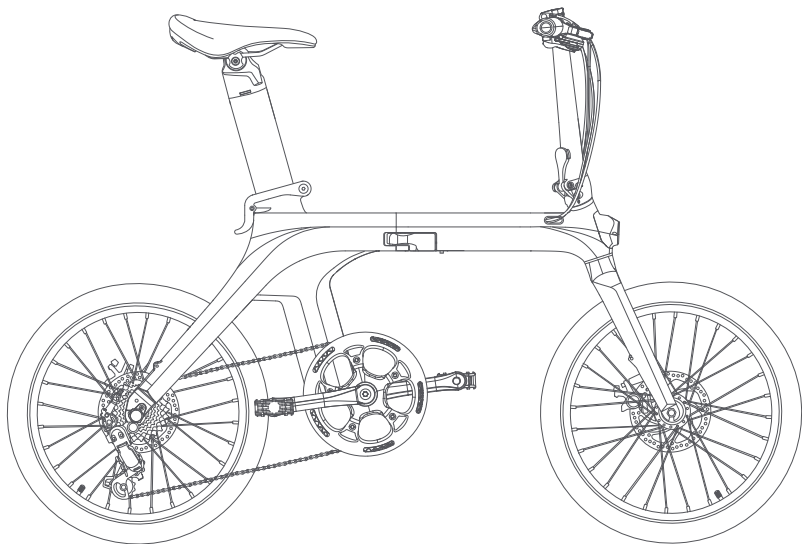


# Fiido X

## Składany rower elektryczny



Szanowny użytkowniku, uprasza się o uważne zapoznanie się z wytycznymi niniejszej instrukcji przed przystąpieniem do użytkowania roweru.  
OSTRZEŻENIE: NIE UŻYWAĆ ROWERU PRZED ZAPOZNANIEM SIĘ Z NINIEJSZĄ INSTRUKCJĄ

## Szanowny użytkowniku :

W ramach tej instrukcji przedstawiamy specyfikację, instalację, użytkowanie, środki ostrożności i konserwację roweru Fiido X. Upewnij się, że zapoznałeś się ze wszystkimi wytycznymi niniejszej instrukcji. W razie pytań skontaktuj się z zespołem obsługi klienta Fiido lub lokalnym centrum serwisowym, a otrzymasz szybką odpowiedź oraz wsparcie.

## Środki ostrożności :

1. Należy przestrzegać środków ostrożności zawartych w niniejszej instrukcji, aby zmniejszyć ryzyko związane z użytkowaniem produktów. Poruszając się po miejscach publicznych, należy przestrzegać przepisów krajowych i lokalnych, zachować czujność podczas jazdy i zachować bezpieczną odległość od innych osób i pojazdów.
2. Należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi. Straty spowodowane nieprzestrzeganiem wytycznych instrukcji ponosi użytkownik.
3. Produkt nie jest profesjonalnym rowerem terenowym. Nie należy używać tego produktu do celów terenowych.
4. Podczas pierwszej jazdy należy zachować odpowiedni odstęp od dzieci, pieszych, zwierząt domowych, pojazdów lub innych przeszkód i potencjalnych zagrożeń. Przed rozpoczęciem jazdy po głównych drogach publicznych należy zapoznać się ze specyfiką roweru.
5. Przed każdą jazdą należy dokładnie sprawdzić części i śruby roweru, aby mieć pewność, że wszelkie komponenty roweru działają prawidłowo. W przypadku występowania jakichkolwiek nietypowych dźwięków, należy natychmiast przerwać jazdę i skontaktować się z zespołem obsługi posprzedażowej w celu uzyskania pomocy.
6. Aby uniknąć obrażeń, należy zapoznać się i przestrzegać wszystkich informacji oznaczonych jako „Uwaga” , „Niebezpieczeństwo” i „Ostrzeżenie” zawartych w niniejszej instrukcji obsługi. Nie przekraczać dozwolonej prędkości i nie jeździć po drogach dla pojazdów.

7. Ze względów bezpieczeństwa, użytkownik musi mieć ukończone 16 lat. Następującym użytkownikom nie zaleca się korzystania z produktu:

- Osoby będące pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
- Osoby, które nie są w stanie podejmować się forsownej aktywności fizycznej z powodu choroby.
- Osoby, które nie są w stanie utrzymać równowagi lub których równowaga jest zaburzona przez ograniczone zdolności motoryczne.
- Osoby, których waga przekracza maksymalny limit obciążenia (maksymalne obciążenie wynosi 120 kg/265 funtów).
- Kobiety w ciąży.

8. Należy jeździć ostrożnie po śniegu, w deszczu, po mokrej drodze, lodzie i w innych złych warunkach pogodowych. Nie przejeżdżać przez wysokie lub duże przeszkody. W przeciwnym wypadku istnieje duże prawdopodobieństwo utraty równowagi lub przyczepności i odniesienia obrażeń.

9. Nie ładować roweru, gdy ładowarka lub zasilacz są mokre. Postępować zgodnie z lokalnymi przepisami bezpieczeństwa, jeśli wystąpi konieczność ładowania roweru w miejscu publicznym.

10. Aby zapewnić odpowiedni stopień ochrony i jak największą wygodę, należy upewnić się, że użytkownik używa wyłącznie części przeznaczonych do rowerów Fiido.

11. Jeśli konieczne jest przeprowadzenie modernizacji roweru, postępować należy zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami, po uprzedniej konsultacji z zespołem obsługi posprzedażowej Fiido. Wszelkie modernizacje przeprowadzać należy w sposób ostrożny. Poważne obrażenia i/lub uszkodzenia spowodowane nieautoryzowaną modyfikacją spowodują unieważnienie gwarancji.

The following statement: The A-weighted emission sound-pressure level at the driver ears is less than 70dB(A)

# SPIS TREŚCI

## 1. Informacje podstawowe dotyczące produktu

- 1.1 Informacje dotyczące roweru
- 1.2 Skład zestawu
- 1.3 Schemat roweru
- 1.4 Opis funkcji

## 3. Okresowa konserwacja

- 3.1 Stosowanie środków ostrożności
- 3.2 Konserwacja i naprawa roweru
- 3.3 Konserwacja i naprawa silnika
- 3.4 Konserwacja i naprawa baterii
- 3.5 Ostrzeżenia dotyczące reflektorów odblaskowych

## 2. Instrukcja użytkowania

- 2.1 Instrukcja montażu
- 2.2 Pierwsze użycie
- 2.3 Odblokowywanie baterii
- 2.4 Instrukcja ładowania
- 2.5 Instrukcja składania

## 4. Serwisowanie

- 4.1 Rozwiązywanie problemów
- 4.2 Dane techniczne
- 4.3 Zakres gwarancji
- 4.4 Protokół naprawy

\* Wszystkie ilustracje mają charakter poglądowy.

# **1. Informacje podstawowe dotyczące produktu**

1.1 Informacje dotyczące roweru

1.2 Skład zestawu

1.3 Schemat roweru

1.4 Opis funkcji

# 1.1 Informacje dotyczące roweru

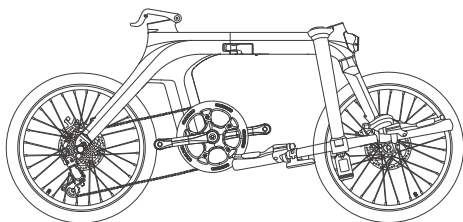
Fiido X odziedziczył minimalistyczną estetykę projektu Fiido. Projekt roweru przywodzi na myśl technologię przyszłości. Nadwozie Fiido X powstaje w zintegrowanym procesie formowania stopu magnezu, co gwarantuje gładką i prostą linię ramy. Pierwszy na świecie składany rower elektryczny z dwoma wbudowanymi przewodnikami w siodełku do przesyłania mocy baterii jest wyposażony w wymiowaną baterię, co pozwala rozwiązać problem ładowania w podróży. Wyposażony jest on również w system czujników momentu obrotowego i silnik o wysokim momencie obrotowym, który wpisze się w potrzeby każdego rowerzysty. 7-biegowy mechaniczny system przekładni pomoże rowerzyście w poradeniu sobie z co bardziej wymagającymi drogami.

