remhendel voor/achter, het afstellen van de rem moet ervoor zorgen dat de rem betrouwbaar en soepel terug te stellen is.
6. Controleer of de bandenspanning normaal is, geen scheuren, abnormale slijtage, spijkers, stenen, glas en andere scherpe voorwerpen.
7. Controleer of de wielbouten voor/achter geblokkeerd zijn en of de zij-, achter- en pedaalreflectoren in goede staat zijn.
8. Controleer of de verlichting voor/achter normaal is en zorg ervoor dat de verlichting goed kan worden gebruikt tijdens het rijden.
9. Controleer de bevestiging van elke as om er zeker van te zijn dat de voor- en achterassen in een betrouwbare staat zijn.
10. Controleer of de frameklem vergrendeld is voordat u gaat rijden.

Let op: een abnormale bandenspanning, beschadigingen door scheuren in de band en abnormale slijtage zijn de belangrijkste oorzaken van stuurfalen en een klapband.

(IV) Aandacht op de weg

1. Houd u voor uw veiligheid en die van anderen bewust aan de plaatselijke verkeersregels.
2. Draag voordat je gaat rijden een veiligheidshelm, neem veiligheidsmaatregelen en neem een natuurlijke houding aan.
3. Geef aan het begin van het rijden langzaam gas, om energieverstopping of ongelukken te voorkomen.
4. Voor een langere levensduur van de batterij en de motor, probeer de ondersteunde modus te gebruiken wanneer u begint met fietsen of klimmen.
5. Om de veiligheid te waarborgen, moet de economische snelheid zo veel mogelijk worden gebruikt en moet frequent remmen en frequent starten zo veel mogelijk worden beperkt om elektriciteit te besparen.
6. Vermijd het verschijnsel dat de handgreep van de snelheidsregeling na het remmen wordt vastgedraaid.
7. Gebruik bij het rijden op modderige of oneffen wegen zoveel mogelijk de trapmodus.
8. Wees geconcentreerd en voorzichtig tijdens het rijden.
9. Uitgerust met overstroombescherming. Het circuit kan overstromen zijn onder de voorwaarde van een hogere opwaartse hoek en een hogere tegenwind snelheid. Het is beter om de pendale modus te gebruiken, anders kan het stroomverbruik te snel zijn om het bereik, de motor en de elektrische apparaten te verbranden. Het lichaam en de elektrische onderdelen mogen niet elektrificeerbaar zijn, de waarde van de isolatieweerstand mag niet lager zijn dan 2M Ω .
10. De controller heeft een onderspanningsbeveiliging, de stroom wordt automatisch uitgeschakeld als de spanning lager is dan de onderspanningswaarde, om de levensduur van de batterij te behouden.

(V) Aandacht voor duwen en parkeren

1. Om ongelukken te voorkomen, moet de motor uitgeschakeld zijn wanneer u de fiets duwt.
2. Parkeer de fiets op een vlakke ondergrond en handhaaf de fiets in uitgeschakelde toestand.
3. Voor uw veiligheid dient u uw fiets regelmatig te onderhouden en schoon te maken om hem in de beste staat te houden.

Gevaar: Demonteer oude batterijen niet zonder toestemming, ze moeten volgens de voorschriften worden ingezameld.
Waarschuwing: Niet in de buurt van vuur of een hoge temperatuurbron plaatsen, in het vuur gooien of blootstellen.

3.5 Voorzichtig met reflector

1. Als de reflector ontbreekt, neem dan onmiddellijk contact op met het after-sales team voor vervanging en de installatiepositie moet overeenkomen met de originele fiets.
2. Fiido reflex reflector is bevestigd op het voertuig, gelieve de positie niet te veranderen, te wijzigen, te demonteren, enz.
3. Controleer voor elk gebruik of de reflexreflector normaal functioneert en houd het oppervlak schoon.
4. De reflector mag niet worden afgedekt door bagage, kinderstoeltjes, kleding en andere voorwerpen, anders kan dit veiligheidsrisico's opleveren.

WAARSCHUWING 1 - Zoals bij alle mechanische componenten, is de EPAC onderhevig aan slijtage en hoge spanningen. Verschillende materialen en componenten kunnen op verschillende manieren reageren op slijtage of spanningsmoeheid. Als de ontwerp levensduur van een component is overschreden, kan deze plotseling uitvallen, wat mogelijk verwondingen voor de rijder kan veroorzaken. Elke vorm van scheuren, krassen of kleurverandering in sterk belaste gebieden geeft aan dat de levensduur van het component is bereikt en het vervangen moet worden.

