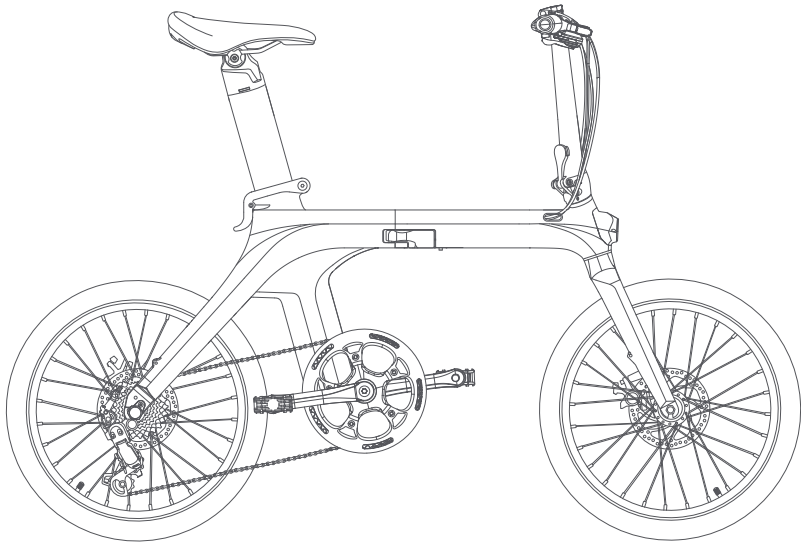


# Fiido X

## Vouw E-bike



Beste gebruikers, lees deze handleiding zorgvuldig voordat u de fiets gebruikt.  
**WAARSCHUWING: BEDRAAI DE FIETS NIET VOORDAT U WEEET HOE U DEZE MOET GEBRUIKEN.**

## este gebruiker:

In deze handleiding zullen we de specificaties, installatie, gebruik, voorzorgsmaatregelen en onderhoud van de Fiido X introduceren. Zorg ervoor dat u alles wat in deze handleiding wordt beschreven met betrekking tot de fiets goed begrijpt.

Als u vragen heeft, aarzel dan niet om contact op te nemen met het Fiido After-sales Team of ons lokale servicecentrum. Wij zorgen voor een snelle reactie en een haalbare oplossing voor uw vraag.

## Veiligheidsmaatregelen:

1. Volg de voorzorgsmaatregelen in deze instructie om risico's effectief te verminderen. Wanneer u openbare ruimten betreedt, houd u dan aan nationale en plaatselijke voorschriften, blijf waakzaam tijdens het fietsen en houd een redelijke veilige afstand aan tot andere mensen en E-bikes.
2. De schade die wordt veroorzaakt door het niet opvolgen van de instructies is voor eigen rekening.
3. Dit product is geen professioneel off-road voertuig, gebruik dit product niet volgens off-road E-bike normen.
4. Kies voor de eerste keer fietsen geen gebied met veel kinderen, voetgangers, huisdieren, E-bikes of andere obstakels en potentiële gevaren. Zorg dat u vertrouwd bent met de fiets voordat u op de openbare weg gaat rijden.
5. Controleer voor elke rit zorgvuldig of er bevestigingen loszitten of onderdelen beschadigd zijn. Als er een ongewoon geluid is, stop dan onmiddellijk met rijden en neem contact op met het after-sales team voor assistentie.
6. Lees en volg alle "Let op"-, "Gevaar"- en "Waarschuwing"-instructies in deze gebruikershandleiding om het risico op letsel te verminderen. Niet te hard rijden en onder geen enkele omstandigheid op een gemotoriseerde weg rijden.

7. Om veiligheidsredenen moet de gebruiker ouder zijn dan 16 jaar. Gebruikers onder de volgende omstandigheden wordt sterk afgeraden dit product te gebruiken:

- Mensen die lijden aan alcohol of drugs.
- Mensen die door ziekte niet in staat zijn tot inspannende lichamelijke activiteit.
- Mensen die hun evenwicht niet kunnen bewaren of bij wie de motoriek het evenwicht verstoort.
- Mensen met een gewicht boven de maximale belasting (maximale belasting is 120KG/265lb).
- Zwangere vrouw.

8. Rijd voorzichtig bij sneeuw, regen, nat wegdek, ijs en ander slecht weer. Rijd niet over te hoge of te grote obstakels, anders is de kans groot dat u uw evenwicht of grip verliest en letsel oploopt.

9. Probeer niet op te laden als de oplader of voeding nat is, volg de plaatselijke veiligheidsvoorschriften als u de fiets in een openbare ruimte moet opladen.

10. Voor een effectieve bescherming en een zo groot mogelijk gemak voor uzelf, dient u Fiido specifieke onderdelen te gebruiken.

11. Als u uw fiets moet aanpassen, volg dan de lokale wet- en regelgeving, overleg met het Fiido after-sales team en ga voorzichtig te werk. Ernstig letsel en/of schade veroorzaakt door ongeoorloofde aanpassingen zal resulteren in het vervallen van de garantie.

The following statement: The A-weighted emission sound-pressure level at the driver ears is less than 70dB(A)

# INHOUD

## 1. Product introductie

- 1.1 Fiets overzicht
- 1.2 Paklijst
- 1.3 Fietsschema's
- 1.4 Functie DESC

## 3. Voorzorgsmaatregelen voor onderhoud

- 3.1 Voorzorgsmaatregelen gebruiken
- 3.2 Fietsonderhoud en -reparatie
- 3.3 Aanbevolen koppelbeschrijving
- 3.4 Motoronderhoud en -reparatie
- 3.5 Accuonderhoud en -reparatie
- 3.6 Voorzichtig met reflector

## 2. Gids gebruiken

- 2.1 Installatiehandleiding
- 2.2 Eerste gebruik
- 2.3 Instructies voor het ontgrendelen van de batterij
- 2.4 Oplaadinstructies
- 2.5 Instructies voor het vouwen

## 4. Serviceoverzicht

- 4.1 Probleemoplossingsmethoden
- 4.2 Specificaties
- 4.3 Garantiedekking
- 4.4 Reparatieverslag

\* Alle foto's zijn alleen ter referentie.

# 1.Product introductie

1.1 Fiets overzicht

1.2 Paklijst

1.3 Fietsschema's

1.4 Functie DESC

# 1.1 Fietsoverzicht

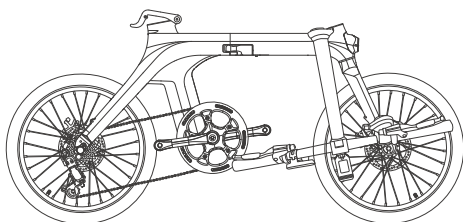
De Fiido X erft Fiido's consistent minimalistisch ontwerpethiek, en het ontwerp van de hele fiets heeft een gevoel van futuristische technologie. Het frame van de Fiido X maakt gebruik van een magneetlegering met een geïntegreerd vormproces, met een vloeiende en eenvoudige framelijin. Als de eerste opvouwbare elektrische fiets ter wereld met twee ingebouwde geleidestangen in de zadelpen voor het overdragen van batterijvermogen, is de Fiido X uitgerust met een verwijderbare batterij, wat het probleem van opladen onderweg oplost. Daarnaast is het uitgerust met een geavanceerd koppel-sensorsysteem en een motor met hoog koppel, die de wil van de rijder kan aanvoelen. Het 7-versnellings mechanische transmissiesysteem helpt de rijder gemakkelijk om te gaan met verschillende ingewikkelde wegen.

