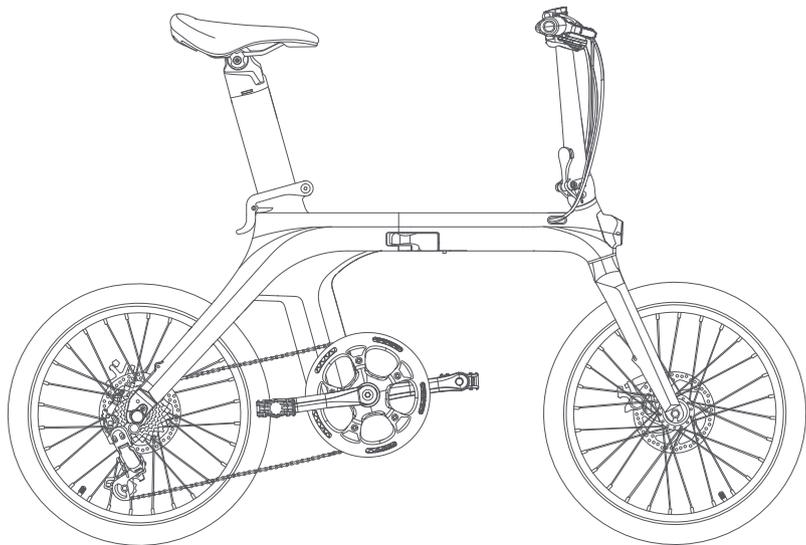


Fiido X

Vélo électrique pliant



Chers utilisateurs, veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le vélo.
AVERTISSEMENT : N'UTILISEZ PAS LE VÉLO AVANT D'AVOIR COMPRIS COMMENT L'UTILISER.

Cher utilisateur :

Ce manuel présente les spécifications, l'installation, l'utilisation, les précautions et l'entretien du Fiido X. Veuillez vous assurer que vous comprenez parfaitement tout ce qui est décrit dans ce manuel. Si vous avez des questions, n'hésitez pas à contacter l'équipe après-vente Fiido ou notre centre de service local. Nous vous fournirons une réponse rapide et une solution réalisable à votre demande.

Mesures de sécurité :

1. Veuillez suivre les précautions énoncées dans ces instructions afin de réduire efficacement les risques. Lorsque vous pénétrez dans des lieux publics, respectez les réglementations nationales et locales, restez vigilant pendant la conduite et maintenez une distance de sécurité raisonnable par rapport aux autres personnes et aux véhicules.
2. Veuillez vous conformer aux instructions du manuel d'utilisation, les pertes causées par le non-respect des instructions sont à votre charge.
3. Ce produit n'est pas un vélo tout-terrain professionnel, n'utilisez pas ce produit selon les normes tout-terrain.
4. Lors de la première utilisation, veuillez vous tenir à l'écart des enfants, des piétons, des animaux domestiques, des véhicules ou d'autres obstacles et dangers potentiels. Familiarisez-vous avec le vélo avant de rouler sur les routes principales.
5. Avant chaque sortie, vérifiez soigneusement les pièces et les vis du vélo pour vous assurer qu'il fonctionne correctement. En cas de bruit inhabituel, arrêtez immédiatement de rouler et contactez l'équipe du service après-vente pour obtenir de l'aide.

6. Pour éviter les blessures, veuillez lire et suivre toutes les instructions "Attention", "Danger" et "Avertissement" de ce manuel d'utilisation. Ne faites pas d'excès de vitesse et ne roulez en aucun cas sur une route motorisée.

7. Pour des raisons de sécurité, l'utilisateur doit être âgé de plus de 16 ans. Il est fortement déconseillé d'utiliser ce produit dans les circonstances suivantes :

- Les personnes sous l'emprise de l'alcool ou de la drogue.
- Les personnes incapables d'exercer une activité physique intense en raison d'une maladie.
- Les personnes incapables de garder l'équilibre ou dont l'équilibre est altéré par la motricité.
- Les personnes dont le poids dépasse la limite de charge maximale (la charge maximale est de 120KG/265lb).
- Les femmes enceintes.

8. Conduisez prudemment en cas de neige, de pluie, de route mouillée, de glace ou d'autres conditions météorologiques défavorables. Ne pas rouler sur des obstacles trop hauts ou trop grands, sinon vous risquez de perdre l'équilibre ou l'adhérence et de vous blesser.

9. N'essayez pas de charger le vélo lorsque le chargeur ou l'alimentation est mouillé. Si vous devez recharger le vélo dans un lieu public, respectez les règles de sécurité locales.

10. Pour une protection efficace et aussi pratique que possible pour vous, assurez-vous d'utiliser des pièces spécifiques à Fiido.

11. Si vous devez modifier votre vélo, veuillez suivre les lois et règlements locaux, après avoir consulté l'équipe après-vente de Fiido, puis procédez avec prudence. Des blessures graves et/ou des dommages causés par des modifications non-autorisées entraînera l'annulation de la garantie.

La déclaration suivante: le niveau de pression acoustique d'émission pondéré A aux oreilles du conducteur est inférieur à 70dB(A)

SOMMAIRE

1. Présentation du produit

- 1.1 Vue d'ensemble du vélo
- 1.2 Liste de colisage
- 1.3 Diagrammes du vélo
- 1.4 Fonction DESC

3. Entretien régulier

- 3.1 Précautions d'utilisation
- 3.2 Entretien et réparation du vélo
- 3.3 Entretien et réparation du moteur
- 3.4 Entretien et réparation de la batterie
- 3.5 Précautions relatives au réflecteur Reflex

2. Guide d'utilisation

- 2.1 Guide d'installation
- 2.2 Première utilisation
- 2.3 Instructions de déverrouillage de la batterie
- 2.4 Instructions de chargement
- 2.5 Instructions de pliage

4. Répertoire des services

- 4.1 Méthodes de dépannage
- 4.2 Spécifications
- 4.3 Couverture de la garantie
- 4.4 Dossier de réparation

* Toutes les images sont fournies à titre de référence uniquement.

1. Présentation du produit

1.1 Vue d'ensemble du vélo

1.2 Liste de colisage

1.3 Diagrammes du vélo

1.4 Fonction DESC

1.1 Vue d'ensemble du vélo

Le Fiido X hérite de l'esthétique minimaliste de Fiido, le design de l'ensemble du vélo a un sens de la technologie future. Le corps du Fiido X adopte un processus de moulage intégré en alliage de magnésium, avec une ligne de cadre lisse et simple.

Premier vélo électrique pliant au monde, il est équipé de deux rails de guidage intégrés dans la tige de selle pour transmettre l'énergie de la batterie.

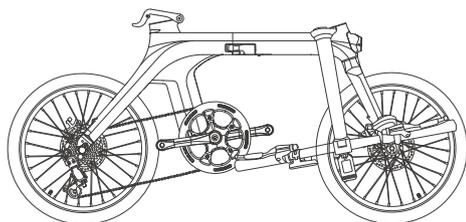
Il est équipé d'une batterie amovible qui résout le problème de la recharge en voyage. Il est également équipé d'un système de capteur de couple de pointe et d'un moteur à couple élevé, capable de détecter la volonté du cycliste. Le système de transmission mécanique à 7 vitesses peut aider le conducteur à affronter facilement les routes les plus compliquées.