WAARSCHUWING 2 - Voor composietcomponenten kan impactschade onzichtbaar zijn voor de gebruiker. Zie hieronder voor de gevolgen van impactschade en in het geval van een impact; composietcomponenten moeten either worden teruggestuurd naar de fabrikant voor inspectie of worden vernietigd en vervangen.

4. Service map

4.1 methoden voor probleemoplossing

4.2 Specificaties

4.3 Garantiedekking

4.4 Reparatieverslag

4.1 methoden voor probleemoplossing

Foutcode beschrijving

Foutcode	Foutverschijnsel
E1	Communicatieproblemen
E2	Problemen met de gashendel
E3	Problemen met remhendel
E4	Problemen met de motorhal
E5	Motorische problemen
E6	Problemen met regelaars
ECO	Algemene fout
	Overheating protection

Algemene fout

Foutverschijnsel	Oorzaak van de fout	Weg uitsluiten
Storing in doorvoermotor	Slecht contact van regelstang Slecht contact van remuitschakelaar Schade aan de motor Schade aan regelaar Losgeraakte connector	Stuur vervangen Remuitschakelaar vervangen Motor vervangen Controllor vervangen of laten repareren Controleer de connector
Gebrek aan bereik	Te lage bandenspanning Lader met te weinig lading of defect Verouderde of beschadigde batterij Meer bergop, storm, vaak remmen, overbelasting, enz.	Blaas de band op Volledig opgeladen, controleer de lader Batterij vervangen Hangende modus gebruiken
Moeite met opladen	Losgeraakte stekker Losgeraakte accukabel Beschadigde lader	Mof en connector vastdraaien Gelaste connector Lader vervangen
Snelheidsfout of lage snelheid dan 10 km/u	Slecht contact van regelstang Losgeraakte connector Overspanning batterij	Regelstang vervangen Controleer de connector Volledig opgeladen

4.2 Specifications

Property index	Item	D11
Product size	Before folding: Length*Width*Height (mm)	1480*580*1240
	After folding: Length*Width*Height (mm)	840*400*740
	Tires (Inch)	20*1.75
Product weight	Net weight	18.5kg(41lb)
Riding requirement	Maximum load	120kg(265/lb)
	Applicable age	16+
	Applicable height	155cm(5.0') - 200cm(6.5')
Main spec	Serial numbe Location	Under the frame
	Maximum speed	15.5MPH (25km/h)
	Maximum climb	25%
	Center distance between wheels (mm)	975
	Transmission	7S
	Power assisted system	3/5 gears
	Transmission ratio	52T: 14 - 28T
	Applicable road	Urban asphalt pavement/flat pavement
	Operating temperature	-10° ~50°
Battery	Waterproof rate	IP54
	Rated voltage (V)	36
	Battery type	Lithium battery
	Rated capacity (Wh)	417.6
	Battery management system	Overheat/short circuit/ overcurrent and overcharge protection

Motor	Rated power (W)	250
	Rated speed (r/min)	270
	Moter type	Brushless geared motor
	Undervoltage protection (V)	29±1
	Overcurrent protection (A)	13±1
Charger	Input voltage (V)	100-240
	Output voltage (V)	24
	Output current (A)	2
	Charging hours (h)	7
Others	Front light	LED
	Tail light	LED
	Riding mode	Power assisted mode+Pedal mode

Let op:.

* De bovenstaande gegevens houden rekening met 5% fabricagetoleranties.

* Na ontvangst van de fiets kunnen er enkele verschillen zijn tussen individuele accessoires en displaytekeningen, die anders zijn als gevolg van de verschillende batches, en hebben geen invloed op het gebruik.

4.3 Garantiedekking

(I) Garantieprincipe

1. Gebruikers moeten correct werken volgens deze gebruikershandleiding. In het geval van een storing in de werking veroorzaakt door de productiekwaliteit, zal het bedrijf volgens de relevante wetten en nationale bepalingen van de drie garanties, uniform de verplichtingen van de drie garanties uitvoeren.
2. De fouten die buiten de garantieperiode vallen en de hoofdonderdelen na de garantieperiode worden door het bedrijf gerepareerd, maar worden naar eigen goeddunken in rekening gebracht.
3. Neemt de vervanging van de batterij na de garantieperiode, zal worden belast met de fabrieksprijs, maar de oude batterij moet worden geretourneerd aan de fabrikant, om de veiligheid te waarborgen en milieuvervuiling te voorkomen.