Het unieke sleutelvrije beveiligingssysteem biedt een betere diefstalbeveiliging. De Fiido X is uitgerust met 2 rijmodi, 3 vermogensaangevende modi, en een 7-versnellings mechanisch transmissiesysteem, wat de rijders een betere en rijkere rijervaring biedt. De fiets kan in drie secties worden opgevouwen, waarbij het volume van de opgevouwen e-bike minder dan 0,5 m<sup>3</sup> is, wat een perfect evenwicht biedt tussen comfortabel rijgedrag en draagbaarheid.

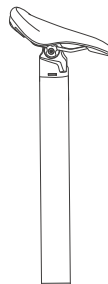
## 1.2 Packing list

### Fiets onderdelen

---



Elektrische fiets \*1



Zadelpen batterij \*1

### Fiets accessoires

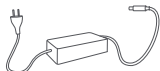
---



Spatborden \*1



Pedalen \*1



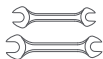
Oplader \*1



Gebruikershandleiding \*1

### Gereedschap

---



Open moersleutel \*2



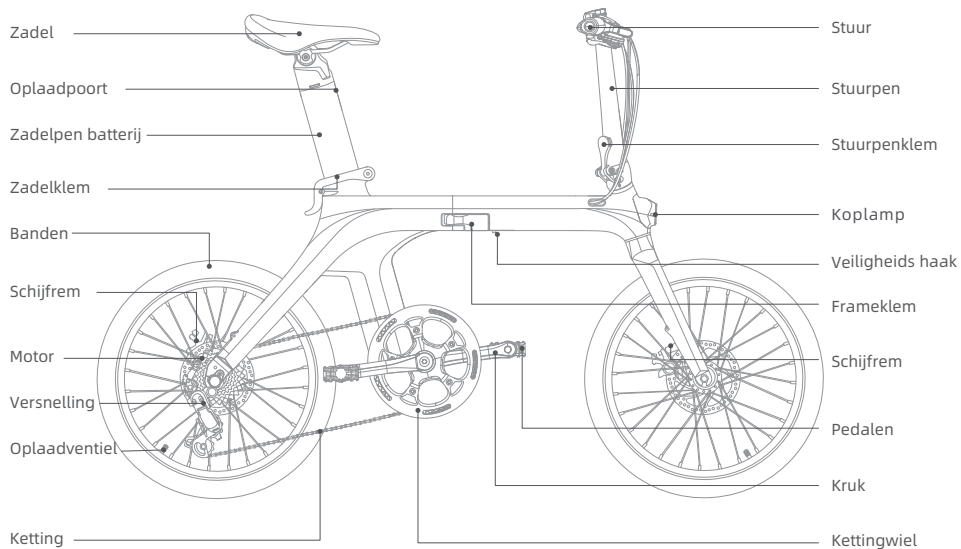
Inbussleutel \*8



Inbussleutel \*1

\*Controleer zorgvuldig of alle items compleet en onbeschadigd zijn. Als er problemen zijn, zoals ontbrekende of beschadigde onderdelen, neem dan zo snel mogelijk contact op met het officiële after-sales team.

## 1.3 Fietsdiagrammen



**\*Niet-professionals is het verboden om de batterij te installeren en te assisteren. Neem contact op met het after-sales team voor hulp.**



# 1.4 Functie Beschrijving

## Stuur

### Cruise Control Indicator

(Houd het gaspedaal ongeveer 8 seconden constant om de cruise control in te schakelen, en het icoon zal oplichten. Rem of wijzig het gaspedaal om de cruise control uit te schakelen, en het icoon zal uitgaan.)

### APP Verbinding Indicator

(Wanneer de fiets succesvol met de telefoon is verbonden, wordt het Bluetooth-icoon weergegeven.)

### Koplamp/Versnellingschakelaar

- ① Enkelklik om het ondersteuningsniveau omhoog te schakelen.
- ② Dubbelklik om de koplamp in/uit te schakelen.
- ③ Druk drie keer: Activeer de boostfunctie; r emmen zal deze functie beëindigen.)

### Power Assisted Level Switch

- ① Enkelklik om het ondersteuningsniveau omlaag te schakelen.
- ② Dubbelklik om de km/h/mpH-weergave te schakelen.
- ③ Druk 3 seconden lang in, wanneer de snelheidweergave in de knipperende staat komt, kan de cruisecontrolfunctie worden ingeschakeld/uitgeschakeld.)

### Mechanische Bel

(In geval van inhalen, een wegdeet dat de veiligheid of zichtbaarheid beïnvloedt, of in geval van nood, vertraag en bel met de bel als signaal.)

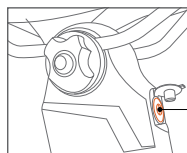
### Ontgrendelknop

(Dubbelklik op de knop om de batterij te ontgrendelen en te verwijderen. (Wanneer ontgrendeld, wordt het pictogram groen weergegeven; wanneer de batterij vergrendeld is, wordt het pictogram oranje weergegeven.)

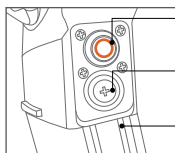
### Power-on Knop

- ① Klik om de weergave van de gegevens te schakelen.
- ② Houd langer dan 3 seconden ingedrukt om de stroom in/uit te schakelen.)

## Batterij



**Opladpoort**  
(Sluit ALLEEN de Fiido-oplader aan)



### AAN/UIT-knop

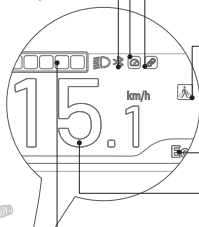
(Klik om de batterij in- of uit te schakelen)

### Zekering

(Bescherming van de batterij, NIET aanraken)

### Ontlaadgeleider

(Apparaat voor batterijontlading, NIET aanraken)



### Fiido Watch Verbinding Indicator

(Om de Fiido Mate fietshorloge te verbinden, druk gelijktijdig op de knoppen "A" en "V" en houd deze 3 seconden ingedrukt. Het Bluetooth-verbinding pictogram zal knipperen tijdens het verbindingsproces. Zodra de verbinding is gemaakt, blijft het pictogram continu branden.)

### Boost-pictogram

(Wanneer de boostfunctie wordt geactiveerd door drie keer op de "1/2" -knop te drukken, wordt dit pictogram weergegeven. Het pictogram gaat uit wanneer de remmen worden gebruikt.)

### Snelheid

(Weergave van de huidige snelheid.)

### Weergave van trapondersteuningsniveau

(Toont het huidige trapondersteuningsniveau.)

### Batterijstatus

(Weergave van het batterijniveau.)

### 7-versnellingen schakelaar

(Druk naar binnen om naar een hogere versnelling te schakelen)

### 7-versnellingen schakelaar

(Trek de hendel naar buiten om naar een lagere versnelling te schakelen.)

### Weergave van versnellingsstand

(Weergave van de huidige versnelling van de derailleur.)

### Snelspanner

(Openen/sluiten om het stuur aan te passen.)