Le système unique de sécurité sans clé offre une meilleure fonction antivol. Équipé de 2 modes de conduite, de 3 modes d'assistance, d'un système de transmission mécanique à 7 vitesses, ce qui permet aux cyclistes d'avoir une expérience de conduite meilleure et plus riche.

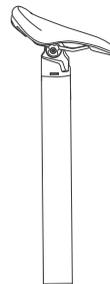
Le vélo peut être plié en trois sections, le volume du vélo plié est inférieur à 0,5 m³, ce qui constitue un équilibre parfait entre le confort de conduite et la portabilité.

1.2 Liste de colisage

Pièces du vélo



Vélo électrique*1



Batterie de la tige de selle*1

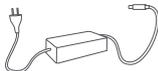
Accessoires du vélo



Garde-boue*1



Pendentifs*1

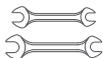


Chargeur*1



Manuel d'utilisation*1

Outils



Clé plate*2



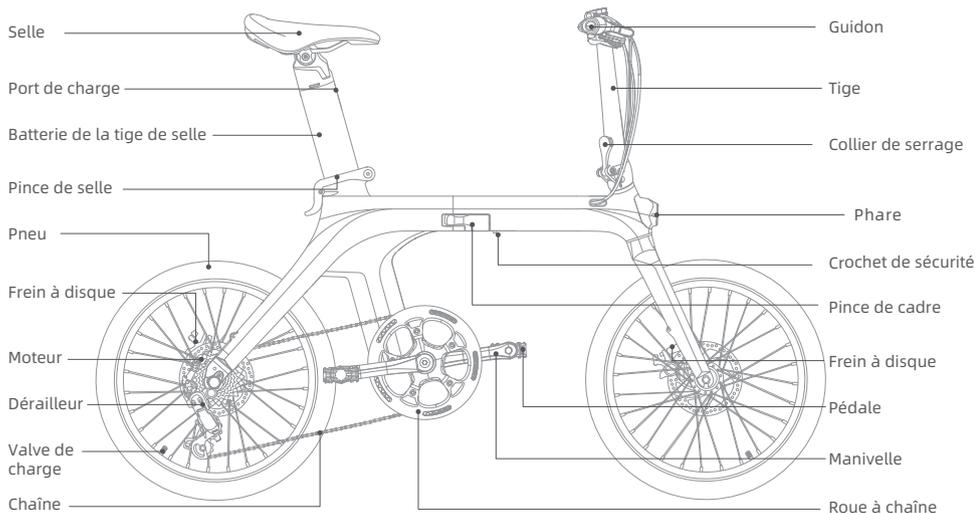
Clé hexagonale*8



Clé hexagonale*1

*Veuillez vérifier soigneusement si tous les articles sont complets et intacts. S'il y a un problème tel que manquant ou endommagé, veuillez contacter l'équipe officielle du service après-vente dans les plus brefs délais.

1.3 Diagrammes du vélo



*Il est interdit aux non-professionnels d'assister et d'assembler la batterie. Veuillez contacter l'équipe après-vente pour obtenir de l'aide.

1.4 Fonction DESC

Guidon

Indicateur de régulateur de vitesse

(Maintenir l'accélérateur pendant environ 8 secondes pour activer le régulateur de vitesse) et l'icône s'allume. Freinez ou changez de vitesse pour désactiver le régulateur de vitesse, et l'icône s'éteint.)

Indicateur de connexion APP

(Lorsque le vélo se connecte avec succès au téléphone, l'icône Bluetooth s'affiche.)

Interrupteur phare/engine

- ① Un seul clic pour augmenter le niveau d'assistance.
- ② Double clic pour allumer/éteindre le phare.
- ③ Appuyer trois fois : Activer la fonction boost ; appuyer sur le frein pour sortir de cette fonction.

Interrupteur de niveau d'assistance

- ① Un seul clic pour diminuer le niveau d'assistance.
- ② Double-clic pour changer l'affichage km/h/mph
- ③ Appui long pendant 3 secondes, lorsque l'affichage de la vitesse entre dans l'état de clignotement, le régulateur de vitesse peut être démarrée ou désactivée.

Cloche mécanique

(En cas de dépassement, de section de route affectant la sécurité visibilité ou d'urgence, ralentir et faire sonner la sonnerie pour le signal)

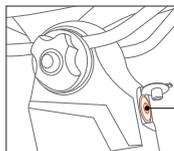
Bouton de déverrouillage

(Double-cliquez sur le bouton pour déverrouiller et retirer la batterie. (Lorsque la batterie est déverrouillée, l'icône s'affiche en vert ; lorsque la batterie est verrouillée, l'icône s'affiche en orange.)

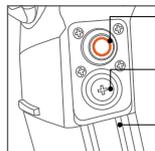
Bouton de mise sous tension

- ① Cliquez sur le bouton pour changer l'affichage des données.
- ② Appui prolongé pendant plus de 3 sec: pour allumer/éteindre l'appareil.)

Batterie



Port de charge
(Insérer le chargeur Fiido UNIQUEMENT)



Bouton ON/OFF

(Cliquer pour allumer/éteindre la batterie)

Fusible

(Protection de la batterie, NE PAS toucher)

Guide de décharge

(Dispositif de décharge de la batterie, NE PAS toucher)



Indicateur de connexion de la montre Fiido

(Pour connecter la montre Fiido Mate cycling, veuillez appuyer sur les boutons "A" et "V" en même temps et maintenez-les enfoncés pendant 3 secondes. L'icône de connexion Bluetooth clignotera pendant le processus de connexion. Une fois la connexion établie, l'icône reste fixe.)

icône Boost

(Lorsque la fonction Boost est activée en appuyant trois fois sur la touche " % " , cette icône s'affiche. L'icône s'éteint lorsque les freins sont actionnés.)

Vitesse

(Affiche la vitesse actuelle.)

Affichage du niveau de puissance assistée

(Affichage de la vitesse assistée actuelle.)

État de la batterie

(Affiche le niveau de la batterie.)

Commutateur de changement de vitesse à 7 positions

(Le déplacement vers l'intérieur permet de passer à la vitesse supérieure)

Interrupteur de changement de vitesse à 7 rapports

(Tirer la poignée vers l'extérieur pour rétrograder)

Affichage du rapport de vitesse

(Affichage de la vitesse actuelle du dérailleur)

Déverrouillage rapide

(Ouvrir/fermer pour ajuster le guidon)

2. Guide d'utilisation

2.1 Guide d'installation

2.2 Première utilisation

2.3 Instructions de déverrouillage de la batterie

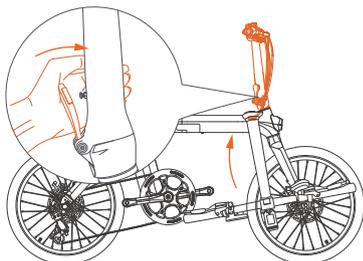
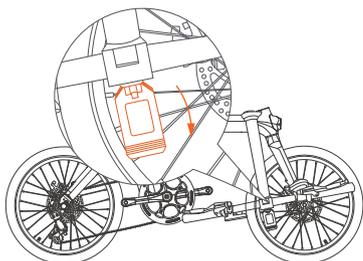
2.4 Instructions de chargement

2.5 Instructions de pliage

2.1 Guide d'installation

L'installation de base du vélo a été réalisée avant de quitter l'usine. Après avoir reçu le vélo, il vous suffit de déplier la tige, installer la batterie de la tige de selle et les pendentifs pour compléter l'installation.

