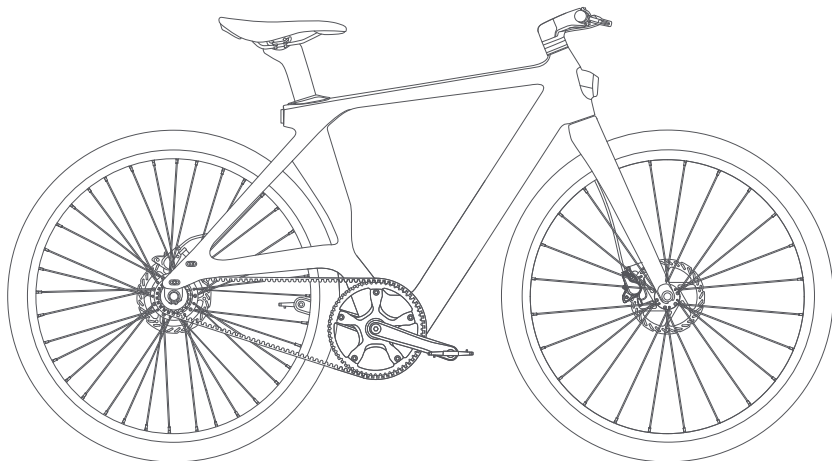




Rower elektryczny **Fiido Air**



Szanowni użytkownicy, prosimy o uważne zapoznanie się z niniejszą instrukcją przed przystąpieniem do użytkowania roweru.
OSTRZEŻENIE: NIE UŻYWAĆ ROWERU PRZED ZAPOZNANIEM SIĘ Z JEGO SPECYFIKĄ

Szanowny użytkowniku :

W ramach niniejszej instrukcji przedstawimy najważniejsze cechy roweru i udzielimy kilku porad dotyczących użytkowania i konserwacji roweru Fiido Air.

Upewnij się, że wszystkie zawarte w ramach instrukcji informacje są dla Ciebie zrozumiałe. Jeśli masz jakiegokolwiek pytania, skontaktuj się z nami pod adresem support@fiido.com. Nasz zespół obsługi klienta skontaktuje się z Tobą najszybciej, jak to tylko będzie możliwe.

Środki ostrożności :

1. Należy przestrzegać środków ostrożności zawartych w niniejszej instrukcji, aby zmniejszyć ryzyko związane z użytkowaniem produktów. Poruszając się po miejscach publicznych, należy przestrzegać przepisów krajowych i lokalnych, zachować czujność podczas jazdy i zachować bezpieczną odległość od innych osób i pojazdów.
2. Należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi. Straty spowodowane nieprzestrzeganiem wytycznych instrukcji ponosi użytkownik.
3. Produkt nie jest profesjonalnym rowerem terenowym. Nie należy używać tego produktu do celów terenowych.
4. Podczas pierwszej jazdy należy zachować odpowiedni odstęp od dzieci, pieszych, zwierząt domowych, pojazdów lub innych przeszkód i potencjalnych zagrożeń. Przed rozpoczęciem jazdy po głównych drogach publicznych należy zapoznać się ze specyfiką roweru.
5. Przed każdą jazdą należy dokładnie sprawdzić części i śruby roweru, aby mieć pewność, że wszelkie komponenty roweru działają prawidłowo. W przypadku występowania jakichkolwiek nietypowych dźwięków, należy natychmiast przerwać jazdę i skontaktować się z zespołem obsługi posprzedażowej w celu uzyskania pomocy.
6. Aby uniknąć obrażeń, należy zapoznać się i przestrzegać wszystkich informacji oznaczonych jako „Uwaga” , „Niebezpieczeństwo” i „Ostrzeżenie” zawartych w niniejszej instrukcji obsługi. Nie przekraczać dozwolonej prędkości i nie jeździć po drogach dla pojazdów.

7. Ze względów bezpieczeństwa, użytkownik musi mieć ukończone 16 lat. Następującym użytkownikom nie zaleca się korzystania z produktu:

- Osoby będące pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
- Osoby, które nie są w stanie podejmować się forsownej aktywności fizycznej z powodu choroby.
- Osoby, które nie są w stanie utrzymać równowagi lub których równowaga jest zaburzona przez ograniczone zdolności motoryczne.
- Osoby, których waga przekracza maksymalny limit obciążenia (maksymalne obciążenie wynosi 120 kg/265 funtów).
- Kobiety w ciąży.

8. Należy jeździć ostrożnie po śniegu, w deszczu, po mokrej drodze, lodzie i w innych złych warunkach pogodowych. Nie przejeżdżać przez wysokie lub duże przeszkody. W przeciwnym wypadku istnieje duże prawdopodobieństwo utraty równowagi lub przyczepności i odniesienia obrażeń.

9. Nie ładować roweru, gdy ładowarka lub zasilacz są mokre. Postępować zgodnie z lokalnymi przepisami bezpieczeństwa, jeśli wystąpi konieczność ładowania roweru w miejscu publicznym.

10. Aby zapewnić odpowiedni stopień ochrony i jak największą wygodę, należy upewnić się, że użytkownik używa wyłącznie części przeznaczonych do rowerów Fiido.

11. Jeśli konieczne jest przeprowadzenie modernizacji roweru, postępować należy zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami, po uprzedniej konsultacji z zespołem obsługi posprzedażowej Fiido. Wszelkie modernizacje przeprowadzać należy w sposób ostrożny. Poważne obrażenia i/lub uszkodzenia spowodowane nieautoryzowaną modyfikacją spowodują unieważnienie gwarancji.