## **2. Gids gebruiken**

2.1 Installatiehandleiding

2.2 Eerste gebruik

2.3 Instructies voor het ontgrendelen van de batterij

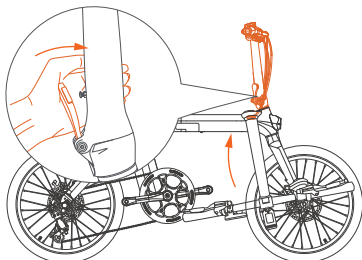
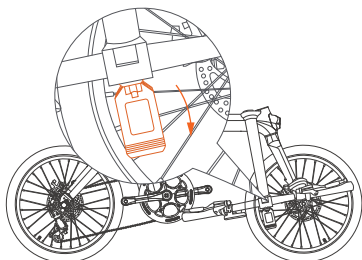
2.4 Oplaadinstructies

2.5 Instructies voor het vouwen

## 2.1 Installatiehandleiding

De basisinstallatie van de fiets is voltooid voordat deze de fabriek verlaat. Na ontvangst van de fiets hoeft u alleen de stuurpen uit te klappen, de zadelpenbatterij en pedalen te installeren om de installatie te voltooien.

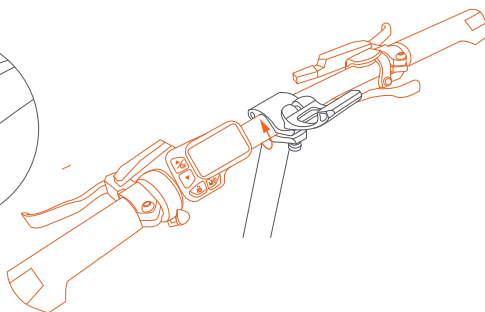
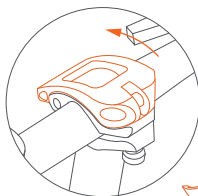
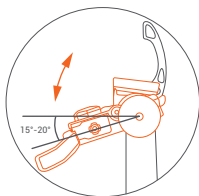
### Stuurpen uitklappen



① Open de snelspanner, stel de richting van het stuur omhoog bij om de kabel te ontspannen.

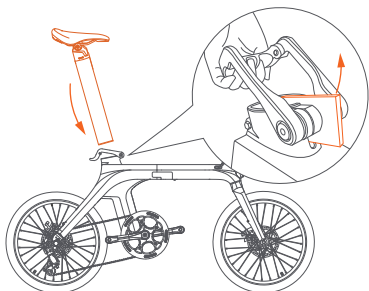
Let op: Volg de instructies op, anders kan dit leiden tot kabelbreuk.

② Til de stuurpen van onder naar boven, open de stuurpenklem, stel het stuur af en sluit de stuurpenklem.

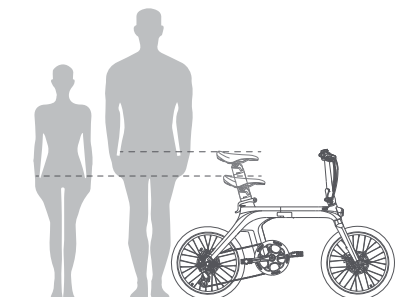


③ Stel de richting van het stuur zo af dat het een hoek van 15°-20° met de horizontale lijn maakt, sluit vervolgens de snelspanner om de stuurpen volledig uit te klappen.

## De zadelpenbatterij installeren

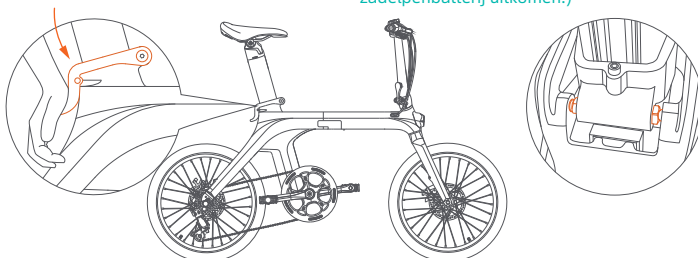


① Open de zadelpenkleem, verwijder het EVA-beschermingsschuim en plaats de zadelpenbatterij.



② Stel de zadelpenbatterij af op de gewenste hoogte. De aanbevolen hoogte is wanneer het zadel op gelijke hoogte is met het bekken van de gebruiker bij een natuurlijke staande houding.

(De minimale hoogte van het zadel mag niet de limiet van de batterijbuis overschrijden, en de maximale hoogte mag niet boven de MIN-lijn van de veiligheidsindicator van de zadelpenbatterij uitkomen.)

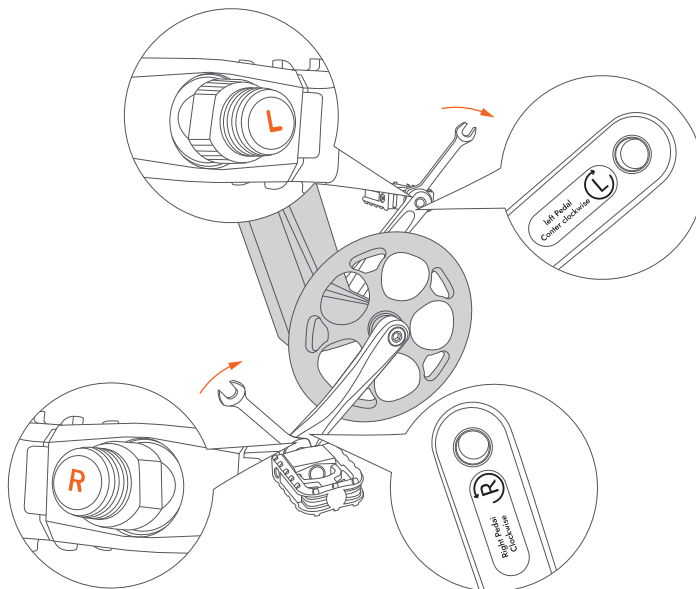


③ Sluit de zadelpenkleem totdat de schroeven van de zadelpenkleem uitgelijnd zijn, om de installatie van de zadelpenbatterij te voltooien.

**Opmerking:** Controleer of de batterij correct is geïnstalleerd door de aan/uit-knop op het instrument lang ingedrukt te houden. Als deze normaal opstart, is de installatie geslaagd. Als het niet goed opstart, open dan de zadelpenkleem, vergrendel deze stevig en probeer het opnieuw.

## Pedalen installeren

---



Gebruik de steeksleutel uit de gereedschapstas, draai de pedaalas in het schroefgat en draai deze vast in de richting van de pijl.

Let op: Let bij het installeren van het pedaal op dat het linker/rechter pedaal overeenkomt met de linker/rechter crank. De pedaalschroef en de binnenkant van de crank zijn respectievelijk gemarkeerd met L (links) / R (rechts). Installeer het pedaal correct om te voorkomen dat het uit de crank glijdt.

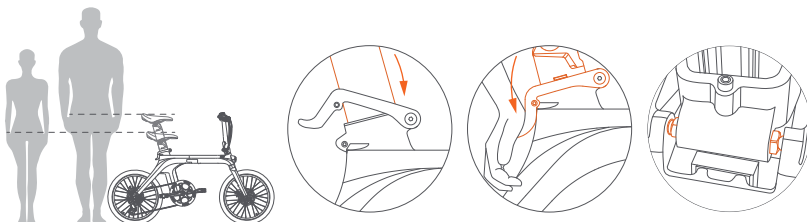
## 2.2 Eerste gebruik

Volg voor het rijden de installatiehandleiding om de onderdelen correct te installeren, controleer of de bevestigingen goed vastzitten, zorg voor voldoende batterijvermogen en neem de juiste beschermingsmaatregelen voor het rijden.