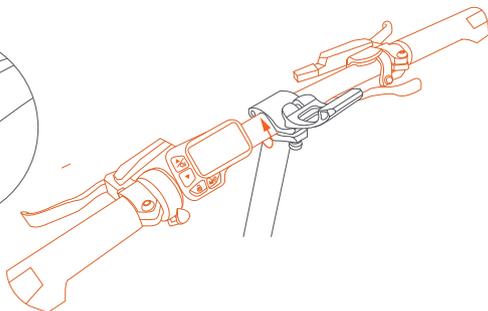
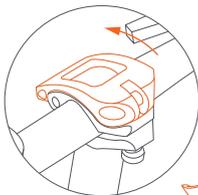
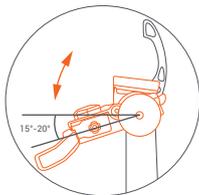
Déplier la tige



① Ouvrir le blocage rapide, ajuster la direction du guidon vers le haut pour détacher le câble.

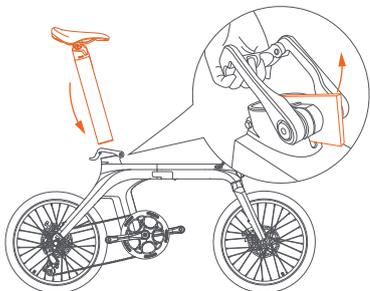
Attention : Veuillez suivre les instructions, sinon peut entraîner la rupture du câble.

② Soulever la tige de bas en haut, ouvrir le collier de serrage de la tige, ajuster le guidon et le fixer.

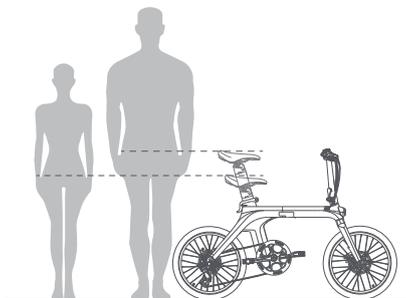


③ Ajustez la direction du guidon, pour qu'il forme un angle de 15°-20° avec la ligne horizontale, puis fermez l'attache rapide, pour terminer le dépliage de la tige.

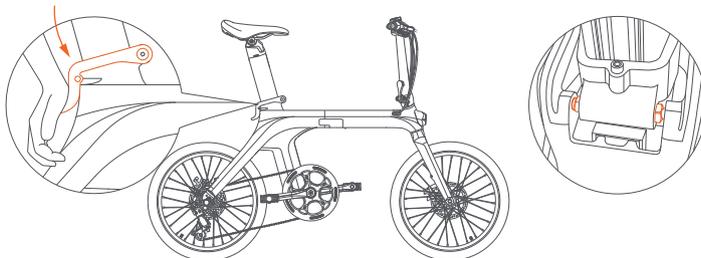
Installer la batterie de la tige de selle



① Ouvrir le collier de selle, retirer le coton de protection EVA, insérer la batterie de la tige de selle.



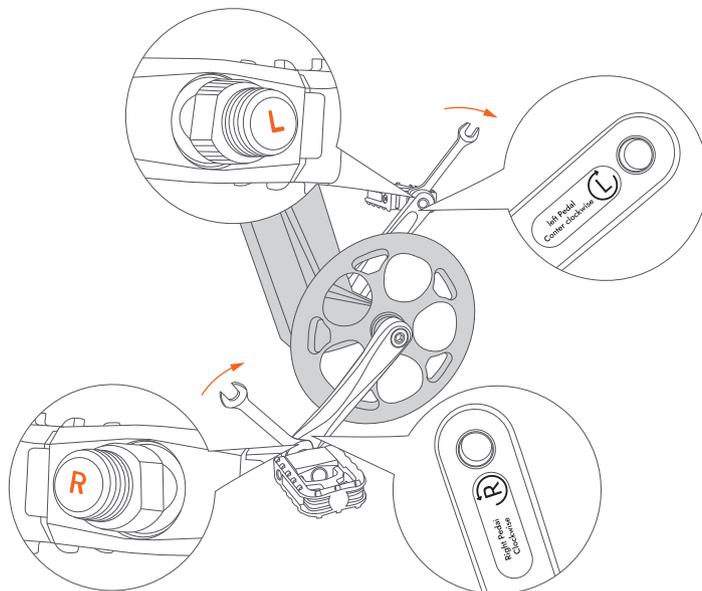
② Réglez la batterie de la tige de selle à la hauteur appropriée, la hauteur recommandée est celle où la selle est au niveau du bassin de l'utilisateur lorsqu'il se tient debout naturellement. **La hauteur minimale de la selle ne doit pas dépasser la limite du tube de selle de la batterie, et la hauteur maximale ne peut pas dépasser la ligne MIN de l'échelle de sécurité de la batterie de la tige de selle.**



③ Fermer le collier de serrage de la selle jusqu'à ce que les vis du collier de serrage soient alignées, pour terminer l'installation de la batterie de la tige de selle.

Remarque : pour vérifier si la pile est correctement installée, appuyez longuement sur le bouton d'alimentation de l'appareil. S'il démarre normalement, cela indique que l'installation est réussie. S'il ne démarre pas correctement, ouvrez la pince du siège, verrouillez-la fermement, puis réessayez.

Installer les pédales



Utilisez la clé ouverte du sac d'outils, vissez l'arbre de la pédale dans le trou fileté et serrez-le dans le sens de la flèche.

Attention : Lors de l'installation de la pédale, faites attention à la pendule gauche / droite correspondant à la manivelle gauche / droite, la vis de la pendule et l'intérieur de la manivelle sont respectivement marqués L (gauche) / R (droite). Installez correctement la pendule pour éviter qu'elle ne glisse hors de la manivelle.

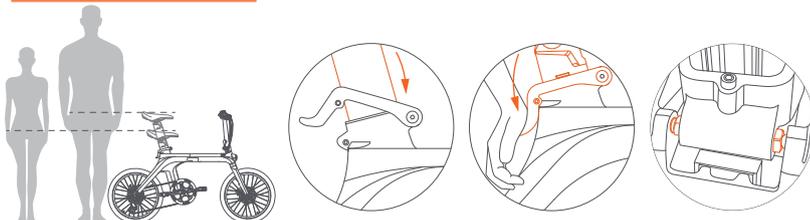
2.2 Première utilisation

Avant de rouler, veuillez suivre le guide d'installation pour installer correctement les composants, vérifier si le micrologiciel est libre, s'assurer que l'alimentation est suffisante et prendre les mesures de protection appropriées pour rouler.