(II) Omvang en periode van de garantie

Item	Onderdelen	Garantietijd	Service
Basisonderdelen	Frame	36 maanden	Natuurlijke vervorming, open lassen, desoldeerbreuk fenomeen, kwaliteitsproblemen veroorzaakt door slechte productie kunnen worden vervangen. Zelfmodificatie, botsing schade, enz. worden niet gegarandeerd.
	Vork, stuur, stuurpen, zadelpen	24 maanden	
	Kickstandaard, Banden, Zadels, Spatborden, Veiligheidshaak, Zadelpenklem, Stuurklem, Frameklem, Pedalen, Remmen, Remschijven, Remhendels	3 maanden	Lekke banden door scherpe voorwerpen, schade door botsingen van reserveonderdelen, enz. worden niet gegarandeerd.
	Crankkettingschijf, Voorarmset, Naaf, Wielnaaf, Spaken, Schakelvingerknop, Deraileur, Vlieg wiel, Chian, Trapas, Schokdemper	24 maanden	Door de mens veroorzaakte schade, zelfmodificatie, aanrijdingsschade van onderdelen en accessoires worden niet gegarandeerd.
Onderdelen	Controller	24 maanden	Kortsluiting, doorbranden, prestatiestoringen als gevolg van slechte fabricage kunnen worden vervangen. Water, l oskoppeling en door de mens veroorzaakte schade worden niet gegarandeerd.
	Lader, hoofdbedradingsbundel	24 maanden	
	Weergave-instrument, Snelheidsregelknop, Booster, Afdekplaat regelaar	6 maanden	
	Koplampen, Achterlichten, Remhendels, Schakelaars	3 maanden	
Motoronderdelen	Motor, Hal, Lager, Koppeling	24 maanden	Faseverlies, doorbranden van het Hall-element, demagnetisatie, abnormale lagergeluiden kunnen worden vervangen. Breuk, binnendringen van water zijn niet gegarandeerd.
Batterij	Lithiumbatterij	24 maanden	Vervang de batterij als gevolg van defecten zoals kapotte roosters, geen energieopslag en minder dan 70% capaciteit. Geen garantie bij binnendringend water of door de mens veroorzaakte schade.

(III) De omvang en inhoud overschrijden garantie

1. Storing veroorzaakt doordat de gebruiker de apparatuur niet gebruikt, onderhoudt en instelt volgens de gebruikershandleiding.
2. Falen veroorzaakt door privémodificatie.
3. Defecten veroorzaakt door verkeerd gebruik of opslag door gebruikers of ongevallen.
4. Geen garantiekaart, of kaart en fiets komen niet overeen.
5. Kwetsbare onderdelen en verbruiksartikelen, waaronder plastic onderdelen, spaken, velg, remleiding, krasoppervlak enz.
6. De kosten voor zelfreparatie zonder toestemming van de speciaal gecontracteerde onderhoudseenheid.
7. Na het verlaten van de accessoires uit de fabriek, zal shell krassen of schade niet genieten van garantie.
8. Lood krast of breekt. 24

Garantiemelding

- 1. Accessoires worden gegarandeerd in strikte overeenstemming met de garantieperiode.
- 2. De garantieperiode wordt berekend vanaf de datum van levering.
- 3. Er wordt geen garantie verleend als de oplader, accu en motor zonder toestemming zijn gedemonteerd.
- 4. Voor andere onderdelen van de fiets, zal de kwaliteit problemen worden voorzien drie maanden garantie, anderen zullen niet worden garantie.
- 6. Het onderhoud moet worden geleverd met de garantiekaart, factuur, kwaliteitscertificaat en andere relevante documenten.
- 7. De garantiemethode voor batterijen is 1:1. In geval van problemen met de batterij moet de batterij worden teruggestuurd naar de fabrikant om te bepalen of de batterij onder de garantie valt volgens de normen voor het testen van batterijen.
- 5. Wanneer andere onderdelen van de fiets problemen hebben, moet het onderhoud worden uitgevoerd in een professioneel onderhoudscentrum, niet door privédemontage. Controllers, accu's, laders moeten worden gecontroleerd op integriteit.

4.4 Reparatieverslag

Garantiekaart

Gebruiker	Bedrijf			
	Naam		Telefoon	
Adres				
Aankoopdatum			Kleur	
Model			Bestelnr.	
Frame nr.			Motor nr.	

Reparatieverslag

Datum	Onderhoud	Opmerkingen

 DON'T THROW AWAY THE PACKAGING JUST YET! Please keep it in case you need to return the bike.

Als u vragen of suggesties hebt over deze handleiding, kunt u contact met ons opnemen via het volgende e-mailadres
Neem contact met ons op: support@fiido.com



Scannen voor video-instructie



Fiido APP



EPAC according to EN 15194



6971957790112