### Stap 1: Stel het zadel af

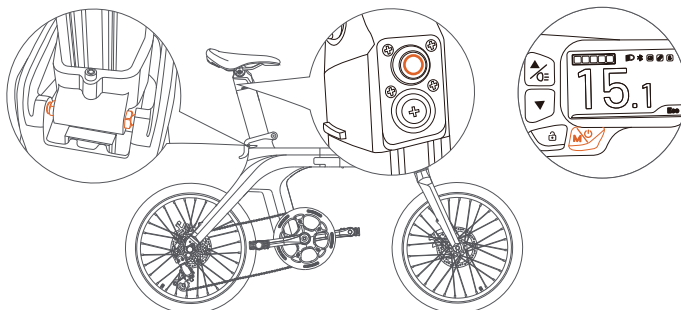
Stel het zadel af op de juiste rijkhoogte volgens uw lengte en zorg ervoor dat u de zadelklem naar beneden drukt en deze goed vergrendelt. (De moeren van de zadelklem moeten goed uitgelijnd zijn met het frame, anders kan het zijn dat de stroom niet ingeschakeld kan worden.)

( Minimale zadelhoogte: De minimale hoogte van het zadel mag niet de limiet van de batterijbuis overschrijden, en de maximale hoogte mag niet boven de MIN-lijn van de veiligheidsindicator van de zadelpenbatterij uitkomen.)



### Stap 2: Zet de stroom aan

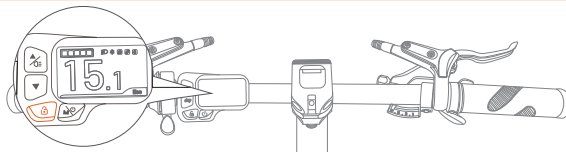
- ① Controleer de zadelklem om ervoor te zorgen dat deze in de gesloten stand staat.
- ② Druk op de AAN/UIT-knop om de batterij in te schakelen.



### Stap 3: Stel het trapondersteuningsniveau in

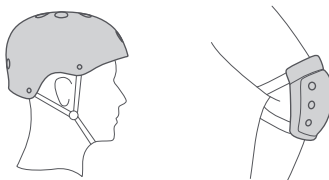
Schakel en kies de rijmodus op basis van de wegomstandigheden en persoonlijke behoeften. De fiets is uitgerust met 3/5 trapondersteuningsniveaus, druk op de knop voor het trapondersteuningsniveau om het niveau te wisselen. Het 1e niveau is geschikt voor relatief vlakke wegomstandigheden; hoe steiler de weg, hoe hoger het niveau dat kan worden aangepast.

Let op: Wanneer de fiets in PAS 3/5-status staat, druk dan opnieuw op de knop voor het trapondersteuningsniveau en de fiets zal in PAS 0-status komen. Op dat moment wordt de versnellingsweergave niet verlicht en wordt de motor uitgeschakeld. Andere onderdelen kunnen echter nog steeds werken. De fiets zal in pedaalmodus staan. De fiets is uit de fabriek ingesteld op 3 trapondersteuningsniveaus. Als u deze op 5 trapondersteuningsniveaus wilt instellen, download dan de Fiido-app en voer de instellingen uit.



### Stap 4: Begin met rijden

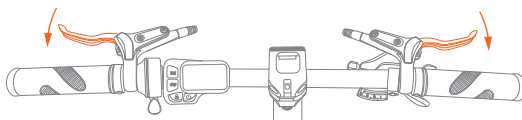
Zorg ervoor dat u de juiste beschermingsmaatregelen neemt voordat u begint met rijden.



### Stap 5: Inleiding tot remmen

De linkerkant is de voorrem, de rechterkant is de achterrem. (De UK-versie: Linkerkant voor de achterrem, rechterkant voor de voorrem.)

Tijdens het rijden wordt het aanbevolen eerst de achterrem te gebruiken en daarna de voorrem om de snelheid te verminderen en tot stilstand te komen, om een valongeluk door balansproblemen door een plotselinge voorwielrem te voorkomen.



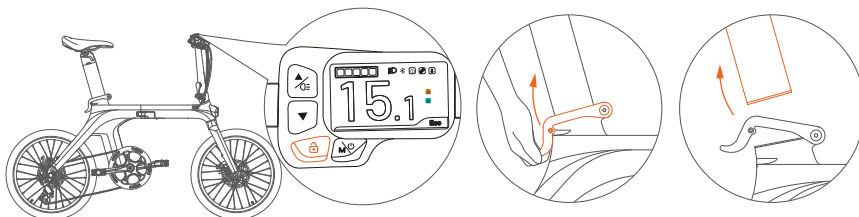
## 2.3 Instructies voor het ontgrendelen van de batterij

Batterijverwijdering: Er zijn twee methoden om de batterij te ontgrendelen en te verwijderen: knopontgrendeling en wachtwoordontgrendeling. De standaardmethode bij fabrieklevering is knopontgrendeling, die via de app kan worden aangepast.

### Ontgrendelknop

Klik dubbel op de knop om de batterij te ontgrendelen en te verwijderen.

(Wanneer de batterij ontgrendeld is, wordt het pictogram groen weergegeven; wanneer de batterij vergrendeld is, wordt het pictogram oranje-geel weergegeven.)



### Wachtwoordontgrendeling

U kunt de app gebruiken om de methode voor het ontgrendelen van de batterij te wijzigen naar een wachtwoord. Zodra dit is gedaan, kunt u de ontgrendelknop dubbel indrukken om het dashboard de wachtwoordinvoerinterface weer te laten geven. (Opmerking: Het standaardwachtwoord bij fabrieklevering is "1234". Om veiligheidsredenen wordt aanbevolen om het wachtwoord voor het elektromagnetische slot snel te wijzigen via de app.)





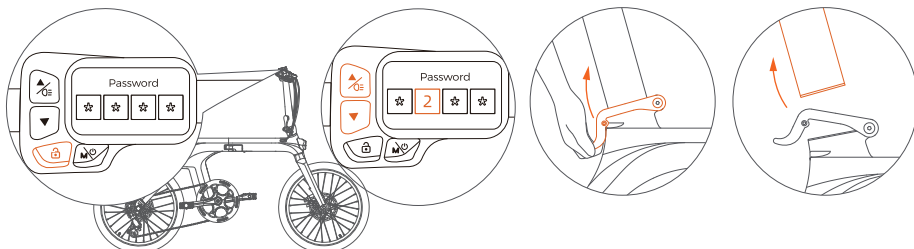
## Wachtwoordinvoer

---

Stap 1: Druk dubbel op de "⏻" -knop op het dashboard om de wachtwoordinvoerscherm weer te geven.

Stap 2: Druk op de "⏻"-knop om het wachtwoord in te voeren (het aantal keren drukken komt overeen met de cijfers van het wachtwoord). Druk vervolgens op de "⏻" "⏻" -knop om het wachtwoord te bevestigen.

Stap 3: Wanneer het wachtwoord succesvol is ingevoerd, verandert het ontgrendelindicator op het dashboard van oranje naar groen, wat aangeeft dat de ontgrendeling succesvol is. Op dit punt kunt u de zadelklem openen en de batterij verwijderen. Als het dashboarddisplay oranje blijft, betekent dit dat het wachtwoord incorrect is ingevoerd. U moet de fiets inschakelen en het juiste wachtwoord opnieuw invoeren.