Étape 1 : Réglage du siège

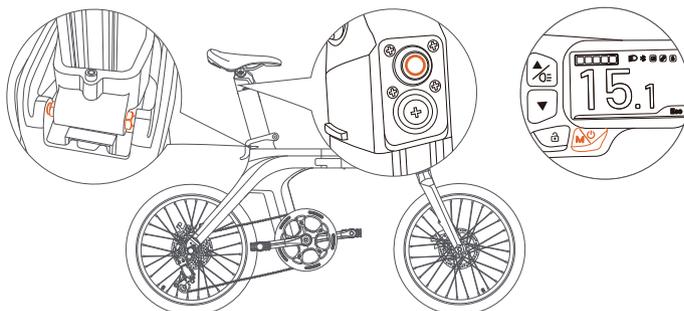
Réglez le siège à la hauteur appropriée en fonction de votre taille, et assurez-vous d'appuyer sur la pince du siège vers le bas et de la verrouiller. (Les écrous du collier de serrage de la selle doivent être bien alignés avec le cadre, sinon cela risque d'empêcher la mise sous tension de l'appareil).

(Hauteur minimale de la selle : La hauteur minimale de la selle ne peut pas dépasser la limite du tube de selle de la batterie, et la hauteur maximale ne peut pas dépasser la ligne MIN de l'échelle de sécurité de la batterie de la tige de selle.)



Étape 2 - Mettre l'appareil sous tension.

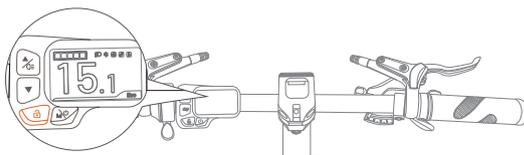
- ① Vérifier que le collier de serrage de la selle soit bien fermé.
- ② Cliquez sur le bouton ON/OFF pour mettre la batterie sous tension.



Étape 3: Réglage de l'assistance électrique

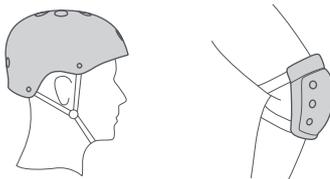
Changez et choisissez le mode de conduite en fonction des conditions de la route et de vos besoins personnels. Équipé de 3/5 vitesses assistées, cliquez sur le bouton de la vitesse assistée pour changer de vitesse. La première vitesse est adaptée à des conditions de route relativement plates, plus la pente de la route est importante, plus la vitesse la plus grande peut être ajustée en conséquence.

Attention : Lorsque le vélo est en mode PAS 3/5, cliquez à nouveau sur le bouton de changement de vitesse assisté et le vélo passera en mode PAS 0. L'affichage de la vitesse ne s'allumera plus et le moteur s'éteindra. Mais d'autres composants peuvent également fonctionner. Le vélo sera en mode pédalage. Le vélo a été réglé en usine sur 3 vitesses assistées, si vous avez besoin de le régler sur 5 vitesses assistées, veuillez télécharger l'application Fiido et l'utiliser.



Étape 4: Commencer à rouler

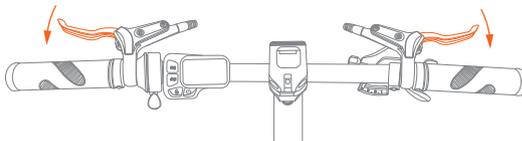
Veillez prendre les protections correspondantes avant de commencer à rouler.



Étape 5: Introduction au freinage

Le côté gauche est le frein avant, le côté droit est le frein arrière. (La version britannique : Côté gauche pour le frein arrière côté droit pour le frein avant.)

Lors de la conduite, il est recommandé d'utiliser d'abord le frein arrière, puis le frein avant pour ralentir la vitesse et s'arrêter, afin d'éviter les accidents de chute dus à l'instabilité de l'équilibre dus au frein avant urgent.



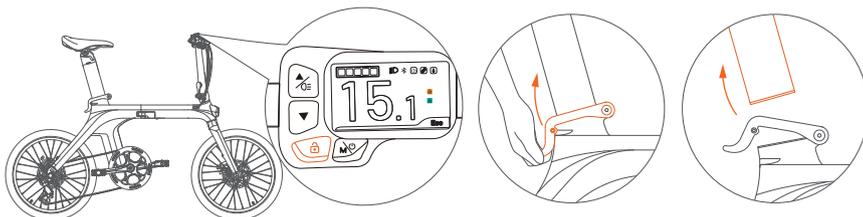
2.3 Instructions de déverrouillage de la batterie

Retrait de la batterie : Il existe deux méthodes pour déverrouiller et retirer la batterie : le déverrouillage par bouton et le déverrouillage par mot de passe. La méthode par défaut lors de la sortie d'usine est le déverrouillage par bouton, qui peut être modifié via l'application.

Déverrouiller le bouton

Double-cliquez sur le bouton pour déverrouiller et retirer la batterie.

(Lorsque la batterie est déverrouillée, l'icône s'affiche en vert ; lorsque la batterie est verrouillée, l'icône s'affiche en orange-jaune.)



Déverrouillage par mot de passe

Vous pouvez accéder à l'application pour changer la méthode de déverrouillage de la batterie par un mot de passe. Une fois cette opération effectuée, appuyez deux fois sur le bouton de déverrouillage pour que le tableau de bord affiche l'interface de saisie du mot de passe.

(Remarque : le mot de passe par défaut lors de la sortie d'usine est "1234" . Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de modifier rapidement le mot de passe de la serrure électromagnétique dans l'application.)



Saisie du mot de passe

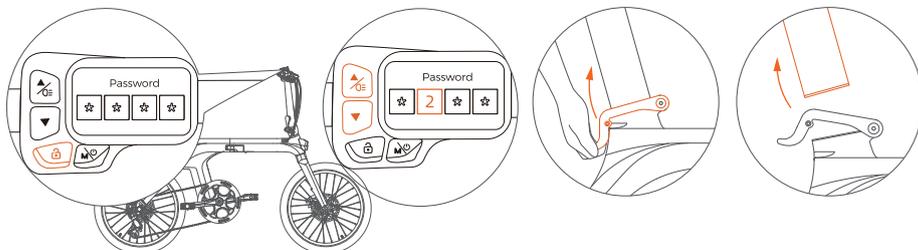
Étape 1 : Appuyez deux fois sur le bouton “Ⓔ” du tableau de bord pour afficher la page de saisie du mot de passe à l'écran.

Étape 2 : Appuyez sur le bouton “Ⓔ” pour saisir le mot de passe (le nombre de pressions représente les chiffres du mot de passe). Appuyez ensuite sur le bouton “Δ” “▽” pour confirmer le mot de passe.

Étape 3 : Lorsque le mot de passe est saisi avec succès, l'indicateur de déverrouillage du tableau de bord passe de l'orange au vert, ce qui indique que le déverrouillage a réussi. À ce stade, vous pouvez ouvrir l'attache du siège et retirer la batterie.