SPIS TREŚCI

1. Informacje podstawowe dotyczące produktu

- 1.1 Przegląd roweru
- 1.2 Skład zestawu
- 1.3 Schematy rowerów
- 1.4 Funkcja DESC

3. Okresowa konserwacja

- 3.1 Stosowanie środków ostrożności
- 3.2 Konserwacja i naprawa roweru
- 3.3 Konserwacja i naprawa silnika
- 3.4 Konserwacja i naprawa baterii
- 3.5 Ostrzeżenia dotyczące reflektorów odblaskowych

2. Instrukcja użytkowania

- 2.1 Instrukcja montażu
- 2.2 Pierwsze użytkowanie
- 2.3 Łączenie i użytkowanie zegarka
Mate z rowerem Air
- 2.4 Instrukcja składania

4. Serwisowanie

- 4.1 Rozwiązywanie problemów
- 4.2 Dane techniczne
- 4.3 Zakres gwarancji
- 4.4 Protokół naprawy

* Wszystkie ilustracje mają charakter poglądowy.

1. Informacje podstawowe dotyczące produktu

1.1 Przegląd roweru

1.2 Skład zestawu

1.3 Schematy rowerów

1.4 Funkcja DESC

1.1 Specyfika roweru

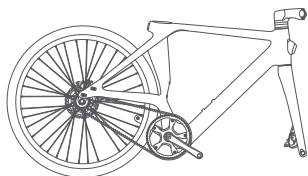
Fiido AIR to niezawodny towarzysz dojazdów do pracy i eksploracji terenów miejskich. Niewielka waga 13 kilogramów sprawia, że jest niezwykle łatwy w manewrowaniu i transporcie. Rama wykonana w 100% z włókna węglowego umożliwiła niezwykle wręcz redukcję wagi produktu.

Rower AIR wykorzystuje wiodące w branży komponenty. Dzięki napędowi Gates Carbon, czujnikowi momentu obrotowego Mivice, cichemu silnikowi 35 Nm i hydraulicznym hamulcom, zapewnia maksymalne bezpieczeństwo, ponadprzeciętną kontrolę i doskonałą stabilność.

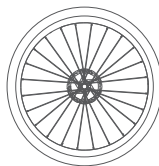
Celem zapewnienia użytkownikowi dodatkowej wygody, AIR oferuje wiele opcji odblokowania, w tym dostęp za pomocą odcisku palca, dzięki czemu rower będzie gotowy do jazdy w ciągu kilku sekund. Oprócz tych funkcji, nasz produkt jest również uciążliwy dla oczu. Delikatny szary kolor, ukryte kable i rama w kształcie diamentu nadają rowerowi wyrafinowanego, minimalistycznego wyglądu. Pokaż swoją wyjątkowość podczas każdej przejażdżki po mieście.

1.2 Lista komponentów

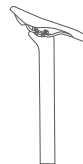
Części rowerowe



Rower elektryczny*1



Koło przednie*1



Sztycza siodełka *1



Szybkozłaczę przedniego koła*1



Zacisk sztycy *1

Akcesoria rowerowe



Ładowarka*1



Pedały*1



Instrukcja obsługi*1



Ostona sztycy *1



Środek antypoślizgowy*1

Narzędzia



Klucz imbusowy*8



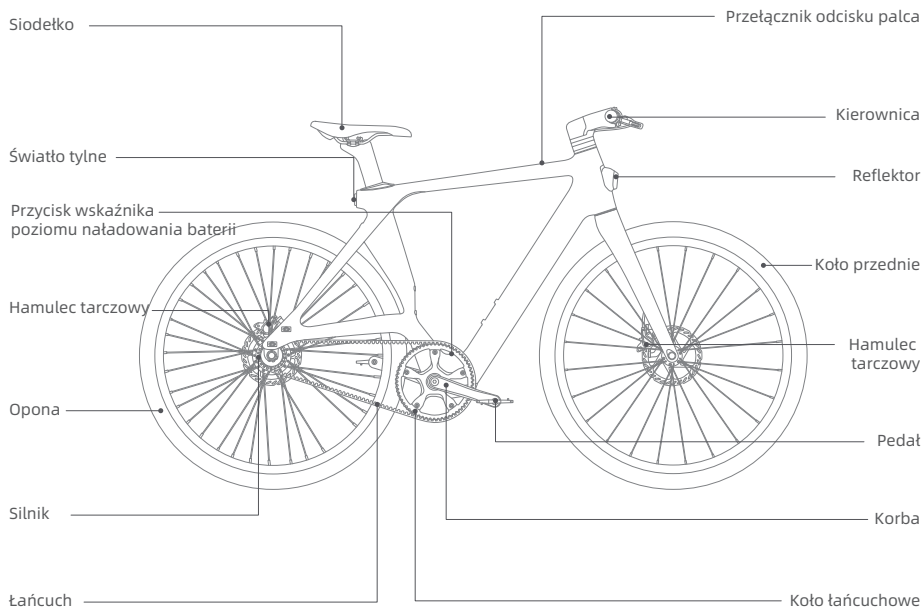
Klucz imbusowy typu Y*1



Klucz płaski*1

*Należy dokładnie sprawdzić, czy wszystkie elementy są kompletne i nienaruszone. Jeśli wystąpi jakikolwiek problem, taki jak brak komponentów lub ich uszkodzenie, prosimy o jak najszybszy kontakt z oficjalnym zespołem obsługi posprzedażowej .

1.3 Schemat roweru



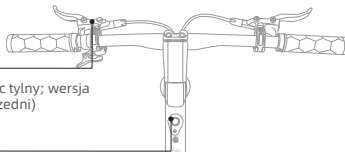
* Zabrania się modyfikacji i montażu baterii osobom nieposiadającym profesjonalnej wiedzy. W celu uzyskania pomocy należy skontaktować się z zespołem obsługi posprzedażowej.

1.4 Opis funkcji

Kierownica

Hamulce

Hamulce (Uwaga: lewa strona odpowiada za hamulec przedni, a prawa za hamulec tylny; wersja brytyjska: lewa strona odpowiada za hamulec tylny, a prawa strona za hamulec przedni)



Przełącznik odcisku palca

① Uruchomienie/zatrzymanie pojazdu (rozpoznawanie odcisku palca)

Nacisnąć i przytrzymać przez 3 sekundy, aby umożliwić urządzeniu rozpoznanie odcisku palca. Brzeczki wyemituje jeden sygnał dźwiękowy, natomiast jasnofioletowe światło będzie świecić przez 10 sekund, aby wskazać, że zasilanie zostało włączone. Brzeczki wyemituje dwa sygnały dźwiękowe, natomiast jasnofioletowe światło będzie świecić przez 2 sekundy, aby wskazać, że zasilanie jest wyłączone.