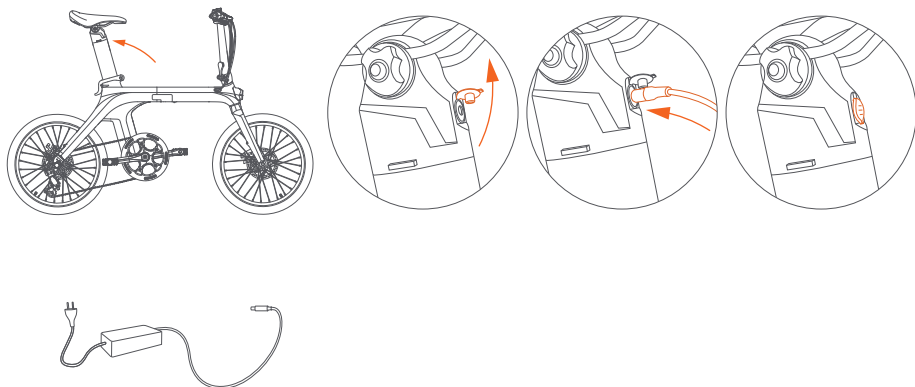


## 2.4 Oplaad instructies

De zadelpenbatterij heeft een kleine hoeveelheid stroom bij de eerste levering. Zorg ervoor dat u de batterij volledig oplaadt voordat u de fiets voor het eerst gebruikt.

### Opladen

---



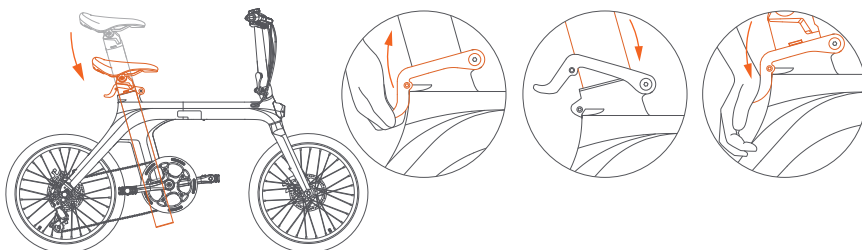
1. Oplaadverbinding: Verbind de oplaadinterface van de oplader met de oplaadpoort, verbind vervolgens de stroomstekker van de oplader met het stopcontact.
2. Volledig opgeladen: Wanneer het indicatielampje van de oplader rood is, betekent dit dat de oplader normaal aan het opladen is. Wanneer het lampje groen is, betekent dit dat de batterij volledig is opgeladen.
3. Oplaadtijd: De oplaadtijd is ongeveer 5-7 uur, de duur hangt af van de situatie.
4. Opladen onderbreken: Wanneer het indicatielampje groen wordt, betekent dit dat de batterij volledig is opgeladen. Koppel eerst de stroomstekker los, verwijder vervolgens de oplaadinterface van de batterij. Sluit het stofkapje van de batterij.
5. Oplaadmodus: De fiets ondersteunt twee oplaadmodi: opladen via het voertuig en opladen met een verwijderde batterij. Zie pagina 15 voor informatie over het verwijderen van de batterij.

- Waarschuwing: ① De oplader bevat een hoogspanningsapparaat, REPAREREN ZONDER TOESTEMMING IS NIET TOEGESTAAN. Om gevaar te voorkomen, moeten de batterij en oplader buiten het bereik van kinderen worden gehouden. Er mogen geen brandbare en explosieve voorwerpen in de buurt van de batterijen zijn (zoals autostoel kussens, banken, enz.).
- ② Bewaar de batterij op een goed geventileerde en droge plaats, en zorg ervoor dat u de batterij niet buitenshuis oplaadt, om kortsluitbrand en andere ongelukken door regen en andere factoren te voorkomen, en om te voorkomen dat vloeistoffen en metalen de elektrische onderdelen binnendringen.
- ③ Zorg ervoor dat de batterij elke maand meer dan twee uur wordt opgeladen als deze langdurig is opgeslagen. Bewaar de batterij niet zonder stroom. Zodra de batterijspanning de ontladtoestand bereikt, kan dit onherstelbare schade veroorzaken.
- Gevaar: Opladen is toegestaan op openbare oplaadapparatuur, maar de compatibiliteit tussen de batterij en de oplaadapparatuur moet volledig worden overwogen.
- Waarschuwing: Als er een geur of hoge temperatuur optreedt tijdens het opladen, stop dan onmiddellijk met opladen en neem contact op met de klantenservice voor assistentie.

## 2.5 Instructies voor het vouwen

### Zadelpen verlagen

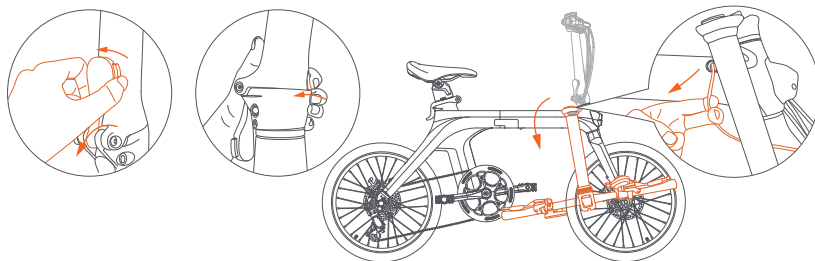
---



Til de zadelpen omhoog om deze in open status te houden. Druk de zadelpenbatterij voorzichtig naar beneden totdat deze op de bodem komt. Druk de zadelpen naar beneden om deze in gesloten status te houden.

## Stuur vouwen

---

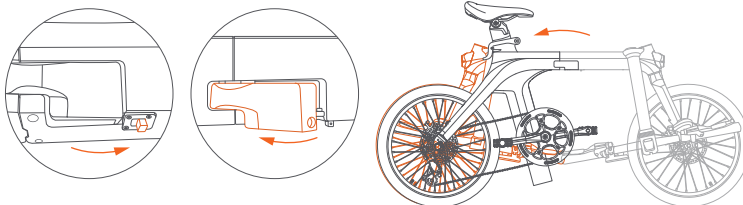


- ① Houd de veiligheidshaak van het stuur vast en open deze om het stuur naar beneden te laten zakken.
- ② Druk stevig op het zilveren stuurslot totdat het stuur kan draaien. Draai het stuur voorzichtig naar beneden en zet het op de bodem.

(Waarschuwing: duw de transmissieslang naar beneden om te voorkomen dat deze het stuur raakt en druk deze vervolgens in, zodat de transmissieslang niet beschadigd raakt na het vouwen, en voltooi het vouwen van het stuur.)

## Behuizing vouwen

---



- ① Open de veiligheidshaak, open de frameklem naar buiten en houd deze in open status.
- ② Vouw het voorste deel van de fiets naar achteren om het vouwen van de fiets te voltooien.