Unikalny system bezpieczeństwa zapewnia lepsze zabezpieczenie przed kradzieżą. Pojazd wyposażony jest w 2 tryby jazdy, 3 tryby wspomagania i 7-biegowy mechaniczny system przekładni, który zapewnia rowerzystom lepsze i bogatsze wrażenia z jazdy. Rower można złożyć w trzech punktach. Objętość złożonego roweru elektrycznego wynosi mniej niż 0,5 m<sup>3</sup>, co stanowi idealną równowagę pomiędzy komfortową jazdą a mobilnością.

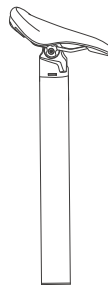
## 1.2 Skład zestawu

### Części rowerowe

---



Rower elektryczny\*1



Bateria zintegrowana z siodełkiem \*1

### Akcesoria rowerowe

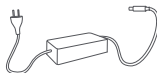
---



Błotniki\*1



Pedały\*1



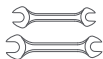
Ładowarka\*1



Instrukcja obsługi\*1

### Narzędzia

---



Klucz płaski\*2



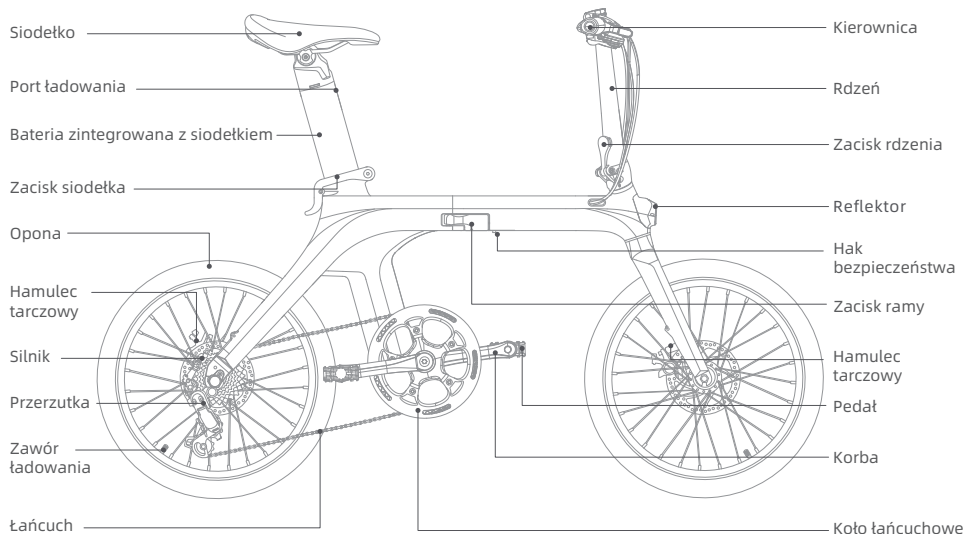
Klucz imbusowy\*8



Klucz imbusowy\*1

\*Należy dokładnie sprawdzić, czy wszystkie elementy znajdują się w zestawie i są w stanie nienaruszonym. Jeśli wystąpi jakikolwiek problem, taki jak brak danego elementu lub jego uszkodzenie, należy możliwie jak najszybciej skontaktować się z przedstawicielami oficjalnego zespołu obsługi posprzedażowej.

## 1.3 Schemat roweru



\*Zabrania się przeprowadzania modyfikacji i montażu baterii osobom nieposiadającym odpowiedniego przeszkolenia.  
W celu uzyskania pomocy należy skontaktować się z zespołem posprzedażowym.



# 1.4 Opis funkcji

## Kierownica

### Wskaźnik tempomatu

(Utrzymywać przepustnicę w pozycji nieruchomej przez około 8 sekund, aby włączyć tempomat. Ikona się zaświeci. Zahamować lub zmienić położenie przepustnicy, aby wyłączyć tempomat. Ikona zgaśnie.)

### Wskaźnik połączenia z aplikacją

(Gdy rower połączy się z telefonem, zostanie wyświetlona ikona Bluetooth.)

### Przełącznik reflektorów/biegów

- ① Pojedyncze kliknięcie powoduje zwiększenie poziomu wspomagania.
- ② Dwukrotne kliknięcie powoduje włączenie/wyłączenie reflektorów.
- ③ Trzykrotne naciśnięcie: aktywacja funkcji doładowania; naciśnięcie hamulca spowoduje wyjście z funkcji.)

### Przełącznik poziomu wspomagania

- ① Pojedyncze kliknięcie powoduje zmniejszenie poziomu wspomagania.
- ② Dwukrotne kliknięcie powoduje przełączenie wyświetlania pomiędzy km/h/mph.
- ③ Naciśnięcie przez 3 sekundy powoduje, że wyświetlacz prędkości zacznie migać, co pozwala uruchomić/wyłączyć funkcje tempomatu.

### Dzwonek mechaniczny

(W przypadku wyprzedzania, ograniczonej widoczności na drodze lub w sytuacji awaryjnej, należy zwolnić i użyć dzwonka celem zwiększenia poziomu bezpieczeństwa.)

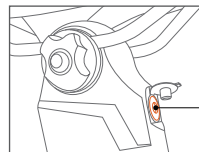
### Przycisk odblokowywania

(Naciśnąć dwukrotnie przycisk, aby odblokować i wyjąć baterię. (Po odblokowaniu ikona zmieni kolor na zielony; gdy bateria zostanie zablokowana, ikona zmieni kolor na pomarańczowy.)

### Przycisk włączania zasilania

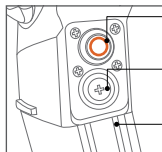
- ① Kliknąć, aby przełączyć wyświetlanie danych.
- ② Naciśnięcie przez ponad 3 sekundy : włączenie/wyłączenie zasilania.)

## Bateria



### Port ładowania

(Podłączyć należy WYŁĄCZNIE ładowarkę Fiido.)



**Przycisk włączania/wyłączenia**  
(Naciśnąć, aby włączyć/wyłączyć baterię)

### Bezpiecznik

(Zabezpieczenie baterii, NIE dotykać)

### Przewodnik

(Przewodnik baterii, NIE dotykać)

### Wskaźnik połączenia zegarka Fiido

(Aby połączyć zegarek Fiido Mate, naciśnięć jednocześnie przyciski „Λ” i „V” i przytrzymać je przez 3 sekundy. Ikona połączenia Bluetooth będzie migać w trakcie łączenia. Po połączeniu, ikona świecić się będzie światłem ciągłym.)

### Ikona przyspieszenia

(Gdy funkcja przyspieszenia zostanie aktywowana poprzez trzykrotne naciśnięcie przycisku „%”, wyświetli się ta ikona. Ikona zgaśnie po naciśnięciu hamulca.)

### Stan baterii

(Wyświetla poziom naładowania baterii)

### Prędkość

(Wyświetla aktualną prędkość)

### Wyświetlacz poziomu wspomagania

(Wyświetla aktualny poziom wspomagania elektrycznym.)

### 7-biegowa zmiana biegów

(Aby zmienić bieg, pociągnąć dźwignię na zewnątrz.)

### 7-biegowa zmiana biegów

(Aby zmienić bieg, pociągnąć rączkę na zewnątrz.)