Si l'indicateur du tableau de bord reste orange, cela signifie que la saisie du mot de passe est incorrecte.

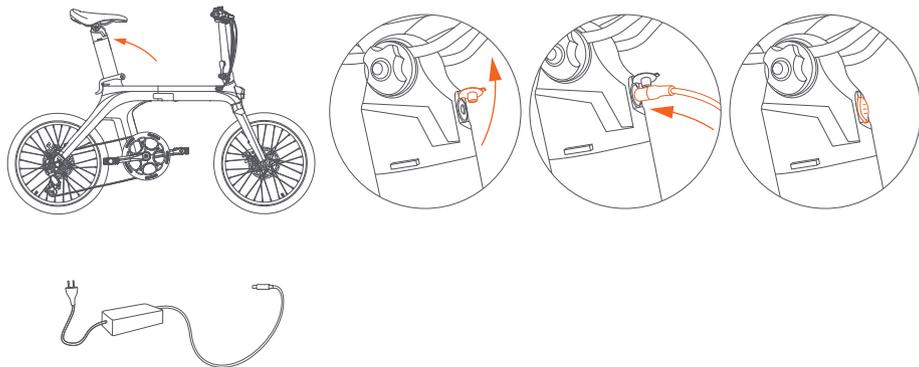
Vous devez mettre le véhicule sous tension et saisir à nouveau le mot de passe correct.



2.4 Instructions de chargement

La batterie de la tige de selle est livrée avec une petite quantité d'électricité, avant la première utilisation, veuillez à la charger au maximum avant de rouler.

Chargement



1. Connexion de charge : Connectez l'interface de charge du chargeur au port de charge, puis connectez la fiche d'alimentation du chargeur à la prise de courant.
2. Chargement complet : Lorsque le voyant du chargeur est rouge, cela signifie que le chargement est normal. Lorsque le voyant est vert, cela signifie qu'il est complètement chargé.
3. Heure de charge : L'heure de charge est d'environ 5-7 heures, la durée dépend de la situation.
4. Déconnexion de la charge : Lorsque le voyant devient vert, cela signifie que l'appareil est complètement chargé. Débranchez d'abord la prise d'alimentation, puis retirez l'interface de chargement de la batterie. Fermez le couvercle anti-poussière de la batterie.
5. Mode de charge : Le vélo prend en charge deux modes de chargement : le chargement du véhicule et le chargement de la batterie de désassemblage. Veuillez vous reporter à la page 15 pour savoir comment retirer la batterie.

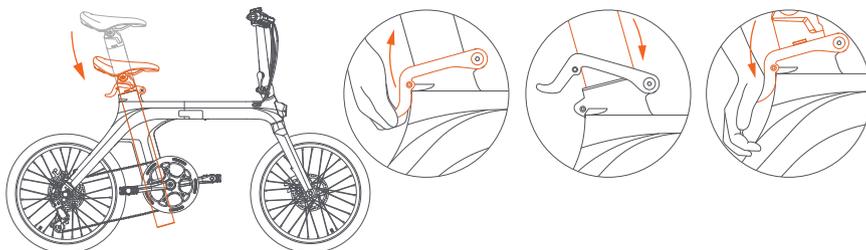
- Attention : ① Le chargeur est un appareil à haute tension, NE PAS le réparer sans autorisation. Afin d'éviter tout danger, la batterie et le chargeur doivent être placés hors de portée des enfants. Il ne doit pas y avoir d'objets inflammables ou explosifs autour des batteries (tels que les coussins de sièges de voiture, les canapés, etc.)
- ② Conservez la batterie dans un endroit ventilé et sec, et veillez à NE PAS la charger en plein air, afin d'éviter les courts-circuits électriques, les incendies et autres accidents causés par la pluie ou d'autres facteurs, et afin d'empêcher les liquides et les particules métalliques de pénétrer dans les pièces électriques.
- ③ Veillez à charger l'appareil pendant plus de deux heures tous les mois en cas de stockage chronique. Ne pas stocker la batterie en cas de perte de courant. Une fois que la tension de la batterie atteint l'état de décharge, elle causera des dommages irréparables.

Danger : La recharge peut être autorisée sur un équipement de recharge public, mais la correspondance entre la batterie et l'équipement de recharge doit être respectée.

Avertissement : En cas d'odeur ou de température élevée pendant la charge, arrêtez immédiatement la charge et contactez le service après-vente pour obtenir de l'aide.

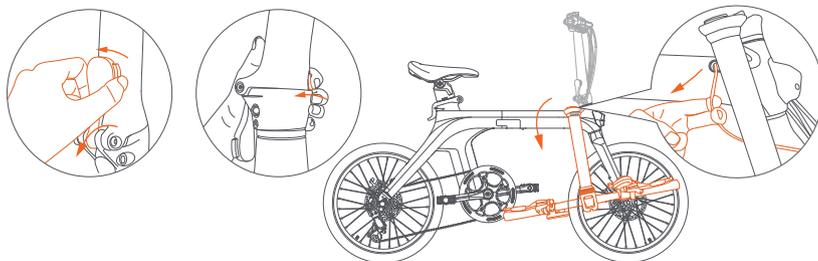
2.5 Instructions de pliage

Abaissier la tige de selle



Soulevez le collier de serrage de la selle pour le maintenir en position ouverte. Appuyez doucement sur la batterie de la tige de selle jusqu'en bas. Appuyez sur le collier de serrage de la selle pour le maintenir en position fermée.

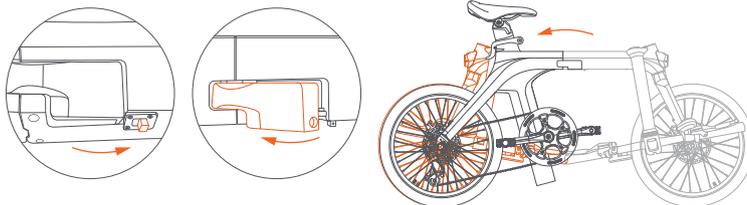
Plier la tige



- ① Tenir le crochet de sécurité de la tige et l'ouvrir pour abaisser la tige.
- ② Appuyer fermement sur le verrou argenté de la tige jusqu'à ce que la tige puisse tourner. Tournez doucement la tige vers le bas et placez-la vers le bas.

(Attention : veuillez pousser le tube de transmission vers le bas pour éviter la tige et la comprimer ensuite, afin de ne pas endommager la tige après le pliage, et terminer le pliage de la tige).

Plier la carrosserie



- ① Ouvrir le crochet de sécurité, ouvrir la pince du cadre vers l'extérieur et la maintenir ouverte.
- ② Pliez la partie avant du vélo vers l'arrière, pour terminer le pliage du vélo.