## **3. Voorzorgsmaatregelen voor onderhoud**

3.1 Voorzorgsmaatregelen gebruiken

3.2 Fietsonderhoud en -reparatie

3.3 Aanbevolen koppelbeschrijving

3.4 Motoronderhoud en -reparatie

3.5 Accuonderhoud en -reparatie

3.6 Voorzichtig met reflector

## 3.1 Voorzorgsmaatregelen gebruiken

### ( I ) Gebruikers moeten aandacht besteden aan de veiligheid van het fietsgebruik

1. Er mag niet worden geparkeerd bij foyers, evacuatietrappen, looppaden en nooduitgangen.
2. Niet opladen in woongebouwen. Het opladen moet ver verwijderd zijn van brandbare materialen en mag niet langer dan 9 uur duren.
3. Voorkom dat water elektrische onderdelen binnendringt. Voorkom bij het schoonmaken van de fiets dat er water op de oplaadpoort, de connectoren van de kabelboom, de zekering en andere elektrische onderdelen terechtkomt.
4. Bij het verstellen van de zadelhoogte mag de veiligheidslijnmkering van de zadelpen niet worden blootgesteld.
5. Gebruikers en dealers mogen geen bedrading aanbrengen en de structuur en prestaties wijzigen zonder toestemming. Zoals: veranderen de batterijconfiguratie, het circuit, verhoog het lampvermogen, verhoog het geluid en andere wijzigingen.
6. Veranderen de instellingen van de achtergrondparameters van het instrument niet naar believen, anders kan een normale werking niet worden gegarandeerd.
7. Koppel in ingeschakelde toestand geen stroomvoerende draden los om schade aan accessoires (zoals instrumentenpaneel, controller, enz.) te voorkomen.
8. Raak het onder spanning staande deel van de fiets niet aan met natte handen of metalen geleiders. Zoals: oplaadpoort, oplaadstekker enz.
9. Gebruik bij het vervangen van stroomonderbrekers of zekeringen stroomonderbrekers of zekeringen van de gespecificeerde modellen en specificaties. Sluit geen draden kort. De kaartgleuf voor de stroomonderbreker of zekering moet goed contact maken, anders kunnen er ongelukken gebeuren.
10. Demonteer elektrische onderdelen niet zonder toestemming om te voorkomen dat vloeistoffen en metaaldeeltjes in elektrische onderdelen terechtkomen.
11. Rijd niet bij slecht weer en plaats de fiets niet langdurig in de zon/regen om veroudering van onderdelen te voorkomen.
12. Als u de fiets moet schrobben, veeg het lichaam dan af met een neutrale lotion gemengd met kraanwater. Verwijder en was geen interne onderdelen om kortsluiting te voorkomen.

Let op: Reparatie door niet-professionals is ten strengste verboden. Neem in geval van storing contact op met het after-sales team of een erkend professioneel onderhoudsstation voor onderhoud.

### ( II ) Rijdveiligheid: volg de nationale en plaatselijke verkeerswetten en -regels, let op de rijveiligheid. voorschriften en besteed aandacht aan de rijveiligheid.

1. De gebruiker moet ouder zijn dan 16 jaar. Leen niet uit aan mensen die de fiets niet kunnen bedienen om schade te voorkomen.
2. Rijd op de niet-gemotoriseerde rijstrook met een maximumsnelheid van 25 km/u.
3. Vervoer personen of goederen in overeenstemming met de plaatselijke wet- en regelgeving tijdens het rijden.
4. Draag een geschikte veiligheidshelm en maak de windriem van de helm vast tijdens het rijden.
5. De remafstand zal langer zijn in regenachtige en besneeuwde dagen, let op om te vertragen en probeer te voorkomen dat u op slecht weer wegrijdt. Als het waterpeil het midden van de naaf van de achterwielmotor bereikt, kunnen kortsluiting en schade aan elektrische onderdelen ontstaan.
6. Houd je zorgvuldig aan de plaatselijke verkeersregels. Rijd niet na het drinken en zorg ervoor dat je altijd met beide handen rijdt.
7. Heldere kleuren, ontspannen, en comfortabel pak worden voorgesteld voor het rijden, en dragen van schoenen met lage hakken voor het rijden is noodzakelijk.

### **(III) Onderzoek voor het rijden: repareer tijdig of ga naar het plaatselijke onderhoudspunt voor reparatie als er afwijkingen zijn.**

1. Controleer het normale stroomverbruik wanneer u de kickstand gebruikt en het achterwiel van de grond is.
2. Schakel de stroom in, controleer of het indicatielampje normaal brandt en of de stroomtoevoer voldoende is.
3. Controleer of de mechanische bel en het voor- en achterlicht in goede staat zijn.
4. Controleer of het stuur en de zadelpen in de juiste stand staan en of de bevestigingsschroeven en snelspanners vastzitten. Let erop dat de veiligheidslijn niet bloot komt te liggen.
5. Controleer de remhendel voor/achter, het afstellen van de rem moet ervoor zorgen dat de rem betrouwbaar en soepel terug te stellen is.
6. Controleer of de bandenspanning normaal is, geen scheuren, abnormale slijtage, spijkers, stenen, glas en andere scherpe voorwerpen.
7. Controleer of de wielbouten voor/achter geblokkeerd zijn en of de zij-, achter- en pedaalreflectoren in goede staat zijn.
8. Controleer of de verlichting voor/achter normaal is en zorg ervoor dat de verlichting goed kan worden gebruikt tijdens het rijden.
9. Controleer de bevestiging van elke as om er zeker van te zijn dat de voor- en achterassen in een betrouwbare staat zijn.
10. Controleer of de frameklem vergrendeld is voordat u gaat rijden.

**Let op: een abnormale bandenspanning, beschadigingen door scheuren in de band en abnormale slijtage zijn de belangrijkste oorzaken van stuurfalen en een klapband.**

### **(IV) Aandacht op de weg**

1. Houd u voor uw veiligheid en die van anderen bewust aan de plaatselijke verkeersregels.
2. Draag voordat je gaat rijden een veiligheidshelm, neem veiligheidsmaatregelen en neem een natuurlijke houding aan.
3. Geef aan het begin van het rijden langzaam gas, om energieverspilling of ongelukken te voorkomen.
4. Voor een langere levensduur van de batterij en de motor, probeer de ondersteunde modus te gebruiken wanneer u begint met fietsen of klimmen.
5. Om de veiligheid te waarborgen, moet de economische snelheid zo veel mogelijk worden gebruikt en moet frequent remmen en frequent starten zo veel mogelijk worden beperkt om elektriciteit te besparen.
6. Vermijd het verschijnsel dat de handgreep van de snelheidsregeling na het remmen wordt vastgedraaid.
7. Gebruik bij het rijden op modderige of oneffen wegen zoveel mogelijk de trapmodus.
8. Wees geconcentreerd en voorzichtig tijdens het rijden.
9. Uitgerust met overstroomb beveiliging. Het circuit kan overstromen zijn onder de voorwaarde van een hogere opwaartse hoek en een hogere tegenwind snelheid. Het is beter om de pendale modus te gebruiken, anders kan het stroomverbruik te snel zijn om het bereik, de motor en de elektrische apparaten te verbranden. Het lichaam en de elektrische onderdelen mogen niet elektriseerbaar zijn, de waarde van de isolatieweerstand mag niet lager zijn dan 2M  $\omega$ .
10. De controller heeft een onderspanningsbeveiliging, de stroom wordt automatisch uitgeschakeld als de spanning lager is dan de onderspanningswaarde, om de levensduur van de batterij te behouden.

### **( V ) Aandacht voor duwen en parkeren**

1. Om ongelukken te voorkomen, moet de motor uitgeschakeld zijn wanneer u de fiets duwt.
2. Parkeer de fiets op een vlakke ondergrond en handhaaf de fiets in uitgeschakelde toestand.
3. Voor uw veiligheid dient u uw fiets regelmatig te onderhouden en schoon te maken om hem in de beste staat te houden.