### Wyświetlacz biegu

(Wyświetla aktualny bieg.)

### Szybkie zwolnienie blokady

(Otworzyć/zamknąć, aby zmienić położenie kierownicy.)

## **2. Instrukcja użytkowania**

2.1 Instrukcja montażu

2.2 Pierwsze użycie

2.3 Odblokowywanie baterii

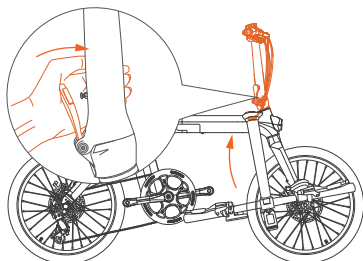
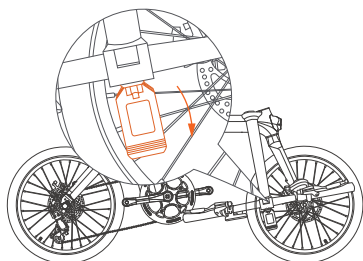
2.4 Instrukcja ładowania

2.5 Instrukcja składania

## 2.1 Instrukcja montażu

Podstawowe elementy roweru zostały zamontowane przez opuszczeniem przez produkt fabryki. Po rozpakowaniu zestawu wystarczy rozłożyć rdzeń, zamocować baterię zintegrowaną z siodełkiem oraz pedały.

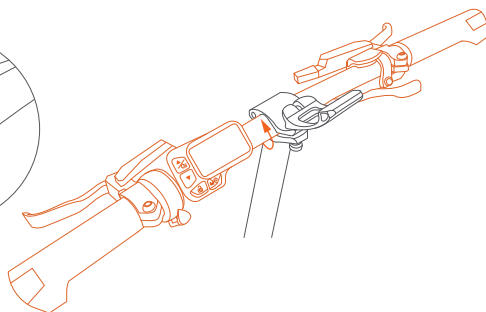
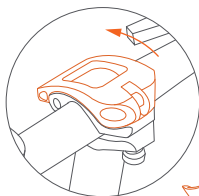
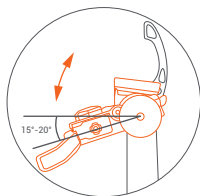
### Rozłożyć rdzeń



① Otworzyć szybką blokadę, ustawić kierownicę w górę, aby poluzować przewód.

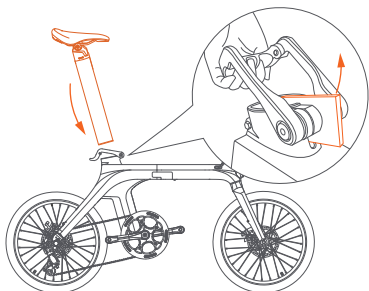
**Uwaga: Postępować zgodnie z instrukcją. W przeciwnym razie może dojść do zerwania przewodu.**

② Podnieść rdzeń do góry, otworzyć zacisk rdzenia, wyregulować kierownicę i zamknąć zacisk.

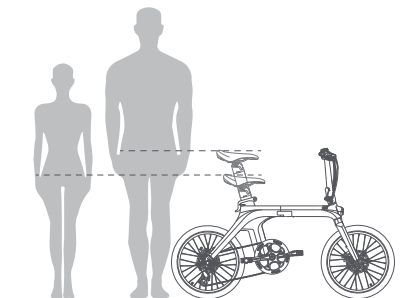


③ Wyregulować położenie kierownicy, ustawiając ją pod kątem 15°-20° względem linii poziomej, a następnie zamknąć szybką blokadę, aby zakończyć rozkładanie rdzenia.

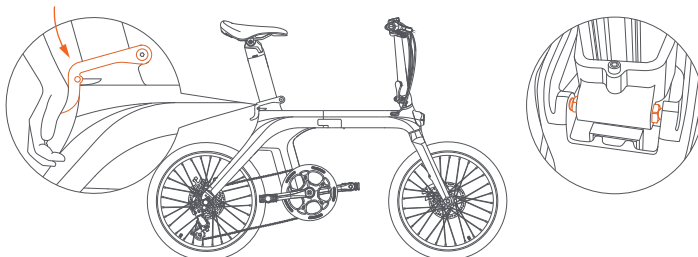
## Montaż baterii zintegrowanej



① Otworzyć zacisk siodełka, zdjąć ochronną bawełnę EVA, włożyć baterię.



② Ustawić baterię zintegrowaną na odpowiednią wysokość. Zalecana wysokość to taka, gdzie siodełko znajduje się na poziomie miednicy użytkownika.  
(Minimalna wysokość siodełka nie może przekraczać rury podsiodłowej baterii, natomiast maksymalna nie może przekraczać linii MIN baterii.)

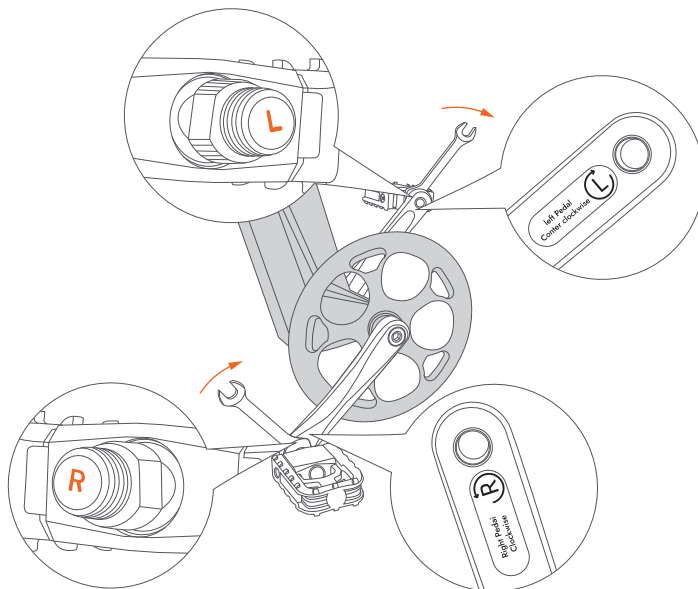


③ Zatrzasknąć zacisk siodełka, upewniając się, że śruby zacisku są wyrównane, aby zakończyć instalację baterii.

Uwaga: Aby sprawdzić, czy bateria jest zamontowana prawidłowo, naciśnąć i przytrzymać przycisk zasilania. Jeśli rower uruchomi się normalnie, oznacza to pomyślnie zakończony montaż. Jeśli rower nie uruchomi się prawidłowo, należy otworzyć zacisk siodełka, zablokować go, a następnie spróbować ponownie.

## Montaż pedałów

---



Za pomocą klucza płaskiego wkręć wałek pedału w gwintowany otwór i dokręć go w kierunku wskazanym strzałką.

**Uwaga:** Podczas montażu pedału należy sprawdzić, czy lewy/prawy pedał odpowiada lewej/prawej korbie. Śruba pedału i wewnątrz korbki są odpowiednio oznaczone L (lewy) / R (prawy). Należy zamontować pedał prawidłowo, aby zapobiec jego wysunięciu się z korbki.

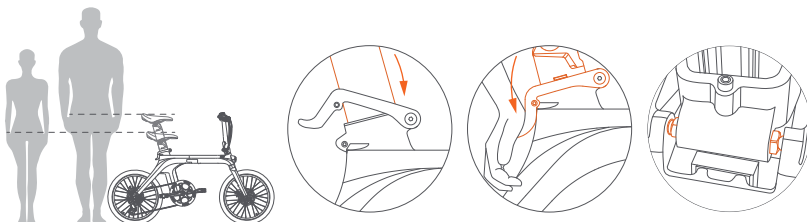
## 2.2 Pierwsze użycie

Przed przystąpieniem do jazdy należy zapoznać się z instrukcją montażu, co pozwoli prawidłowo zainstalować poszczególne komponenty. Sprawdzić, czy osprzęt nie jest poluzowany, naładować baterię i zadbać o odpowiednie środki ostrożności podczas jazdy.