② Włączanie/wyłączanie świateł (dowolny palec)

Dwukrotnie dotknąć dowolnym palcem, a brzeczki wyemituje jeden sygnał dźwiękowy, natomiast jasnofioletowe światło będzie świecić przez 2 sekundy, aby włączyć/wyłączyć światła.

③ Regulacja (dowolny palec)

Tryb 0: Jasnofioletowe światło (przez 10 sekund) z jednym sygnałem dźwiękowym.

Tryb normalny: Żółty (przez 10 sekund) z jednym sygnałem dźwiękowym.

Tryb sportowy: Fioletowy (przez 10 sekund) z jednym sygnałem dźwiękowym.

④ Wskaźnik baterii (gdy zasilanie jest włączone)

(Gdy zasilanie jest włączone, jeśli w ciągu 10 sekund na przełączniku linii papilarnych nie zostanie wykryte żadne działanie, automatycznie przełączy się on na wskaźnik baterii:

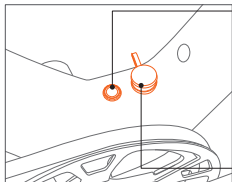
Zielone światło: wskazuje wystarczającą moc (ponad 60%)

Niebieskie światło: wskazuje pozostałą moc od 60% do 40%

Czerwone światło: wskazuje pozostałą moc od 40% do 10% (wymagane jest ładowanie)

(Uwaga: jeśli pojazd nie zostanie uruchomiony w ciągu 10 minut, wyłączy się automatycznie)

Battery



Wyłącznik zasilania

Włączyć zasilanie akumulatorowe, naciskając wyłącznik; jego ponowne naciśnięcie wyłączy zasilanie akumulatorowe.

(Uwaga: Jeśli rower elektryczny nie będzie używany przez dłuższy okres czasu, należy wyłączyć akumulator, aby zapobiec jego uszkodzeniu z powodu rozładowania akumulatora.)

Port ładowania

(Podłączyć WYŁĄCZNIE ładowarkę Fiido.)

2. Instrukcja użytkowania

2.1 Instrukcja montażu

2.2 Pierwsze użytkowanie

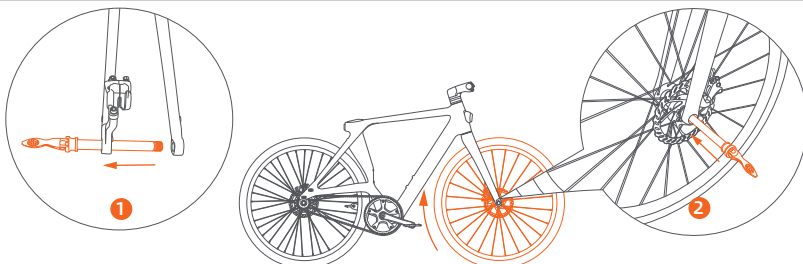
2.3 Łączenie i używanie zegarka Mate z rowerem Air

2.4 Instrukcja składania

2.1 Instrukcja montażu

Większość części roweru została zamontowana fabrycznie. Wystarczy zamontować przednie koło, pedały i siodełko, a następnie wyregulować kierownicę, co sprawi, że rower będzie gotowy do użycia.

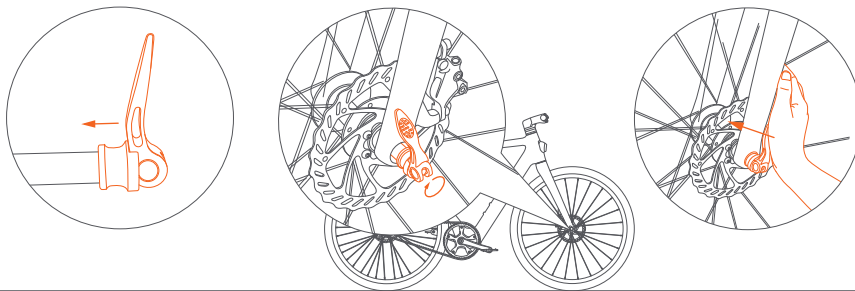
Montaż przedniego koła



① Otworzyć dźwignię szybkiego zwalniania na osi przedniego widelca, umieścić dźwignię w gnieździe osi i przekręcić przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby wyjść oś z widelca.

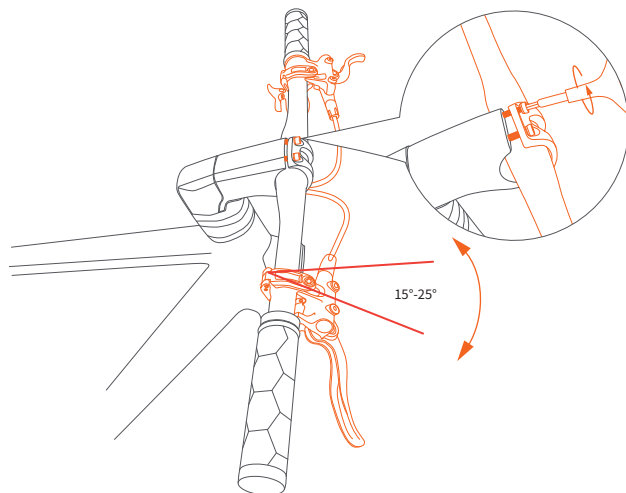
② Podnieść przedni widelec roweru, wyrównać przednie koło z widelcem i włożyć przednią oś.

(Uwaga: Wyrównać tarczę hamulcową z gniazdem zacisku hamulcowego, aby uniknąć rozbieżności i potencjalnej deformacji tarczy.)



③ Włożyć dźwignię szybkiego zwalniania w szczelinę osi, dokręcić zgodnie z ruchem wskazówek zegara i zabezpieczyć dźwignię, blokując ją, aby zamocować przednie koło.