## 3.2 Fietsonderhoud en -reparatie

1. De fiets is gecontroleerd en afgesteld voordat deze de fabriek verlaat. Neem bij problemen contact op met het Fiido After Sales Team voor ondersteuning.
2. Normaal gesproken moeten de spaken van het wiel na een halve maand rijden een keer worden afgesteld voor optimaal gebruik.
3. Controleer regelmatig de opslagcapaciteit van de band om deze normaal te kunnen gebruiken.
4. Controleer de belangrijkste onderdelen zoals stuur, stuurpen, zadel, zadelpen, voor-achteras en middenas, vliegwielen en ketting, wielen, om normaal gebruik mogelijk te maken, losse moeren en schroeven moeten op tijd worden aangedraaid als ze loszitten.
5. Tijdens het gebruik wordt aanbevolen om elke zes maanden 3# smeerolie (boter) op calciumbasis toe te voegen aan de onderdelen die gesmeerd moeten worden (zoals voor/midden/achteraslager, voorvorkgroep, voetpedaalager, enz.) Voeg elke twee maanden 30# olie toe aan de ketting, remkabel, steun en andere onderdelen.
6. Als de kwetsbare onderdelen beschadigd zijn, zoals: remleiding, remschil, remblok, gloeilamp, zekering, enz. Ga naar het plaatselijke onderhoudscentrum voor vervanging, maar zorg ervoor dat u de onderdelen vervangt door onderdelen met dezelfde modelspecificaties.

Let op: Het aanhaalmoment van de stuurkernschroef, het aanhaalmoment van de gecombineerde stuurscharnierschroef, de zadelklemmschroef aanhaalmoment, aanbevolen aanhaalmoment voor voorwiel is niet minder dan 18NM; Het aanbevolen aanhaalmoment voor de bevestiging van de moeder van de centrale asveringeling en het achterwiel is niet minder dan 30NM. Stuur en zadel De veiligheidslijn van de buis mag niet worden blootgesteld aan de buitenkant van de carrosserie.

## 3.3 Aanbevolen koppelbeschrijving

	<b>Tightening part</b>	<b>Torque value</b>	<b>Comment</b>
Bottom bracket and cranks	Bottom bracket unit	50-70 Nm	
	Crank arms fixing	25-35 Nm	
Transmission	Freewheel	not less 20 Nm	
	Twist-shifter fix bolt	2.5-3.0 Nm	
	Rear derailleur fix bolt	7-12 Nm	
	Rear derailleur cable clamp screw	3-6 Nm	
Brake system	Bolts for rotor fixing	3.5-9 Nm	
	Brake lever fix bolt and trigger-shifter fix bolt	6-8 Nm	
	Disk adaptor bolt	8.0-9.5 Nm	
	Brake caliper	8.0-9.5 Nm	
Other	Seat Clamp/Frame Clamp/Stem Clamp/Handlebar Clamp	8-10N	
	Front axle nut	30 Nm	
	Rear axle nut	30-34 Nm	



## 3.4 Motoronderhoud en -reparatie

1. Uitgerust met zeldzame aarde permanente magneet DC borstelloze, externe rotor naafmotor, zonder vertragsmechanisme en koolborstel, die in principe onderhoudsvrij is.
2. Open de motorbasis en het deksel niet na het afdichten.
3. Houd de motor schoon, zorg dat er geen vreemde stoffen, bijtende vloeistoffen of gassen in de motor komen, klop niet op het motorhuis en bak het niet om de motor niet te beschadigen.

Let op: Als de storing niet kan worden verholpen, neem dan contact op met het aftersalesteam.

## 3.5 Accuonderhoud en -reparatie

1. Lithiumbatterij heeft de kenmerken van grote capaciteit, lange levensduur, onderhoudsvrij, licht van gewicht, zonder vervuiling, enz. De levensduur hangt nauw samen met de gebruikwijze. Sla de batterij niet chronisch op, maar maak er een gewoonte van deze regelmatig op te laden.
2. Het wordt aanbevolen om elke keer 7 - 9 uur op te laden, en de langste tijd is niet langer dan 1 dag. Lithiumbatterij heeft geen geheugeneffect, kan worden gebruikt met de lading.
3. Zorg ervoor dat u de batterij elke maand meer dan twee uur oplaadt onder chronisch opgeslagen omstandigheden. Sla de batterij niet op als de spanning wegvalt. Zodra de accuspanning de ontladingstoestand bereikt, zal dit onherstelbare schade veroorzaken.

**Gevaar:** Demonteer oude batterijen niet zonder toestemming, ze moeten volgens de voorschriften worden ingezakt.  
**Waarschuwing:** Niet in de buurt van vuur of een hoge temperatuurbron plaatsen, in het vuur gooien of blootstellen.

## 3.5 Voorzichtig met reflector

1. Als de reflector ontbreekt, neem dan onmiddellijk contact op met het after-sales team voor vervanging en de installatiepositie moet overeenkomen met de originele fiets.
2. Fiido reflex reflector is bevestigd op het voertuig, gelieve de positie niet te veranderen, te wijzigen, te demonteren, enz.
3. Controleer voor elk gebruik of de reflexreflector normaal functioneert en houd het oppervlak schoon.
4. De reflector mag niet worden afgedekt door bagage, kinderstoeltjes, kleding en andere voorwerpen, anders kan dit veiligheidsrisico's opleveren.

**WAARSCHUWING 1** - Zoals bij alle mechanische componenten, is de EPAC onderhevig aan slijtage en hoge spanningen. Verschillende materialen en componenten kunnen op verschillende manieren reageren op slijtage of spanningsmoeheid. Als de ontwerplevensduur van een component is overschreden, kan deze plotseling uitvallen, wat mogelijk verwondingen voor de rijder kan veroorzaken. Elke vorm van scheuren, krassen of kleurverandering in sterk belaste gebieden geeft aan dat de levensduur van het component is bereikt en het vervangen moet worden.

**WAARSCHUWING 2** - Voor composietcomponenten kan impactschade onzichtbaar zijn voor de gebruiker. Zie hieronder voor de gevolgen van impactschade en in het geval van een impact; composietcomponenten moeten either worden teruggestuurd naar de fabrikant voor inspectie of worden vernietigd en vervangen.

## **4.Service map**

4.1 methoden voor probleemoplossing


4.2 Specificaties

4.3 Garantiedekking

4.4 Reparatieverslag

## 4.1 Probleemoplossingsmethoden

### Foutcode beschrijving

Foutcode	Foutverschijnsel
E1	Communicatieproblemen
E2	Problemen met de gashendel
E3	Problemen met remhendel
E4	Problemen met de motorhal
E5	Motorische problemen
E6	Problemen met regelaars
ECO	Algemene fout
	Overheating protection

### Algemene fout

Foutverschijnsel	Oorzaak van de fout	Weg uitsluiten
Storing in doorvoermotor	Slecht contact van regelstang Slecht contact van remuitschakelaar Schade aan de motor Schade aan regelaar Losgeraakte connector	Stuur vervangen Remuitschakelaar vervangen Motor vervangen Controllen vervangen of laten repareren Controleer de connector
Gebrek aan bereik	Te lage bandenspanning Lader met te weinig lading of defect Verouderde of beschadigde batterij Meer bergop, storm, vaak remmen, overbelasting, enz.	Blaas de band op Volledig opgeladen, controleer de lader Batterij vervangen Hangende modus gebruiken
Moeite met opladen	Losgeraakte stekker Losgeraakte accukabel Beschadigde lader	Mof en connector vastdraaien Gelaste connector Lader vervangen
Snelheidsfout of lage snelheid dan 10 km/u	Slecht contact van regelstang Losgeraakte connector Overspanning batterij	Regelstang vervangen Controleer de connector Volledig opgeladen