### Krok 1: Wyregulować siodełko

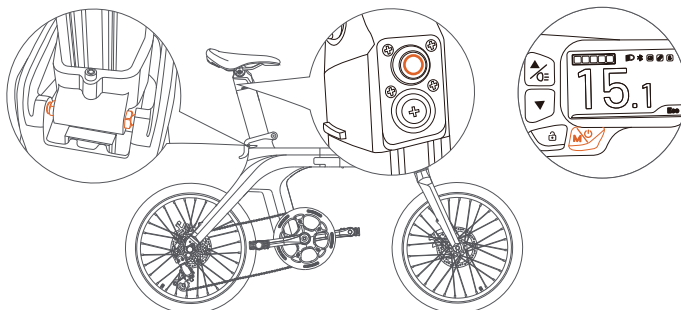
Wyregulować siodełko do odpowiedniej wysokości jazdy zgodnej ze wzrostem użytkownika i upewnić się, że zacisk siodełka jest dociśnięty i dobrze go zablokowany. (Nakrętki zacisku siodełka powinny przylegać do ramy, w przeciwnym razie może wystąpić niemożność włączenia zasilania.

(Minimalna wysokość siodełka: Minimalna wysokość siodełka nie może przekraczać limitu rury podsiodłowej baterii, natomiast maksymalna wysokość nie może przekraczać linii MIN baterii.)



### Krok 2: Włączyć zasilanie

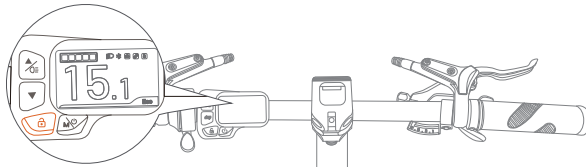
- 1 Sprawdzić zacisk siodełka i upewnić się, że jest on zamknięty.
- 2 Nacisnąć przycisk WŁ./WYŁ., aby włączyć zasilanie.



### Krok 3: Dostosować wspomaganie biegów

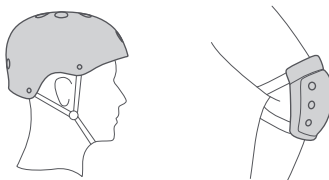
Przełączyć i wybrać tryb jazdy zgodnie z warunkami panującymi na drodze i osobistymi preferencjami. 3/5 wspomaganych biegów. Naciśnięcie przycisk wspomagania, aby zmienić bieg. Pierwszy bieg jest odpowiedni na stosunkowo płaskiej drodze. Im większe nachylenie drogi, tym wyższy bieg należy ustawić.

Uwaga: Gdy rower jest w trybie PAS 3/5, kliknąć ponownie przycisk wspomagania biegów, a rower przejdzie w tryb PAS 0. Wyświetlacz biegów nie będzie podświetlony, a silnik wyłączy się. Należy pamiętać, że pozostałe komponenty roweru mogą w dalszym ciągu działać. Rower przejdzie w tryb pedałowania. Domyślnie ustawiono 3 biegi wspomagane. Jeżeli użytkownik pragnie korzystać ze wspomagania 5 biegów, powinien on pobrać aplikację Fiido i dokonać konfiguracji.



### Krok 4: Rozpoczęcie jazdy

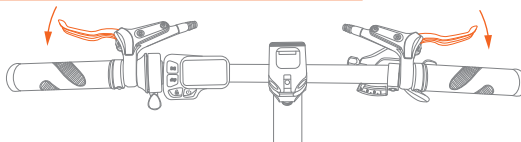
Przed rozpoczęciem jazdy należy zadbać o odpowiednie środki bezpieczeństwa.



### Krok 5: Hamowanie

Lewa strona odpowiada za hamulec przedni, prawa strona za hamulec tylny. (Wersja brytyjska: Lewa strona odpowiada za hamulec tylny, prawa za hamulec przedni.)

Podczas jazdy zaleca się najpierw używać tylnego hamulca, a następnie przedniego, co pozwoli bezpiecznie zmniejszyć prędkość i zatrzymać rower. Zmniejszy to ryzyko upadku spowodowanego utratą równowagi na skutek gwałtownego wyhamowania przedniego koła.



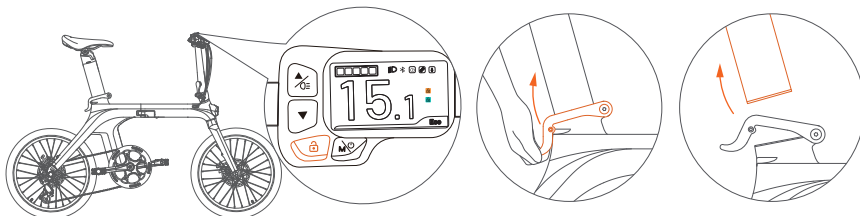
## 2.3 Odblokowywanie baterii

Wymowanie baterii: Dostępne są dwie metody odblokowania i wyjęcia baterii: odblokowanie przyciskiem i hasłem. Domyślną metodą jest odblokowanie przyciskiem, które można zmodyfikować za pomocą aplikacji.

### Przycisk odblokowywania

Nacisnąć dwukrotnie przycisk, aby odblokować i wyjąć baterię.

(Po odblokowaniu ikona zmienia kolor na zielony; po zablokowaniu baterii ikona zmienia kolor na pomarańczowo-żółty.)



### Odblokowywanie hasłem

Można skorzystać z aplikacji, aby zmienić metodę odblokowywania baterii na tę bazującą na hasle. Po wykonaniu tej czynności należy nacisnąć dwukrotnie przycisk odblokowania, aby wyświetlić interfejs wprowadzania hasła.


(Uwaga: domyślne hasło to „1234” . Ze względów bezpieczeństwa, zaleca się zmianę hasła blokady elektromagnetycznej w aplikacji.)






## Wprowadzanie hasła

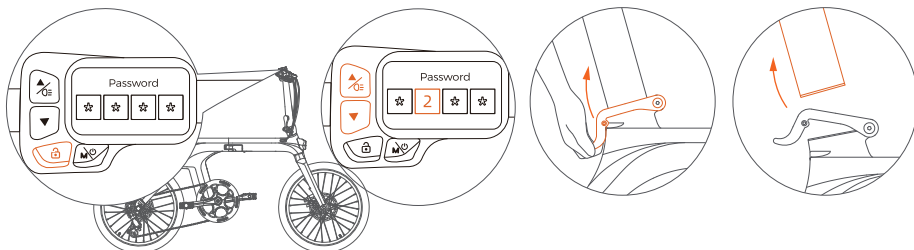
---

Krok 1: Naciśnięć dwukrotnie przycisk „” na desce rozdzielczej, aby wyświetlić na ekranie pole wprowadzania hasła.

Krok 2: Naciśnięć przycisk „”, aby wprowadzić hasło (liczba naciśnięć równa jest cyfrom w hasle).

Następnie naciśnięć przycisk „” „”, aby potwierdzić hasło.

Krok 3: Po pomyślnym wprowadzeniu hasła wskaźnik odblokowania deski rozdzielczej zmieni kolor z pomarańczowego na zielony, wskazując pomyślne odblokowanie. W tym momencie można otworzyć zacisk siedzenia i wyjąć baterię. Jeśli wyświetlacz deski rozdzielczej pozostanie pomarańczowy, oznacza to, że wprowadzone hasło jest nieprawidłowe. Oznacza to konieczność włączenia roweru i ponownego wprowadzenia prawidłowego hasła.