3. Précautions d'entretien

3.1 Précautions d'utilisation

3.2 Entretien et réparation du vélo

3.3 description du couple recommandé

3.4 Entretien et réparation du moteur

3.5 Entretien et réparation de la batterie

3.6 Précautions relatives au réflecteur reflex

3.1 Précautions d'utilisation

(I) Les usagers doivent veiller à la sécurité de l'utilisation de la bicyclette

1. Il est interdit de stationner dans les foyers des bâtiments, les escaliers d'évacuation, les passerelles et les sorties de sécurité.
2. Pas de recharge dans les bâtiments résidentiels. La recharge doit se faire loin de tout combustible et ne doit pas durer plus de 9 heures.
3. Empêchez l'eau de pénétrer dans les pièces électriques. Lorsque vous nettoyez le vélo, évitez que l'eau ne touche le port de charge, les connecteurs du faisceau de câbles, les fusibles et les autres pièces électriques.
4. Lors du réglage de la hauteur de la selle, la ligne de sécurité de la tige de selle ne doit pas être exposée.
5. Les utilisateurs et les revendeurs ne doivent pas câbler et modifier la structure et les performances sans autorisation. Par exemple: changer la configuration de la batterie, le circuit, augmenter la puissance de la lampe, augmenter le son et autres modifications.
6. Ne modifiez pas à votre guise les paramètres d'arrière-plan de l'instrument, faute de quoi la conduite normale ne peut être garantie.
7. Ne débranchez aucune interface sous tension lorsque le véhicule est sous tension, afin d'éviter d'endommager les accessoires (tableau de bord, contrôleur, etc.).
8. Ne touchez pas la partie sous tension du vélo avec des mains mouillées ou des conducteurs métalliques. Par exemple: le port de charge, la prise du chargeur etc.
9. Lorsque vous remplacez des disjoncteurs ou des fusibles, utilisez des disjoncteurs ou des fusibles des modèles et spécifications spécifiés. Ne pas court-circuiter les fils. Le disjoncteur ou la fente de la carte de fusible doit être en bon contact, sinon il y a risque d'accident.*
10. Ne démontez pas les pièces électriques sans autorisation afin d'éviter que des liquides et des particules métalliques ne s'infiltrent dans les pièces électriques.
11. Ne roulez pas par mauvais temps et ne placez pas le vélo dans une exposition prolongée au soleil ou à la pluie afin d'éviter le vieillissement des pièces.
12. S'il est nécessaire de frotter le vélo, essayez le corps avec une lotion neutre mélangée à de l'eau du robinet. Ne démontez pas et ne lavez pas les pièces internes pour éviter les courts-circuits.

Attention: Les réparations sont strictement interdites aux non-professionnels. En cas de panne, veuillez contacter l'équipe après-vente ou une station de maintenance professionnelle agréée pour l'entretien.

(II) Sécurité de conduite: veuillez respecter les lois et réglementations nationales et locales en matière de circulation, faites attention à la sécurité de la conduite.

1. L'utilisateur doit avoir plus de 16 ans. Ne pas prêter à des personnes qui ne peuvent pas utiliser le vélo afin d'éviter tout dommage.
2. Veuillez rouler sur les voies réservées aux véhicules non motorisés, à une vitesse maximale de 25km/h.
3. Transportez des personnes ou des marchandises conformément aux lois et réglementations locales lorsque vous roulez.
4. Veillez à porter un casque de sécurité approprié et à attacher la sangle du casque pendant la conduite.
5. La distance de freinage sera allongée les jours de pluie et de neige, veillez à ralentir et essayez d'éviter de rouler par mauvais temps. Si le niveau d'eau atteint le centre du moyeu du moteur de la roue arrière, un court-circuit interne et des dommages aux pièces électriques peuvent être causés, veuillez en tenir compte.
6. Respectez scrupuleusement les règles de circulation locales. Ne roulez pas après avoir bu, et veillez à toujours rouler à deux mains.
7. Les couleurs vives, les tenues décontractées et confortables sont suggérées pour la conduite, et il est nécessaire de porter des chaussures à talons bas pour la conduite.

(III) Examen avant de rouler : en cas d'anomalie, veuillez réparer à temps ou vous rendre au point d'entretien local pour réparation.

1. Veuillez confirmer l'utilisation normale de l'énergie lorsque vous utilisez la béquille et que la roue arrière n'est pas sur le sol.
2. Mettez l'appareil sous tension, vérifiez que le voyant lumineux est normal et que l'alimentation électrique est suffisante.
3. Vérifier si la cloche mécanique et l'éclairage avant/arrière sont en bon état.
4. Vérifiez que le guidon et la tige de selle sont réglés dans la position appropriée, que les vis de fixation et le blocage rapide sont fixés. Veillez à ce que la ligne de sécurité ne soit pas exposée.
5. Vérifiez la poignée de frein avant/arrière, le réglage du frein doit rendre le frein fiable et souple.
6. Vérifier que la pression des pneus soit normale, qu'il n'y a pas de fissures, d'usure anormale, de clous, de pierres, de verres et d'autres objets tranchants.
7. Vérifier si les vis des rous avant/arrière sont bloquées, si les réflecteurs latéraux, arrière et de la pédale sont en bon état.
8. Vérifier si l'éclairage avant/arrière est normal et s'assurer que les lumières peuvent être utilisées correctement pendant la conduite.
9. Vérifier l'état de fixation de chaque essieu avant/arrière sont en bon état.
10. Vérifier si le collier de serrage du cadre est verrouillé avant de rouler.

Attention: une pression anormale des pneus, des fissures dans les pneus et une usure anormale sont les principales causes de défaillance de la direction et d'éclatement des pneus.

(IV) Attentions sur la route

1. Pour votre sécurité et celle des autres, respectez scrupuleusement les règles de circulation locales.
2. Avant de rouler, veillez à porter un casque de sécurité, à prendre des mesures de sécurité et à adopter une posture naturelle.
3. Au début de la conduite, accélérez lentement pour éviter de gaspiller de l'énergie ou de provoquer des accidents.
4. Pour prolonger la durée de vie de la batterie et du moteur, lorsque vous commencez à rouler ou à grimper, essayez d'utiliser le mode assisté.
5. Pour garantir la sécurité, la vitesse économique doit être utilisée autant que possible, et réduire les freinages fréquents, les démarrages fréquents autant que possible, pour économiser de l'électricité.
6. Éviter le phénomène de resserrement de la poignée de contrôle de la vitesse après le freinage.
7. Dans les zones boueuses ou sur les routes irrégulières, il convient d'utiliser autant que possible le mode pédale.
8. La distance de freinage doit être augmentée de manière appropriée par mauvais temps, veillez être concentré et prudent pendant la conduite.
9. Équipé d'une protection contre les surintensités. Le circuit peut être surchargé en cas d'angle de montée plus élevé et de vitesse de vent contraire plus élevée. Il est préférable d'utiliser le mode pendulaire, sinon la consommation d'énergie peut être trop rapide et affecter l'autonomie, le moteur et les appareils électriques brûlent. La carrosserie et les pièces électriques ne doivent pas être électrofilées, la valeur de la résistance d'isolation ne doit pas être inférieure à 2M ω .
10. Le contrôleur est équipé d'une protection contre les sous-tensions, l'alimentation sera coupée automatiquement si la tension est inférieure à la valeur de sous-tension, afin de maintenir la durée de vie de la batterie.