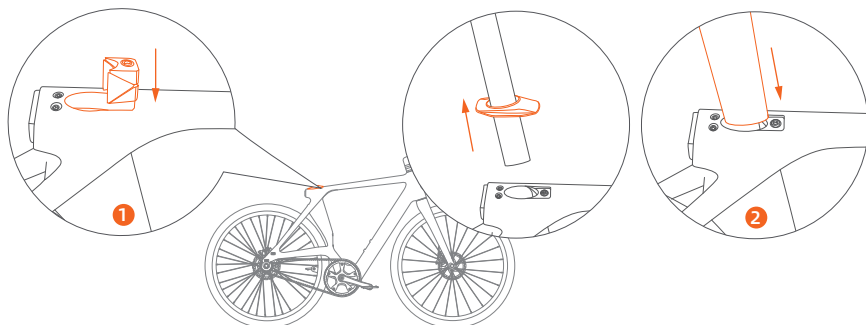
Montaż kierownicy



Poluzować śruby mocujące mostek za pomocą klucza. Wyregulować kąt kierownicy jak zaprezentowano na ilustracji poglądowej, tworząc kąt 15°-25° w dół od poziomu. Następnie dokręcić śruby mocujące mostek za pomocą klucza.

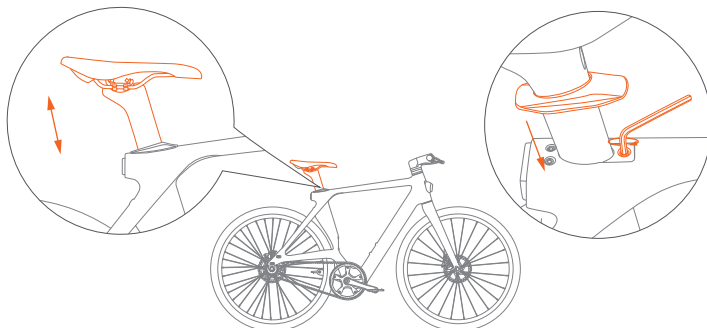
(Uwaga: śruby mocujące mostek należy dokręcać równomiernie, aby uniknąć potencjalnych problemów z bezpieczeństwem podczas użytkowania.)

Montaż sztycy



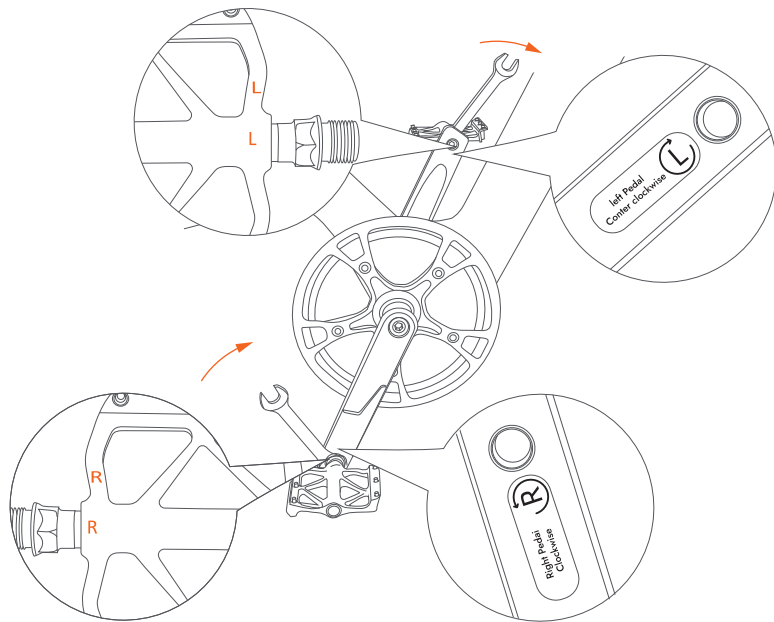
① Zdjąć sztycę i osłonę sztycy, a następnie nasunąć osłonę na sztycę.

② Umieścić zacisk sztycy w rurze pod siodełkiem, upewniając się, że rowek zacisku jest skierowany w stronę tylnego koła, a następnie włożyć zacisk sztycy.



③ Po ustawieniu wysokości siodełka należy zabezpieczyć sztycę kluczem imbusowym, a następnie nałożyć osłonę na sztycę, aby zakończyć montaż.

Montaż pedałów



Użyć otwartego klucza z torby z narzędziami, wkręcić wał pedału w gwintowany otwór i dokręcić go w kierunku strzałki.

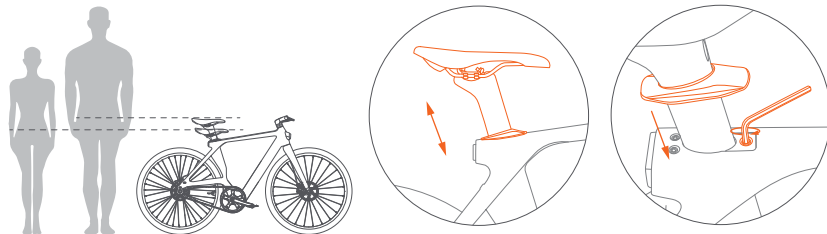
Uwaga: Podczas montażu pedałów należy zwrócić uwagę na lewy / prawy pedał odpowiadający lewej / prawej korbie. Śruba pedału i wewnątrz korby są odpowiednio oznaczone L (lewy) / R (prawy). Zamontować pedały prawidłowo, aby zapobiec ich wysunięciu się z korby.

2.2 Pierwsze użycie

Przed przystąpieniem do jazdy, zapoznać się z instrukcją montażu, aby prawidłowo zamontować komponenty, sprawdzić, czy osprzęt nie jest poluzowany, zapewnić wystarczające zasilanie i podjąć odpowiednie środki ostrożności podczas jazdy.

Krok 1: Wyregulować siodełko.