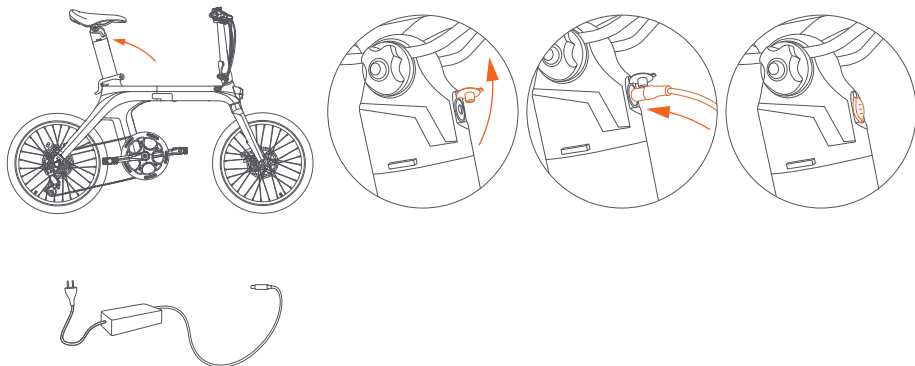


## 2.4 Instrukcja ładowania

Bateria może być częściowo naładowana, jednakże przed pierwszym użyciem roweru należy ją w pełni naładować.

### Ładowanie

---



1. Podłączenie ładowania: Podłączyć interfejs ładowarki do portu ładowania, a następnie podłączyć wtyczkę zasilania do gniazdka.
2. Naładowanie baterii: Gdy lampka kontrolna ładowarki ma kolor czerwony, oznacza to, że bateria jest ładowana. Gdy lampka kontrolna zmieni kolor na zielony, oznacza to pełne naładowanie baterii.
3. Czas ładowania: Czas ładowania wynosi około 5-7 godzin. Czas ładowania zależy od stopnia rozładowania i stanu baterii.
4. Odłączenie ładowania: Gdy lampka kontrolna zmieni kolor na zielony, oznacza to, że ładowanie zostało zakończone. Odtąć wtyczkę zasilania, a następnie wyjąć interfejs ładowania z baterii. Zamknąć osłonę przeciwpylemą akumulatora.
5. Tryb ładowania: Rower obsługuje dwa tryby ładowania: ładowanie roweru i ładowanie samej baterii. Aby zapoznać się z wytycznymi odnośnie demontażu baterii, należy przejść do punktu P15.

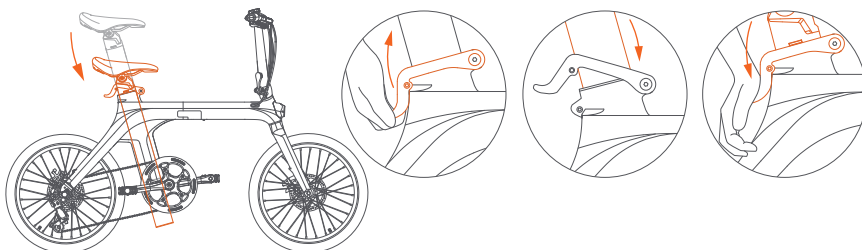
- Uwaga: ① Ładowarka jest urządzeniem działającym pod wysokim napięciem, NIE należy naprawiać jej bez zezwolenia. Aby uniknąć ewentualnego niebezpieczeństwa, bateria i ładowarka powinny być przechowywane z dala od dzieci. W pobliżu baterii nie powinny znajdować się łatwopalne i wybuchowe przedmioty (takie jak poduszki foteli samochodowych, sofy i im podobne.)
- ② Przechowywać baterię w wentylowanym i suchym miejscu. Upewnić się, że NIE jest ona ładowana na otwartej przestrzeni, aby uniknąć pożaru, zwarcia elektrycznego i innych ewentualnych niebezpieczeństw spowodowanych deszczem lub innymi czynnikami zewnętrznymi, a także aby zapobiec przedostaniu się cząstek cieczy i metalu do elementów elektrycznych.
- ③ Baterię należy ładować przez co najmniej dwie godziny każdego miesiąca, szczególnie jeżeli bateria nie jest użytkowana przez długi okres czasu. Nie należy przechowywać rozładowanej baterii. Spowodować to może jej nieodwracalne uszkodzenie.

Niebezpieczeństwo: Ładowanie można przeprowadzić przy pomocy publicznie dostępnych urządzeń ładujących, jednakże należy sprawdzić, czy bateria oraz urządzenia takie są kompatybilne.

Ostrzeżenie: Jeśli podczas ładowania da się wyczuć nieprzyjemny zapach lub temperatura baterii niepokojąco wzrośnie, należy natychmiast przerwać ładowanie i skontaktować się z zespołem obsługi technicznej w celu uzyskania pomocy.

## 2.5 Instrukcja składania

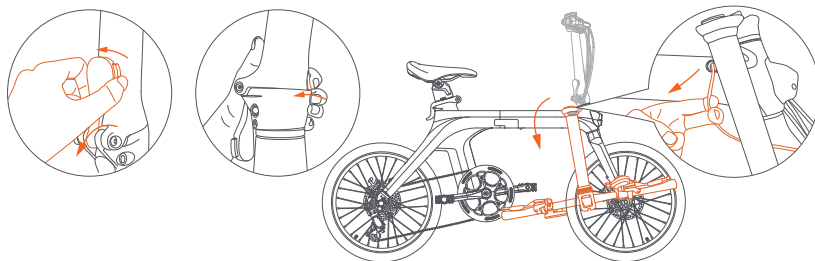
### Obniżyć siodełko



Podnieść zacisk siodełka do góry, aby utrzymać je w pozycji otwartej. Delikatnie przesunąć siodełko w dół. Nacisnąć zacisk siodełka, aby utrzymać go w pozycji zamkniętej.

## Złożyć rdzeń

---

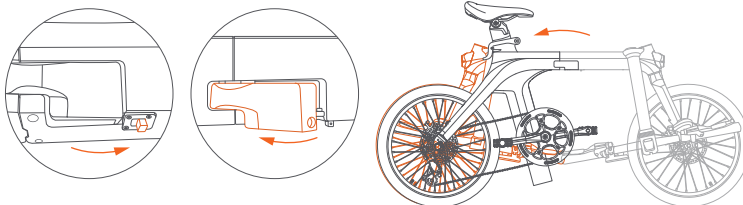


- ① Przytrzymać hak zabezpieczający rdzeń i otworzyć go, aby opuścić rdzeń.
- ② Mocno nacisnąć blokadę rdzenia, aż możliwe stanie się jego obracanie. Delikatnie obróć rdzeń w dół.

(Uwaga: docisnąć rurę do dołu, aby uniknąć jej kontaktu z ramą, a następnie ścisnąć ją, aby nie uszkodzić rury po złożeniu i zakończyć składanie rdzenia.)

## Złożyć ramę

---



- ① Otworzyć hak bezpieczeństwa, otworzyć zacisk ramy i przytrzymać go w pozycji otwartej.
- ② Złożyć przednią część roweru do tyłu, aby zakończyć składanie roweru.