## 4.2 Specifications

Property index	Item	X Standard	X US
Product size	Before folding: Length*Width*Height (mm)	1490*580*1020	
	After folding: Length*Width*Height (mm)	794*350*803	
	Tires (Inch)	20*1.95	
Product weight	Net weight	19.8kg(44lb)	
Riding requirement	Maximum load	120kg(265lb)	
	Applicable age	16+	
	Applicable height	155cm(5.0') - 200cm(6.5')	
Main spec	Serial numbe Location	Under the frame	
	Maximum speed	15MPH (25km/h)	19.2MPH (32km/h)
	Maximum climb	25%	
	Center distance between wheels (mm)	980	
	Transmission	7S	
	Power assisted system	3/5 gears	
	Transmission ratio	52T: 14 - 28T	
	Applicable road	Urban asphalt pavement/flat pavement	
	Operating temperature	10° ~50°	
	Waterproof rate	IP54	
Battery	Rated voltage (V)	36	
	Battery type	Lithium battery	
	Rated capacity (Wh)	417.6	
	Battery management system	Overheat/short circuit/ overcurrent and overcharge protection	

Motor	Rated power (W)	32	38
	Rated speed (r/min)	270	327
	Motor type	Brushless geared motor	
	Undervoltage protection (V)	31±0.5	
	Overcurrent protection (A)	13±1	
Charger	Input voltage (V)	100-240	
	Output voltage (V)	42	
	Output current (A)	2	
	Charging hours (h)	7	
Others	Front light	LED	
	Tail light	LED	
	Riding mode	Power assisted mode+Pedal mode	

Let op:

\* De bovenstaande gegevens houden rekening met 5% fabricagetoleranties.

\* Na ontvangst van de fiets kunnen er enkele verschillen zijn tussen individuele accessoires en displaytekeningen, die anders zijn als gevolg van de verschillende batches, en hebben geen invloed op het gebruik.

## 4.3 Garantiedekking

### ( I ) Garantieprincipe

1. Gebruikers moeten correct werken volgens deze gebruikershandleiding. In het geval van een storing in de werking veroorzaakt door de productiekwaliteit, zal het bedrijf volgens de relevante wetten en nationale bepalingen van de drie garanties, uniform de verplichtingen van de drie garanties uitvoeren.
2. De fouten die buiten de garantieperiode vallen en de hoofdonderdelen na de garantieperiode worden door het bedrijf gerepareerd, maar worden naar eigen goeddunken in rekening gebracht.
3. Neemt de vervanging van de batterij na de garantieperiode, zal worden belast met de fabrieksprijs, maar de oude batterij moet worden geretourneerd aan de fabrikant, om de veiligheid te waarborgen en milieuvervuiling te voorkomen.

## (II) Omvang en periode van de garantie

Item	Onderdelen	Garantietijd	Service
Basisonderdelen	Frame	36 maanden	Natuurlijke vervorming, open lassen, desoldeerbreuk fenomeen, kwaliteitsproblemen veroorzaakt door slechte productie kunnen worden vervangen. Zelfmodificatie, botsingschade, enz. worden niet gegarandeerd.
	Vork, stuur, stuurpen, zadelpen	24 maanden	
	Kickstandaard, Banden, Zadels, Spatborden, Veiligheidschaak, Zadelpenklem, Stuurklem, Frameklem, Pedalen, Remmen, Remschijven, Remhendels	3 maanden	Lekke banden door scherpe voorwerpen, schade door botsingen van reserveonderdelen, enz. worden niet gegarandeerd.
	Crankkettingschijf, Voorarmset, Naaf, Wielnaaf, Spaken, Schakelvingerknop, Deraillieur, Vliegwielen, Chian, Trapas, Schokdemper	24 maanden	Door de mens veroorzaakte schade, zelfmodificatie, aanrijdingsschade van onderdelen en accessoires worden niet gegarandeerd.
Onderdelen	Controller	24 maanden	Kortsluiting, doorbranden, prestatiestoringen als gevolg van slechte fabricage kunnen worden vervangen. Water, l oskoppeling en door de mens veroorzaakte schade worden niet gegarandeerd.
	Lader, hoofdbedradingsbundel	24 maanden	
	Weergave-instrument, Snelheidsregelknop, Booster, Afdeklaplaatschakelaar	6 maanden	
	Koplampen, Achterlichten, Remhendels, Schakelaars	3 maanden	
Motoronderdelen	Motor, Hal, Lager, Koppeling	24 maanden	Faseverlies, doorbranden van het Hall-element, demagnetisatie, abnormale lagergeluiden kunnen worden vervangen. Breuk, binnendringen van water zijn niet gegarandeerd.
Batterij	Lithiumbatterij	24 maanden	Vervang de batterij als gevolg van defecten zoals kapotte roosters, geen energieopslag en minder dan 70% capaciteit. Geen garantie bij binnendringend water of door de mens veroorzaakte schade.

## (III) De omvang en inhoud overschrijden garantie

1. Storing veroorzaakt doordat de gebruiker de apparatuur niet gebruikt, onderhoudt en instelt volgens de gebruikershandleiding.
2. Falen veroorzaakt door privémodificatie.
3. Defecten veroorzaakt door verkeerd gebruik of opslag door gebruikers of ongevallen.
4. Geen garantietaak, of kaart en fiets komen niet overeen.
5. Kwetsbare onderdelen en verbruiksartikelen, waaronder plastic onderdelen, spaken, velg, remleiding, krasoppervlak enz.
6. De kosten voor zelfreparatie zonder toestemming van de speciaal gecontracteerde onderhoudseenheid.
7. Na het verlaten van de accessoires uit de fabriek, zal shell krassen of schade niet genieten van garantie.
8. Lood krast of breekt. 24

## Garantiemelding

1. Accessoires worden gegarandeerd in strikte overeenstemming met de garantieperiode.
2. De garantieperiode wordt berekend vanaf de datum van levering.
3. Er wordt geen garantie verleend als de oplader, accu en motor zonder toestemming zijn gedemonteerd.
4. Voor andere onderdelen van de fiets, zal de kwaliteit problemen worden voorzien drie maanden garantie, anderen zullen niet worden garantie.
6. Het onderhoud moet worden geleverd met de garantiekaart, factuur, kwaliteitscertificaat en andere relevante documenten.
7. De garantiemethode voor batterijen is 1:1. In geval van problemen met de batterij moet de batterij worden teruggestuurd naar de fabrikant om te bepalen of de batterij onder de garantie valt volgens de normen voor het testen van batterijen.
5. Wanneer andere onderdelen van de fiets problemen hebben, moet het onderhoud worden uitgevoerd in een professioneel onderhoudscentrum, niet door privédemontage. Controllers, accu's, laders moeten worden gecontroleerd op integriteit.

## 4.4 Reparatieverslag

### Garantiekaart

Gebruiker	Bedrijf			
	Naam		Telefoon	
Adres				
Aankoopdatum			Kleur	
Model			Bestelnr.	
Frame nr.			Motor nr.	

### Reparatieverslag

Datum	Onderhoud	Opmerkingen

 DON'T THROW AWAY THE PACKAGING JUST YET! Please keep it in case you need to return the bike.

Als u vragen of suggesties hebt over deze handleiding, kunt u contact met ons opnemen via het volgende e-mailadres  
Neem contact met ons op: [support@fiido.com](mailto:support@fiido.com)



Scannen voor video-instructie



Fiido APP



EPAC according to EN 15194



6971957790167