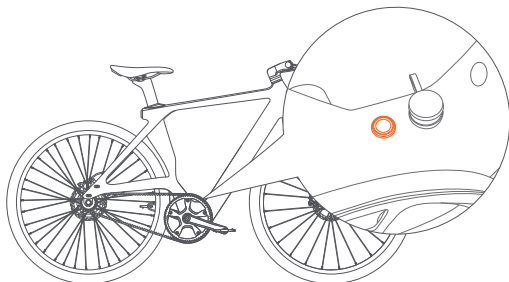
Wyregulować siodełko do odpowiedniej wysokości jazdy, zgodnie ze swoim wzrostem. (Zalecana wysokość to taka, w przypadku której siodełko znajduje na poziomie miednicy użytkownika stojącego w sposób. Wysokość regulacji NIE MOŻE przekraczać linii bezpieczeństwa.)



Krok 2: Włączyć zasilanie

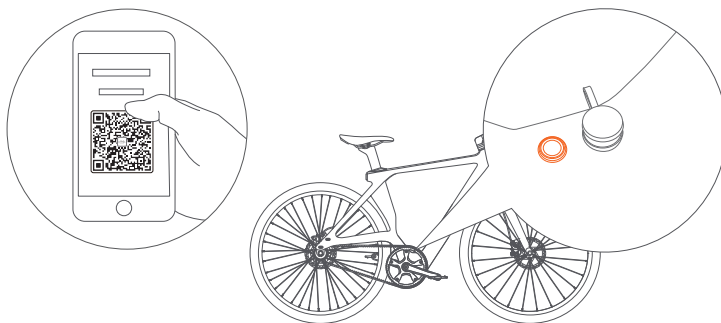
Kliknąć przycisk zasilania, aby włączyć zasilanie akumulatorowe.

(Uwaga: Jeśli produkt nie będzie włączony przez dłuższy czas, można nacisnąć przełącznik akumulatora, aby wyłączyć akumulator, co skutecznie zmniejszy zużycie energii.)

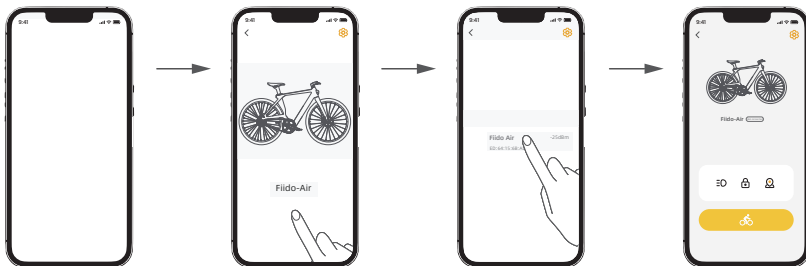


Krok 3: Podłączyć telefon

① Pobrać i zainstalować aplikację Fiido, a następnie zarejestrować się i zalogować w aplikacji, aby przygotować się do połączenia z rowerem.



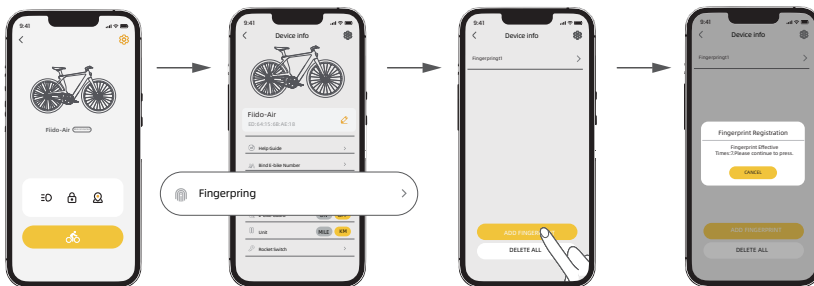
② Włączyć Bluetooth w telefonie > Aplikacja Fiido > Urządzenie > +Zarejestruj moje urządzenie > WYSZUKIWANIE > Kliknąć Połącz (wyszukać: Fiido -Air) > Połączono pomyślnie.



Krok 4: Rejestracja odcisku palca

Przejdź do aplikacji > Urządzenia > Wyszukaj Fiido -Air > Połącz > Ustawienia > Odcisk palca
Dodaj nowy odcisk palca.

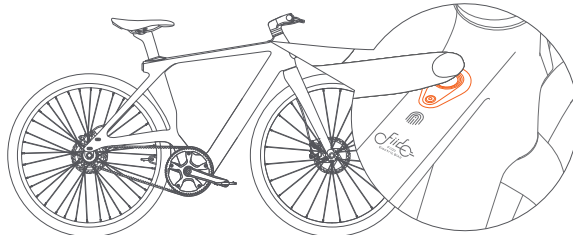
(Podczas rejestrowania odcisku palca przełącznik odcisku palca wyemituje niebieskie światło. Każdy odcisk palca wymaga 8 naciśnień w celu rejestracji. Postępować zgodnie z wytycznymi aplikacji dotyczącymi wprowadzania odcisku palca.)



Krok 5: Uruchamianie roweru

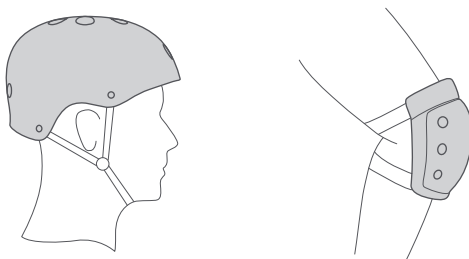
Po pomyślnym zarejestrowaniu odcisku palca nacisnąć i przytrzymać zarejestrowany palec przez 3 sekundy, aby urządzenie rozpoznało odcisk palca. Rower wyemituje jeden sygnał dźwiękowy, natomiast jasnoniebieska dioda LED będzie świecić przez 10 sekund, wskazując, że zasilanie jest włączone.

(Uwaga: jeśli moduł wyemituje dwa sygnały dźwiękowe, a migać zaczniesz czerwona dioda LED, oznaczać to będzie, że rozpoznanie odcisku palca nie powiodło się i odcisk palca należy ponownie zarejestrować.)