## **3. Okresowa konserwacja**

3.1 Stosowanie środków ostrożności

3.2 Konserwacja i naprawa roweru

3.3 Zalecany opis momentu obrotowego

3.4 Konserwacja i naprawa silnika

3.5 Konserwacja i naprawa baterii

3.6 Ostrzeżenia dotyczące  
reflektorów odblaskowych

## 3.1 Stosowanie środków ostrożności

### ( I ) Użytkownicy powinni zwracać uwagę na bezpieczeństwo korzystania z roweru

1. Zakaz parkowania w foyer budynków, na schodach ewakuacyjnych, chodnikach i wyjściach bezpieczeństwa.
2. Zakaz ładowania w budynkach mieszkalnych. Ładowanie powinno odbywać się z dala od materiałów palnych i nie dłużej niż przez 9 godzin.
3. Zapobiegać przedostawianiu się wody do części elektrycznych. Podczas czyszczenia roweru unikać kontaktu wody z portem ładowania, złączami wiązek przewodów, bezpiecznikiem i innymi komponentami elektrycznymi.
4. Podczas regulacji wysokości siodełka nie należy odstawiać linii zabezpieczającej.
5. Użytkownikom i sprzedawcom zabrania się zmieniać i modyfikować konstrukcji oraz parametrów roweru bez uzyskania pozwolenia. Zabrania się: zmiany konfiguracji baterii, obwodów, zwiększania mocy lampy, zwiększania głośności i wprowadzania innych modyfikacji.
6. Nie należy nadmiernie zmieniać ustawień roweru, bowiem w przeciwnym razie nie będziemy w stanie zagwarantować normalnej jazdy.
7. Nie odłączać żadnego przewodu pod napięciem, aby uniknąć uszkodzenia akcesoriów (takich jak tablica przyrządów, kontroler itp.)
8. Nie dotykać części roweru będących pod napięciem mokrymi rękami lub metalowymi przewodnikami. Nie dotykać takich komponentów jak: port ładowania, wtyczka ładowarki itp.
9. Podczas wymiany wyłączników lub bezpieczników, należy używać wyłączników lub bezpieczników określonych modeli i specyfikacji. Nie należy zwierać przewodów bezpiecznikowych. Wyłącznik automatyczny lub gniazdo karty bezpieczników powinny być utrzymywane w odpowiedniej kondycji, bowiem w przeciwnym razie mogą być przyczyną wypadków.
10. Nie należy demontować elementów elektrycznych bez odpowiedniej wiedzy i przeszkolenia. Pozwoli to zapobiec przedostawianiu się cieczy i cząstek metalu do elementów elektrycznych.
11. Nie należy jeździć rowerem w niekorzystnych warunkach atmosferycznych ani wystawiać roweru na długotrwałe działanie słońca/deszczu, bowiem może to prowadzić do szybszego zużycia się poszczególnych elementów.
12. Jeżeli zachodzi potrzeba wyszczerzenia roweru, należy przetrzeć ramę neutralnym balsamem zmieszany z wodą. Nie wyjmować i nie myć elementów wewnętrznych, aby uniknąć zwarcia.

**Uwaga:** naprawy nie powinny być wykonywane przez osoby nieposiadające odpowiedniej wiedzy i przeszkolenia. W przypadku awarii należy skontaktować się z zespołem obsługi posprzedażowej lub autoryzowaną profesjonalną stacją serwisową w celu przeprowadzenia konserwacji.

### ( II ) Bezpieczeństwo jazdy : należy postępować zgodnie z krajowymi i lokalnymi przepisami i regulacjami ruchu drogowego, zwracając uwagę na bezpieczeństwo jazdy.

1. Użytkownik musi mieć ukończone 16 lat. Nie należy udostępniać roweru osobom, które nie potrafią go obsługiwać. Pozwoli to uniknąć ewentualnych szkód.
2. Należy poruszać się pasem dla pojazdów niesilnikowych z maksymalną prędkością nie większą niż 25 km/h.
3. Podczas jazdy należy przewozić osoby lub towary zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami.
4. Podczas jazdy należy pamiętać o założeniu odpowiedniego kasku ochronnego i zapięciu paska utrzymującego kask w odpowiedniej pozycji.
5. Droga hamowania może wydłużyć się w deszczowe i śnieżne dni. Należy wtedy odpowiednio zwolnić, a jeżeli to możliwe - unikać jazdy w złych warunkach pogodowych. Należy zauważyć, że jeśli poziom wody zrówna się ze środkiem piasty silnika tylnego koła, może nastąpić zwarcie i uszkodzenie części elektrycznych.
6. Należy przestrzegać lokalnych przepisów ruchu drogowego. Po spożyciu alkoholu nie należy jeździć rowerem. Należy zawsze trzymać obydwie ręce na kierownicy.
7. Do jazdy zaleca się utrzymywanie w jasnych kolorach, luźny i wygodny ubiór. Do jazdy wymagane są buty na niskim obcasie.

### ( III ) Kontrola stanu roweru przed jazdą: naprawić rower lub udać się do lokalnego punktu serwisowego w celu naprawy roweru, jeśli wystąpią jakiegokolwiek nieprawidłowości.

1. Zweryfikować normalne zużycie energii podczas korzystania z podpórki, gdy tylne koło znajduje się nad podłożem.
2. Włączyć zasilanie, sprawdzić, czy lampka kontrolna świeci prawidłowo, a zasilanie jest wystarczające.
3. Sprawdzić, czy dzwonek mechaniczny i światło przednie/tylne są w dobrym stanie.
4. Sprawdzić, czy kierownica i siedzisko są ustawione w odpowiedniej pozycji oraz czy śruby mocujące i szybka blokada są dokręcone. Należy zwrócić uwagę, aby lina zabezpieczająca nie była odstonięta.
5. Sprawdzić hamulec przedni/tylny. Regulacja hamulców powinna sprawić, że będą one działać niezawodnie i szybko.
6. Sprawdzić, czy ciśnienie w oponach jest właściwe, czy nie występują pęknięcia, nadmiernego zużycie, wbita w oponę gwoździe, kamienie, szkło i inne ostre przedmioty.
7. Sprawdzić, czy śruby kół przednich/tylnych są dobrze dokręcone, a światła odblaskowe boczne, tylne i pedałów są w dobrym stanie.
8. Sprawdzić, czy oświetlenie przednie/tylne działa prawidłowo i czy oświetlenie to może być wykorzystane zgodnie z przeznaczeniem podczas jazdy.
9. Sprawdzić stan mocowania każdej osi, aby upewnić się, że oś przednia/tylna jest w odpowiednim stanie.
10. Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy zacisk ramy jest zablokowany.

**Uwaga:** nieprawidłowe ciśnienie w oponach, pęknięcia opon i nadmierne ich zużycie to główne przyczyny awarii układu kierowniczego i uszkodzenia opon.

### ( IV ) Uwagi dotyczące poruszania się na drodze

1. Dla bezpieczeństwa własnego i innych należy przestrzegać lokalnych przepisów ruchu drogowego.
2. Przed jazdą należy założyć kask ochronny, zachować środki ostrożności i zachować właściwą postawę.
3. Po rozpoczęciu jazdy należy przyspieszać powoli, aby uniknąć strat energii lub wypadków.
4. Aby wydłużyć żywotność akumulatora i silnika, rozpoczynając jazdę lub wjeżdżając pod strome wzniesienie, zaleca się użycie trybu wspomagania.
5. Aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo, należy w miarę możliwości wykorzystywać prędkość ekonomiczną, a także ograniczać częste hamowanie i uruchamianie roweru, co pozwoli oszczędzić energię elektryczną.
6. Unikać dokręcania manetki regulacji prędkości po hamowaniu.
7. Jadąc po błotnistym terenie lub nierównych drogach, należy w miarę możliwości korzystać z trybu pedałowania.
8. Przy złej pogodzie należy odpowiednio wydłużyć drogę hamowania, a podczas jazdy zachować koncentrację i ostrożność.
9. Rower posiada zabezpieczenie nadprądowe. Obwód może zostać przeciążony w przypadku pokonywania większego wzniesienia i przy większej prędkości wiatru czołowego. Zaleca się używać wtedy trybu pedałowania, bowiem w przeciwnym razie zużycie energii może być zbyt duże, co negatywnie wpłynie na zasięg, mogąc także przegrzewać silnik i uszkadzać komponenty elektryczne. Korpus i części elektryczne nie powinny znajdować się pod napięciem zewnętrznym, a rezystancja izolacji nie powinna być mniejsza niż 2M  $\Omega$ .
10. Kontroler posiada zabezpieczenie przed zbyt niskim napięciem. Zasilanie zostanie automatycznie odcięte, jeśli będzie ono niższe niż wartość podnapięciowa, co pozwoli zmaksymalizować żywotność akumulatora.