(V) Attentions de poussée et de stationnement

1. L'alimentation doit être coupée lorsque vous poussez le vélo, afin d'éviter les accidents.
2. Le vélo doit être garé sur un sol plat et maintenu hors tension.
3. Pour votre sécurité, veuillez entretenir et nettoyer votre vélo régulièrement afin de le maintenir dans le meilleur état possible.

3.2 Entretien et réparation du vélo

1. Le vélo a été vérifié et ajusté avant de sortir de l'usine. En cas de problème, veuillez contacter l'équipe après-vente de Fiido pour obtenir de l'aide.

- Normalement, les rayons de la roue doivent être ajustés une fois après un demi-mois d'utilisation pour garantir une utilisation optimale.
- Veillez à vérifier régulièrement la capacité de stockage du pneu afin de garantir une utilisation normale.
- Veillez à vérifier les principales pièces telles que le guidon, la tige, la selle, la tige de selle, l'axe avant/arrière et central, le volant d'inertie et la chaîne, les roues, afin de garantir une utilisation normale, les écrous et les vis desserrés doivent être resserrés à temps s'ils sont desserrés.
- En cours d'utilisation, il est recommandé d'ajouter 3# d'huile lubrifiante à base de calcium (beurre) tous les six mois aux pièces qui ont besoin d'être lubrifiées (telles que le roulement de l'essieu avant/moyen/arrière, le groupe du bol de la fourche avant, le roulement de la pédale, etc.). Tous les deux mois, ajoutez 30# d'huile à la chaîne, au câble de frein, au support et aux autres pièces"
- Si les pièces vulnérables sont endommagées, telles que : la conduite de frein, la peau de frein, la plaquette de frein, l'ampoule, le fusible, etc. Veuillez trouver le centre d'entretien local pour les remplacer, mais veuillez à les remplacer par des pièces ayant les mêmes caractéristiques que celles du modèle.

Précautions: Couple de serrage de la vis de l'âme du guidon, couple de serrage de la vis de l'articulation combinée du guidon, couple de serrage de la vis du collier de la selle, couple de serrage de la roue avant, de fixation de la selle, le couple de fixation de la roue avant n'est pas inférieur à 18NM; Le couple recommandé pour la fixation de la mère de verrouillage de l'arbre central et de la roue arrière n'est pas inférieur à 30NM. La ligne de sécurité du tube du guidon et de la selle ne doit pas être exposé à l'extérieur du corps.

3.3 description du couple recommandé

	Tightening part	Torque value	Comment
Bottom bracket and cranks	Bottom bracket unit	50-70 Nm	
	Crank arms fixing	25-35 Nm	
Transmission	Freewheel	not less 20 Nm	
	Twist-shifter fix bolt	2.5-3.0 Nm	
	Rear derailleur fix bolt	7-12 Nm	
	Rear derailleur cable clamp screw	3-6 Nm	
Brake system	Bolts for rotor fixing	3.5-9 Nm	
	Brake lever fix bolt and trigger-shifter fix bolt	6-8 Nm	
	Disk adaptor bolt	8.0-9.5 Nm	
	Brake caliper	8.0-9.5 Nm	
Other	Seat Clamp/Frame Clamp/Stem Clamp/Handlebar Clamp	8-10N	
	Front axle nut	30 Nm	
	Rear axle nut	30-34 Nm	

3.4 Entretien et réparation du moteur

1. Équipé d'un moteur à courant continu sans balai à aimant permanent, à rotor externe, sans mécanisme de décélération ni balai de carbone, qui ne nécessite pratiquement pas d'entretien.
2. Ne pas ouvrir la base du moteur et le capot d'extrémité après le scellement.
3. Maintenir le moteur propre, ne pas introduire de matières étrangères, de liquides corrosifs, de gaz dans le moteur, ne pas frapper ni cuire la coque du moteur, afin de ne pas endommager le moteur.

Attention: Si le défaut ne peut être éliminé, veuillez consulter l'équipe du service après-vente.

3.5 Entretien et réparation de la batterie

1. La batterie au lithium présente les caractéristiques suivantes : grande capacité, longue durée de vie, absence d'entretien, légèreté, absence de pollution, etc. Sa durée de vie est étroitement liée au mode d'utilisation. Ne la stockez pas de manière chronique, mais prenez l'habitude de la changer fréquemment.
2. Il est recommandé de charger la batterie pendant 7 à 9 heures à chaque fois, et la durée la plus longue ne doit pas dépasser 1 jour. La batterie au lithium n'a pas d'effet mémoire, elle peut être utilisée après avoir été rechargée.
3. Veuillez à charger la batterie pendant plus de deux heures tous les mois dans des conditions de stockage chronique. Ne stockez pas la batterie en cas de panne de courant. Une fois que la tension de la batterie atteint l'état de décharge, elle causera des dommages irréparables.

Danger: Ne démontez pas une batterie usagée sans autorisation, elle doit être collectée conformément à la réglementation.
Avertissement: Ne pas approcher du feu ou d'une source de haute température, ni la jeter dans le feu, ni l'exposer au soleil.

3.6 Précautions relatives au réflecteur reflex

1. Le dispositif réflecteur ne doit pas manquer, s'il est manquant, veuillez contacter immédiatement l'équipe après-vente pour le remplacer, et la position d'installation doit être conforme à la bicyclette d'origine.
2. Le réflecteur Fiido a été fixé sur le véhicule, veuillez ne pas changer la position, modifier, démonter, etc.
3. Veuillez à vérifier le fonctionnement normal du réflecteur avant chaque utilisation et à maintenir la surface propre.
4. Le réflecteur ne doit pas être recouvert par des bagages, des chaises d'enfants, des vêtements ou d'autres objets, sous peine de compromettre la sécurité.

AVERTISSEMENT 1 - Comme tous les composants mécaniques, l'EPAC est soumis à l'usure et à de fortes contraintes. Les matériaux et les composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie théorique d'un composant a été dépassée, il peut se rompre soudainement, ce qui peut entraîner des blessures pour le cycliste. Toute forme de fissure, de rayure ou de changement de couleur dans les zones fortement sollicitées indique que la durée de vie de l'équipement a été atteinte et qu'il doit être remplacé.

AVERTISSEMENT 2 - Pour les composants composites, les dommages dus aux chocs peuvent être invisibles pour l'utilisateur ; voir ci-dessous les conséquences des dommages dus aux chocs et le fait qu'en cas de choc, les composants composites doivent être renvoyés au fabricant pour inspection ou être détruits et remplacés.