Krok 6: Rozpoczynanie jazdy

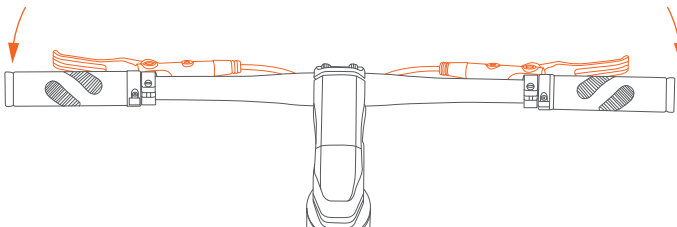
Przed rozpoczęciem jazdy należy zadbać o odpowiednie zabezpieczenie.



Krok 7: Hamowanie

Lewa strona odpowiada za hamulec przedni, natomiast prawa za hamulec tylny. (Wersja brytyjska: lewa strona odpowiada za hamulec tylny, a prawa strona za hamulec przedni.)

Podczas jazdy zaleca się najpierw używać hamulca tylnego, a następnie przedniego, aby zwolnić i zatrzymać się unikając przy tym upadku z powodu utraty równowagi na skutek gwałtownego hamowania przedniego koła.



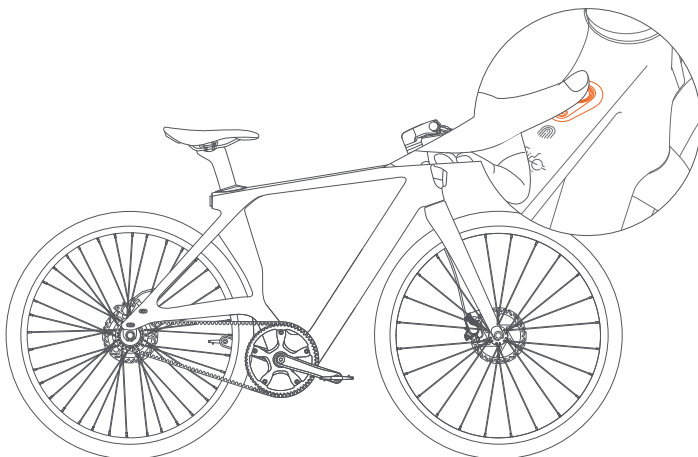
2.3 Łączenie i używanie zegarka Mate z rowerem Air

Zegarek jest wstępnie łączony z rowerem przed przesłaniem do użytkownika. Aby zacząć go używać, wystarczy naładować i nacisnąć oraz przytrzymać boczny przycisk, aby go włączyć. Jeśli konieczne jest podłączenie nowego urządzenia, wykonać należy poniższe kroki, aby ponownie się połączyć.


(Uwaga: zegarek może połączyć się tylko z jednym urządzeniem. Jeśli użytkownik chce połączyć aplikację Fiido, należy najpierw odłączyć rower.)

Krok 1: Włączanie modułu Bluetooth roweru.

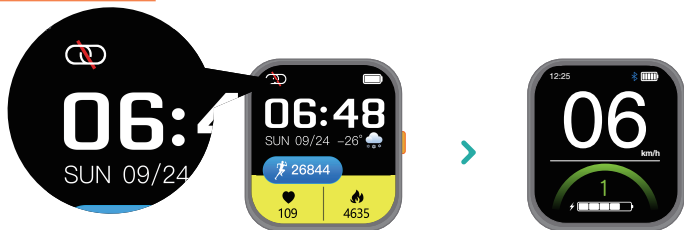
- 1) Użyć zarejestrowanego odcisku palca i nacisnąć przełącznik odcisku palca, aby włączyć zasilanie roweru.
- 2) Następnie naciskać przełącznik odcisku palca przez około 6 sekund, aż lampka odcisku palca zacznie migać na jasnoniebiesko, wskazując, że moduł Bluetooth roweru jest włączony.
(Jeśli lampka miga na fioletowo, aktywacja Bluetooth nie powiedziała się i należy powtórzyć powyższe kroki.)



Krok 2: Włączanie modułu Bluetooth zegarka

Po włączeniu zegarka nacisnąć i przytrzymać boczny przycisk zegarka, aż ikona „” zacznie migać, wskazując, że Bluetooth zegarka jest parowany. Początkowo, aż zegarek automatycznie sparuje się z rowerem. Po pomyślnym sparowaniu zegarka i roweru ekran zegarka przełączy się na 3 sekundy, a następnie pojawi się interfejs pulpitu nawigacyjnego roweru.

(Uwaga: Jeśli przełącznik odcisku palca miga na fioletowo podczas procesu parowania, należy powtórzyć powyższe kroki, aby włączyć moduł Bluetooth roweru; w przeciwnym razie parowanie nie będzie mogło być kontynuowane.)



Krok 3: Używanie smartwatcha do sterowania funkcjami roweru

- 1) Dostosowywanie poziomu wspomagania: Dotknąć obszaru poziomu wspomagania w dolnej części ekranu zegarka, aby dostosować poziom wspomagania.
- 2) Wyświetlanie parametrów: Przesunąć palcem w prawo na stronie prędkości, aby wyświetlić czas użytkownika, maksymalną prędkość, przebieg itp.
- 3) Włączanie/wyłączanie przedniego światła: Przesunąć palcem w prawo na stronie parametrów, aby dostosować funkcje wyświetlacza roweru i zegarka. Dotknąć opcji „status urządzenia” , aby włączyć/wyłączyć przednie światło. (Można również szybko dwukrotnie dotknąć boczny przycisk na zegarku, aby włączyć/wyłączyć przednie światło.)