### ( V ) Wytyczne odnośnie pchania i parkowania roweru

1. Aby uniknąć wypadków, podczas pchania roweru należy wyłączyć zasilanie.
2. Parkowanie powinno odbywać się na równym podłożu, a rower powinien być wtedy wyłączony.
3. Dla własnego bezpieczeństwa należy regularnie konserwować i czyścić rower, aby utrzymać go w jak najlepszym stanie.

## 3.2 Konserwacja i naprawa roweru

1. Rower został sprawdzony i wyregulowany przed opuszczeniem fabryki. W przypadku jakichkolwiek problemów należy skontaktować się z zespołem obsługi posprzedażowej Fiido w celu uzyskania wsparcia.
2. Szprychy koła należy regulować raz na pół miesiąca jazdy, aby zapewnić ich jak najlepszy stan.
3. Regularnie sprawdzać ilość powietrza w oponach, aby zapewnić ich właściwe użytkowanie.
4. Upewnij się, że weryfikacji stanu poddano główne części roweru, takie jak kierownica, mostek, siodelko, przednia/tylna i środkowa oś, koła zamachowe, łańcuch i koła, co pozwoli zapewnić właściwe użytkowanie. Poluzowane nakrętki i śruby należy dokręcić przed rozpoczęciem jazdy.
5. W przypadku regularnego użytkowania zaleca się pokrywanie 3# olejem smarowym na bazie wapnia (masta) co sześć miesięcy części wymagających smarowania (takich jak łożysko osi przedniej/środkowej/tylnej, zespół misy przedniego widelca, łożysko pedatu itp.). Co dwa miesiące należy pokrywać 30# olejem łańcuch, linki hamulca, wspornik i inne kluczowe części.
6. Jeśli uszkodzeniu ulegną części takie jak: przewód hamulcowy, okładzina hamulca, klocek hamulcowy, żarówka, bezpiecznik itp., należy odszukać lokalne centrum serwisowe w celu wymiany. Wymiany dokonać należy na części o tej samej specyfikacji.

Uwaga: Moment dokręcania śruby rdzenia kierownicy, śrub przegubu kierownicy, śruby zacisku siodelka i przedniego koła powinien być nie jest mniejszy niż 18 NM; Zalecany moment dokręcania centralnej blokady wału i tylnego koła nie powinien być mniejszy niż 30 NM. Lina zabezpieczająca kierownicę i rurę siodelka nie powinna być odstąpięta.

## 3.3 Zalecany opis momentu obrotowego

	<b>Tightening part</b>	<b>Torque value</b>	<b>Comment</b>
Bottom bracket and cranks	Bottom bracket unit	50-70 Nm	
	Crank arms fixing	25-35 Nm	
Transmission	Freewheel	not less 20 Nm	
	Twist-shifter fix bolt	2.5-3.0 Nm	
	Rear derailleur fix bolt	7-12 Nm	
	Rear derailleur cable clamp screw	3-6 Nm	
Brake system	Bolts for rotor fixing	3.5-9 Nm	
	Brake lever fix bolt and trigger-shifter fix bolt	6-8 Nm	
	Disk adaptor bolt	8.0-9.5 Nm	
	Brake caliper	8.0-9.5 Nm	
Other	Seat Clamp/Frame Clamp/Stem Clamp/Handlebar Clamp	8-10N	
	Front axle nut	30 Nm	
	Rear axle nut	30-34 Nm	



## 3.3 Konserwacja i naprawa silnika

1. Rowery wyposażony jest w bezszczotkowy silnik prądu stałego z magnesami, z piastą z zewnętrznym wirnikiem, bez mechanizmu zwalnającego go i szcztokę węglową, która nie wymaga konserwacji.
2. Po uszczelnieniu nie otwierać podstawy silnika ani pokrywy zabezpieczającej.
3. Utrzymywać silnik w odpowiedniej czystości, unikając przenikania ciał obcych, żrących cieczy i gazu do silnika. Nie uderzać i nie przegrzewać obudowy, aby nie uszkodzić silnika.

**Uwaga:** Jeżeli usterki nie da się usunąć, należy skontaktować się z serwisem.

## 3.4 Konserwacja i naprawa baterii

1. Bateria litowa charakteryzuje się dużą pojemnością, długą żywotnością, jest bezobsługowa, lekka oraz wolna od zanieczyszczeń. Jej żywotność jest ściśle powiązana z trybem użytkowania. Nie przechowywać przez dłuższy okres czasu bez ładowania. Należy wyrobić sobie nawyk częstego ładowania.
2. Zaleca się każdorazowo ładowanie przez 7 - 9 godzin, a maksymalny czas ładowania nie powinien przekraczać 1 dnia. Bateria litowa nie ma efektu pamięci, może być używana po naładowaniu.
3. W przypadku długotrwałego przechowywania należy ładować akumulator przez ponad dwie godziny co miesiąc. Nie przechowywać akumulatora w przypadku utraty zasilania. Gdy napięcie akumulatora osiągnie stan rozładowania, spowoduje to jego nieodwracalne uszkodzenie.

**Niebezpieczeństwo:** Nie demontować starej baterii bez odpowiedniej wiedzy i przeszkolenia. Należy ją usunąć zgodnie z przepisami. **Ostrzeżenie:** Nie zbliżać się do ognia lub źródła wysokiej temperatury, nie wrzucać baterii do ognia ani nie wystawiać go na działanie promieni słonecznych.

## 3.5 Ostrzeżenia dotyczące reflektorów odblaskowych

1. Nie należy rozpoczynać jazdy bez elementu odblaskowego. W przypadku jego braku należy natychmiast skontaktować się z obsługą w celu jego dostarczenia. Miejsce montażu powinno być zgodne z oryginalnym.
2. Odblask Fiido został zamontowany w rowerze. Nie należy zmieniać jego położenia, modyfikować, demontować go itp.
3. Przed każdym użyciem należy sprawdzić działanie odblasku i zadbać o czystość jego powierzchni.
4. Odblask nie może być zakryty багаżem, fotelikami dziecięcymi, odzieżą i innymi przedmiotami, gdyż może to spowodować zagrożenie bezpieczeństwa.

**OSTRZEŻENIE 1** – Podobnie jak wszystkie elementy mechaniczne, EPAC jest narażony na zużycie i wysokie napięcia. Różne materiały i elementy mogą reagować na zużycie lub zmęczenie napięzeniowe w różny sposób. Jeśli przekroczona zostanie żywotność elementu, może on ulec awarii, co może spowodować obrażenia kierowcy. Wszelkie pęknięcia, zadrapania lub zmiana koloru w obszarach silnie napiętych wskazują, że osiągnięta została żywotność elementu i należy go wymienić.

**OSTRZEŻENIE 2** – W przypadku elementów kompozytowych, uszkodzenia powstałe w wyniku uderzenia mogą być niewidoczne dla użytkownika. Poniżej opisano konsekwencje uszkodzeń powstałych w wyniku uderzenia. W przypadku uderzenia elementy kompozytowe należy zwrócić producentowi w celu sprawdzenia lub zniszczyć i wymienić.