4. Répertoire des services

4.1 Méthodes de dépannage

4.2 Spécifications

4.3 Couverture de la garantie

4.4 Dossier de réparation

4.1 Méthodes de dépannage

Code de défaut description

Code de défaut	Phénomène de défaillance
E1	Problèmes de communication
E2	Problèmes d'accélérateur
E3	Problèmes liés au levier de frein
E4	Problèmes de hall de moteur
E5	Problèmes de moteur
E6	Problèmes de contrôleur
	Problèmes contre la surchauffe

Défaut général

Phénomène d'erreur	Cause de la panne	Éliminer la solution
Défaillance du moteur à travers l'alimentation	Mauvais contact du guidon de régulation Mauvais contact de l'interrupteur de coupure de frein Dommages du moteur Dommages du contrôleur Connecteur desserré	Changer le guidon de régulation Changer l'interrupteur de coupure du frein Changer le moteur Changer le contrôleur ou le faire réparer Vérifier le connecteur
Manque de portée	Manque de pression des pneus Chargeur insuffisamment chargé ou défectueux Batterie vieillissante ou endommagée Montée plus importante, coup de vent, freinage fréquent, surcharge, etc	Gonfler le pneu Chargement complet, vérifier le chargeur Changer la batterie Utiliser le mode pendulaire
Difficultés de changement	Connecteur desserré Câble de batterie déconnecté Chargeur endommagé	Serrer la douille et le connecteur Connecteur soudé Changer le chargeur Changer le guidon de régulation Vérifier le connecteur Chargement complet

4.2 Specifications

Property index	Item	X Standard	X US
Product size	Before folding: Length*Width*Height (mm)	1490*580*1020	
	After folding: Length*Width*Height (mm)	794*350*803	
	Tires (Inch)	20*1.95	
Product weight	Net weight	19.8kg(44lb)	
Riding requirement	Maximum load	120kg(265lb)	
	Applicable age	16+	
	Applicable height	155cm(5.0') - 200cm(6.5')	
Main spec	Serial numbe Location	Under the frame	
	Maximum speed	15MPH (25km/h)	19.2MPH (32km/h)
	Maximum climb	25%	
	Center distance between wheels (mm)	980	
	Transmission	7S	
	Power assisted system	3/5 gears	
	Transmission ratio	52T: 14 - 28T	
	Applicable road	Urban asphalt pavement/flat pavement	
	Operating temperature	10° ~50°	
	Waterproof rate	IP54	
Battery	Rated voltage (V)	36	
	Battery type	Lithium battery	
	Rated capacity (Wh)	417.6	
	Battery management system	Overheat/short circuit/ overcurrent and overcharge protection	

Motor	Rated power (W)	32	38
	Rated speed (r/min)	270	327
	Motor type	Brushless geared motor	
	Undervoltage protection (V)	31±0.5	
	Overcurrent protection (A)	13±1	
Charger	Input voltage (V)	100-240	
	Output voltage (V)	42	
	Output current (A)	2	
	Charging hours (h)	7	
Others	Front light	LED	
	Tail light	LED	
	Riding mode	Power assisted mode+Pedal mode	

Caution:

* The above data allow for 5% manufacturing tolerances.

* After receiving the bike, there may be some differences between individual accessories and display drawings, which are different due to the different batches, and do not affect the use.

4.3 Warranty coverage

(I) Warranty principle

1. Users should operate correctly according to this user manual. In case of performance failure caused by production quality, according to relevant laws and national provisions of the three guarantees, the company shall uniformly perform the obligations of the three guarantees.
2. The faults beyond the warranty scope and the main parts after the warranty period shall be repaired by the company but shall be charged at the discretion.
3. Regarding the battery replacement after the warranty period, will be charged with the factory price, but the old battery must be returned to the manufacturer, to ensure safety and avoid environmental pollution.

(II) Warranty scope and period

Item	Parts	Guarantee time	Service
Basic parts	Frame	36 months	Natural deformation, open welding, desoldering fracture phenomenon, quality problems caused by poor manufacturing can be replaced. Self-modification, collision damage, etc. are not warranted.
	Fork, Handlebar, Stem, Seatpost	24 months	
	Kickstand, Tires, Saddles, Fenders, Safety hook, Seat clamp, Stem clamp, Frame clamp, Pedals, Brakes, Brake discs, Brake levers	3 months	Tire puncture by sharp objects, collision damage of spare parts, etc. are not warranted.
	Crank chain disc, Front arm set, Hub, Wheel hub, Spokes, Shift finger dial, Derailleur, Flywheel, Chian, Bottom bracket, Shock absorber	6 months	Man-made damage, self-modification, collision damage of parts and accessories are not warranted.
Electric parts	Controller	24 months	Short circuit, burnout, performance failure due to poor manufacturing can be replaced. Water, disconnection, and man-made damage are not warranted.
	Charger, Main wiring harness	24 months	
	Display instrument, Speed control knob, Booster, Controller cover plate, Fingerprint switch	24 months	
	Headlights, Taillights, Power-off brake levers, Switches	3 months	
Motor parts	Motor, Hall, Bearing, Clutch	24 months	Phase loss, Hall element burnout, demagnetization, abnormal bearing noise can be replaced. Breakage, water ingress are not warranted.
Motor parts	Lithium battery	24 months	Replace the battery due to faults such as broken grids, no power storage, and less than 70% capacity. No warranty for water ingress or man-made damage.

(III) The scope and content exceed warranty

1. Failure caused by user's failure to use, maintain and adjust according to the User Manual.
2. Failure caused by private modification.
3. Failure caused by improper use or storage by users or accidents.
4. No warranty card, or card and bike do not match.
5. Vulnerable parts and consumables, including plastic parts, spokes, rim, brake line, scratching surface etc.
6. The expenses for self-repair without the consent of the specially contracted maintenance unit.
7. After accessories leaving the factory, shell scratches or shell damage will not enjoy warranty.
8. Lead scratches or breaks.

Notification de garantie

1. Les accessoires sont garantis dans le strict respect de la période de garantie.
2. La période de garantie est calculée à partir de la date de livraison.
3. Aucune garantie ne sera accordée si le chargeur, la batterie et le moteur sont démontés sans autorisation.
4. Pour les autres pièces du vélo, les problèmes de qualité seront couverts par une garantie de trois mois, les autres ne seront pas couverts par la garantie.
5. Lorsque d'autres pièces du vélo présentent des problèmes, l'entretien doit être effectué dans un centre d'entretien professionnel, et non par un particulier. Les contrôleurs, les batteries, les chargeurs doivent être vérifiés pour s'assurer de l'intégrité de l'étiquetage."
6. L'entretien doit être accompagné de la carte de garantie, de la facture, du certificat de qualité et d'autres documents pertinents.
7. La méthode de garantie de la batterie est 1:1. En cas de problème, la batterie doit être renvoyée au fabricant afin de déterminer si elle est couverte par la garantie, conformément aux normes de test de batteries.

4.4 Repair record Carte de garantie

Utilisateur	Nom de l'entreprise			
	Nom de l'utilisateur		Téléphone	
Adresse de l'utilisateur				
Date d'achat		Couleur		
Modèle		N° de commande		
Numéro de cadre		N° de moteur		

Dossier de réparation

Date	Entretien	Remarques

 NE JETEZ PAS ENCORE L'EMBALLAGE ! Conservez-le au cas où vous devriez renvoyer le vélo.

Si vous avez des questions ou des suggestions concernant ce manuel d'utilisation, veuillez nous contacter à l'adresse suivante
Contactez-nous : support@fiido.com



Scan for video instruction



Fiido APP



EPAC according to EN 15194



6971957790167