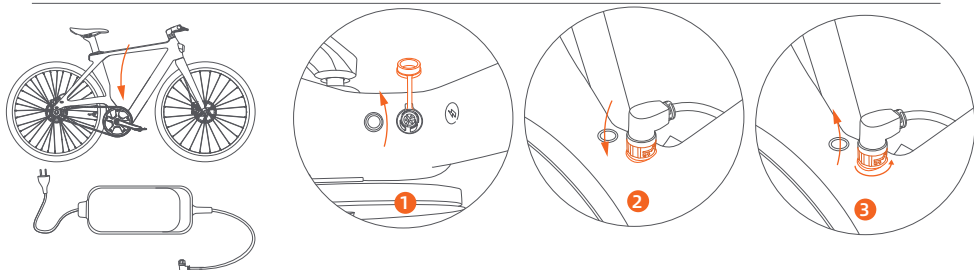
Uwaga: Po podłączeniu zegarek wskazywać będzie tryb rowerowy. Aby przełączyć się na tryb zegarka, wykonać należy następujące czynności: Krótko nacisnąć boczny przycisk, aby włączyć ekran. Długo nacisnąć boczny przycisk, aby wyświetlić interfejs przełącznika. Dotknąć opcji „Tryb zegarka” , aby przejść do interfejsu zegarka bez wywierania wpływu na połączenie danych między zegarkiem a panelem roweru. Kliknąć „Tryb rowerowy” , aby przejść do normalnego interfejsu obsługi panelu wskaźników.



2.4 Wytyczne dotyczące ładowania

Akumulator przechowuje wyłącznie niewielką ilość energii elektrycznej. Przed pierwszym użyciem i przystąpieniem do jazdy należy go w pełni naładować.

Ładowanie



1. Podłączenie ładowania: Podłączyć interfejs ładowania ładowarki do portu ładowania, a następnie podłączyć wtyczkę zasilania ładowarki do gniazdka zasilania.
2. Pełne naładowanie: Gdy kontrolka ładowarki świeci na czerwono, oznacza to, że ładowanie przebiega prawidłowo. Gdy kontrolka świeci na zielono, oznacza to pełne naładowanie.
3. Czas ładowania: Czas ładowania wynosi około 3-4 godzin, zależnie od sytuacji.
4. Odłączenie ładowania: Gdy kontrolka zmieni kolor na zielony, oznacza to, że ładowanie zostało zakończone. Najpierw odłączyć wtyczkę zasilania, a następnie wyjąć interfejs ładowania z akumulatora. Zamknąć osłonę przeciwpyłową akumulatora.

Uwaga: ① Ładowarka wyposażona jest w elementy wysokiego napięcia. NIE należy jej naprawiać bez zezwolenia. Aby uniknąć ewentualnego niebezpieczeństwa, akumulator i ładowarkę należy przechowywać z dala od dzieci. Upewnij się, że w pobliżu akumulatorów nie znajdują się przedmioty łatwopalne lub wybuchowe (takie jak poduszki foteli samochodowych, sofy itp.).

② Przechowywać akumulator w wentylowanym i suchym pomieszczeniu. NIE ładować go na otwartej przestrzeni, aby zapobiec zwarciom elektrycznym, pożarom i innym wypadkom spowodowanym przez deszcz lub inne czynniki zewnętrzne. Unikaj przedostawania się płynów lub cząstek metalu do elementów elektrycznych.

③ Jeśli akumulator jest przechowywany przez długi okres czasu, upewnij się, że jest ładowany przez co najmniej dwie godziny raz na miesiąc. Nie przechowywać akumulatora w stanie rozładowanym. Gdy napięcie akumulatora osiągnie stan rozładowania, może to spowodować jego nieodwracalne uszkodzenia.

Ostrzeżenie: Ładowanie przy użyciu ogólnodostępnych ładowarek jest dozwolone, jednak należy zadbać o pełną kompatybilność akumulatora i ładowarki.

Ostrzeżenie: Jeżeli podczas ładowania wyczuwalny jest jakikolwiek nieprzyjemny zapach lub urządzenie generuje zbyt dużo ciepła, należy natychmiast przerwać ładowanie i skontaktować się z działem obsługi technicznej w celu uzyskania pomocy.

3. Okresowa konserwacja

3.1 Stosowanie środków ostrożności

3.2 Konserwacja i naprawa roweru

3.3 Konserwacja i naprawa silnika

3.4 Konserwacja i naprawa baterii

3.5 Ostrzeżenia dotyczące

reflektorów odblaskowych

3.1 Stosowanie środków ostrożności

(I) Użytkownicy powinni zwracać uwagę na bezpieczeństwo korzystania z roweru

1. Zakaz parkowania w foyer budynków, na schodach ewakuacyjnych, chodnikach i wyjściach bezpieczeństwa.
2. Zakaz ładowania w budynkach mieszkalnych. Ładowanie powinno odbywać się z dala od materiałów palnych i nie dłużej niż przez 9 godzin.
3. Zapobieganie przedostawaniu się wody do części elektrycznych. Podczas czyszczenia roweru unikać kontaktu wody z portem ładowania, złączami wiązki przewodów, bezpiecznikami i innymi komponentami elektrycznymi.
4. Podczas regulacji wysokości siodełka nie należy odstawiać linii zabezpieczającej.
5. Użytkownikom i sprzedawcom zabrania się zmieniać i modyfikować konstrukcji oraz parametrów roweru bez uzyskania pozwolenia. Zabrania się: zmiany konfiguracji baterii, obwodów, zwiększania mocy lampy, zwiększania głośności i wprowadzania innych modyfikacji.
6. Nie należy nadmiernie zmieniać ustawień roweru, bowiem w przeciwnym razie nie będziemy w stanie zagwarantować normalnej jazdy.
7. Nie odłączać żadnego przewodu pod napięciem, aby uniknąć uszkodzenia akcesoriów (takich jak tablica przyrządów, kontroler itp.)
8. Nie dotykać części roweru będących pod napięciem mokrymi rękami lub metalowymi przewodnikami. Nie dotykać takich komponentów jak: port ładowania, wtyczka ładowarki itp.
9. Podczas wymiany wyłączników lub bezpieczników, należy używać wyłączników lub bezpieczników określonych modeli i specyfikacji. Nie należy zwierać przewodów bezpiecznikowych. Wyłącznik automatyczny lub gniazdo karty bezpieczników powinny być utrzymywane w odpowiedniej kondycji, bowiem w przeciwnym razie mogą być przyczyną wypadków.
10. Nie należy demontować elementów elektrycznych bez odpowiedniej wiedzy i przeszkolenia. Pozwoli to zapobiec przedostawaniu się cieczy i cząstek metalu do elementów elektrycznych.
11. Nie należy jeździć rowerem w niekorzystnych warunkach atmosferycznych ani wystawiać roweru na długotrwale działanie słońca/deszczu, bowiem może to prowadzić do szybszego zużycia się poszczególnych elementów.
12. Jeżeli zachodzi potrzeba wyczyszczenia roweru, należy przetrzeć ramę neutralnym balsamem zmieszany z wodą. Nie wyjmować i nie myć elementów wewnętrznych, aby uniknąć zwarcia.