## **4. Serwisowanie**

4.1 Rozwiązywanie problemów


4.2 Dane techniczne

4.3 Zakres gwarancji

4.4 Protokół naprawy

## 4.1 Rozwiązywanie problemów

Opis kodu błędu

Kod błędu	Typ usterki
E1	Problemy z komunikacją
E2	Problemy z przepustnicą
E3	Problemy z dźwignią hamulca
E4	Problemy z obudową silnika
E5	Problemy z silnikiem
E6	Problemy ze sterownikiem
	Ochrona przed przegrzewaniem

Ogólna usterka

Typ usterki	Przyczyna usterki	Określenie przyczyny
Awaria zasilania silnika	Słaby styk kierownicy regulowanej Słaby styk wyłącznika hamulca Uszkodzenie silnika Uszkodzenie sterownika Poluzowane złącze	Wymienić kierownicę regulowaną Wymienić wyłącznik hamulca Wymienić silnik Wymienić sterownik lub naprawić go Sprawdzić złącze"
Brak zasięgu	Niewystarczające ciśnienie w oponach Niedoładowana lub uszkodzona ładowarka Zużyta bateria lub uszkodzona bateria Duża ilość podjazdów, wichura, częste hamowanie, przeciążenia itp.	Napompować oponę Całkowicie naładować, sprawdzić ładowarkę Wymienić baterię Korzystać z trybu pedałowania
Trudności w ładowaniu	Poluzowana wtyczka Odłączony kabel akumulatora Uszkodzona ładowarka	Dokręcić gniazdo i złącze Sprawdzić styki łącza Zmienić ładowarkę

## 4.2 Dane techniczne

Property index	Item	X Standard	X US
Product size	Before folding: Length*Width*Height (mm)	1490*580*1020	
	After folding: Length*Width*Height (mm)	794*350*803	
	Tires (Inch)	20*1.95	
Product weight	Net weight	19.8kg(44lb)	
Riding requirement	Maximum load	120kg(265lb)	
	Applicable age	16+	
	Applicable height	155cm(5.0') - 200cm(6.5')	
Main spec	Serial numbe Location	Under the frame	
	Maximum speed	15MPH (25km/h)	19.2MPH (32km/h)
	Maximum climb	25%	
	Center distance between wheels (mm)	980	
	Transmission	7S	
	Power assisted system	3/5 gears	
	Transmission ratio	52T: 14 - 28T	
	Applicable road	Urban asphalt pavement/flat pavement	
	Operating temperature	10° ~50°	
	Waterproof rate	IP54	
Battery	Rated voltage (V)	36	
	Battery type	Lithium battery	
	Rated capacity (Wh)	417.6	
	Battery management system	Overheat/short circuit/ overcurrent and overcharge protection	

Motor	Rated power (W)	32	38
	Rated speed (r/min)	270	327
	Motor type	Brushless geared motor	
	Undervoltage protection (V)	31±0.5	
	Overcurrent protection (A)	13±1	
Charger	Input voltage (V)	100-240	
	Output voltage (V)	42	
	Output current (A)	2	
	Charging hours (h)	7	
Others	Front light	LED	
	Tail light	LED	
	Riding mode	Power assisted mode+Pedal mode	

Uwaga :

\* Powyższe dane uwzględniają 5% tolerancję produkcyjną.

\* Po otrzymaniu roweru mogą wystąpić pewne różnice pomiędzy poszczególnymi akcesoriami i rysunkami poglądu, które różnią się ze względu na zróżnicowanie partii produkcyjnych i nie mają wpływu na użytkowanie."

## 4.3 Zakres gwarancji

### ( I ) Warunki gwarancji

1. Użytkownicy powinni postępować zgodnie z niniejszą instrukcją obsługi. W przypadku niewykonania zobowiązania z uwagi na jakość wykonania produktu, zgodnie z właściwymi przepisami prawa i przepisami krajowymi dotyczącymi gwarancji, firma będzie wykonywać zobowiązania wynikające z gwarancji.
2. Usterki nieobjęte gwarancją oraz główne części zostaną naprawione przez firmę po okresie gwarancyjnym, jednakże będzie się to wiązało z koniecznością uiszczenia odpowiedniej opłaty.
3. W przypadku wymiany baterii po okresie gwarancyjnym, zostanie naliczona opłata w wysokości ceny fabrycznej, przy czym starą baterię należy zwrócić producentowi, aby zapewnić bezpieczeństwo i uniknąć zanieczyszczenia środowiska.

## (II) Warranty scope and period

Item	Parts	Guarantee time	Service
Basic parts	Frame	36 months	Natural deformation, open welding, desoldering fracture phenomenon, quality problems caused by poor manufacturing can be replaced. Self-modification, collision damage, etc. are not warranted.
	Fork, Handlebar, Stem, Seatpost	24 months	
	Kickstand, Tires, Saddles, Fenders, Safety hook, Seat clamp, Stem clamp, Frame clamp, Pedals, Brakes, Brake discs, Brake levers	3 months	Tire puncture by sharp objects, collision damage of spare parts, etc. are not warranted.
	Crank chain disc, Front arm set, Hub, Wheel hub, Spokes, Shift finger dial, Derailleur, Flywheel, Chian, Bottom bracket, Shock absorber	6 months	Man-made damage, self-modification, collision damage of parts and accessories are not warranted.
Electric parts	Controller	24 months	Short circuit, burnout, performance failure due to poor manufacturing can be replaced. Water, disconnection, and man-made damage are not warranted.
	Charger, Main wiring harness	24 months	
	Display instrument, Speed control knob, Booster, Controller cover plate	6 months	
	Headlights, Taillights, Power-off brake levers, Switches	3 months	
Motor parts	Motor, Hall, Bearing, Clutch	24 months	Phase loss, Hall element burnout, demagnetization, abnormal bearing noise can be replaced. Breakage, water ingress are not warranted.
Motor parts	Lithium battery	24 months	Replace the battery due to faults such as broken grids, no power storage, and less than 70% capacity. No warranty for water ingress or man-made damage.

## (III) The scope and content exceed warranty

1. Failure caused by user's failure to use, maintain and adjust according to the User Manual.
2. Failure caused by private modification.
3. Failure caused by improper use or storage by users or accidents.
4. No warranty card, or card and bike do not match.
5. Vulnerable parts and consumables, including plastic parts, spokes, rim, brake line, scratching surface etc.
6. The expenses for self-repair without the consent of the specially contracted maintenance unit.
7. After accessories leaving the factory, shell scratches or shell damage will not enjoy warranty.
8. Lead scratches or breaks.

## Warranty notification

1. Accessories will be guaranteed in strict accordance with the warranty period.
2. The warranty period shall be calculated from the date of delivery.
3. No warranty will be provided if the charger, battery and motor are disassembled without permission.
4. For other parts of the bike, the quality issues will be provided three months warranty , others will not be warranty.
5. When other parts of the bike has issues, maintenance must be carried out in a professional maintenance centre, not private disassembly. Controllers, batteries, chargers must be ensured that all labeling integrity.
6. maintenance must comes with the warranty card, invoice, certificate of quality and other relevant documents.
7. The battery warranty method is 1:1. In case of battery problems, the battery should be returned to the manufacturer to determine whether the battery is covered by warranty according to battery testing standards.

## 4.4 Repair record

### Warranty card

User	Company			
	Name		Phone	
Address				
Purchase date			Color	
Model			Order No	
Frame No			Motor No	

### Repair record

Date	Maintenance	Remarks



NIE WYRZUCAĆ OPAKOWANIA! Zachować je na wypadek, gdyby wystąpiła konieczność dokonania zwrotu roweru.

If you have any questions or suggestions about this user manual,  
please contact us via following mailaddress  
Contact us: [support@fiido.com](mailto:support@fiido.com)



Scan for video instruction



Fiido APP



EPAC according to EN 15194



6971957790167