Uwaga: naprawy nie powinny być wykonywane przez osoby nieposiadające odpowiedniej wiedzy i przeszkolenia. W przypadku awarii należy skontaktować się z zespołem obsługi posprzedażowej lub autoryzowaną profesjonalną stacją serwisową w celu przeprowadzenia konserwacji.

(II) Bezpieczeństwo jazdy : należy postępować zgodnie z brajowymi i lokalnymi przepisami i regulacjami ruchu drogowego, zwracając uwagę na bezpieczeństwo jazdy.

1. Użytkownik musi mieć ukończone 16 lat. Nie należy udostępniać roweru osobom, które nie potrafią go obsługiwać. Pozwoli to uniknąć ewentualnych szkód.
2. Należy poruszać się pasem dla pojazdów niesilnikowych z maksymalną prędkością nie większą niż 25 km/h.
3. Podczas jazdy należy przewozić osoby lub towary zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami.
4. Podczas jazdy należy pamiętać o założeniu odpowiedniego kasku ochronnego i zapięciu paska utrzymującego kask w odpowiedniej pozycji.
5. Droga hamowania może wydłużyć się w deszczowe i śnieżne dni. Należy wtedy odpowiednio zwolnić, a jeżeli to możliwe - unikać jazdy w złych warunkach pogodowych. Należy zauważyć, że jeśli poziom wody zrówna się ze środkiem piasty silnika tylnego koła, może nastąpić zwarcie i uszkodzenie części elektrycznych.
6. Należy przestrzegać lokalnych przepisów ruchu drogowego. Po spożyciu alkoholu nie należy jeździć rowerem. Należy zawsze trzymać obydwie ręce na kierownicy.
7. Do jazdy zaleca się utrzymany w jasnych kolorach, luźny i wygodny ubiór. Do jazdy wymagane są buty na niskim obcasie.

(III) Kontrola stanu roweru przed jazdą: naprawić rower lub udać się do lokalnego punktu serwisowego w celu naprawy roweru, jeśli wystąpią jakiegokolwiek nieprawidłowości.

1. Zweryfikować normalne zużycie energii podczas korzystania z podpórki, gdy tylne koło znajduje się nad podłożem.
2. Włączyć zasilanie, sprawdzić, czy lampka kontrolna świeci prawidłowo, a zasilanie jest wystarczające.
3. Sprawdzić, czy dzwonek mechaniczny i światło przednie/tylne są w dobrym stanie.
4. Sprawdzić, czy kierownica i siedzisko są ustawione w odpowiedniej pozycji oraz czy śruby mocujące i szybka blokada są dokręcone. Należy zwrócić uwagę, aby lina zabezpieczająca nie była odstępiona.
5. Sprawdzić hamulec przedni/tylny. Regulacja hamulców powinna sprawić, że będą one działać niezawodnie i szybko.
6. Sprawdzić, czy ciśnienie w oponach jest właściwe, czy nie występują pęknięcia, nadmierne zużycie, wbite w oponę gwoździe, kamienie, szkło i inne ostre przedmioty.
7. Sprawdzić, czy śruby kół przednich/tylnych są dobrze dokręcone, a światła odbłaskowe boczne, tylne i pedałowe są w dobrym stanie.
8. Sprawdzić, czy oświetlenie przednie/tylne działa prawidłowo i czy oświetlenie to może być wykorzystane zgodnie z przeznaczeniem podczas jazdy.
9. Sprawdzić stan mocowania każdej osi, aby upewnić się, że osł przednia/tylna jest w odpowiednim stanie.
10. Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy zacisk ramy jest zablokowany.

Uwaga: nieprawidłowe ciśnienie w oponach, pęknięcia opon i nadmierne ich zużycie to główne przyczyny awarii układu kierowniczego i uszkodzenia opon.

(IV) Uwagi dotyczące poruszania się nad drodze

1. Dla bezpieczeństwa własnego i innych należy przestrzegać lokalnych przepisów ruchu drogowego.
2. Przed jazdą należy założyć kask ochronny, zachować środki ostrożności i zachować właściwą postawę.
3. Po rozpoczęciu jazdy należy przyspieszać powoli, aby uniknąć strat energii lub wypadków.
4. Aby wydłużyć żywotność akumulatora i silnika, rozpoczynając jazdę lub wjeżdżając pod strome wzniesienie, zaleca się użycie trybu wspomagania.
5. Aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo, należy w miarę możliwości wykorzystywać prędkość ekonomiczną, a także ograniczać częste hamowanie i uruchamianie roweru, co pozwoli oszczędzić energię elektryczną.
6. Unikać dokręcania manetki regulacji prędkości po hamowaniu.
7. Jadąc po błotnistym terenie lub nierównych drogach, należy w miarę możliwości korzystać z trybu pedałowania.
8. Przy tej pogodzie należy odpowiednio wydłużyć drogę hamowania, a podczas jazdy zachować koncentrację i ostrożność.
9. Rower posiada zabezpieczenie nadprądowe. Obwód może zostać przecięziony w przypadku pokonywania większego wzniesienia i przy większej prędkości wiatru czołowego. Zaleca się używać wtedy trybu pedałowania, bowiem w przeciwnym razie zużycie energii może być zbyt duże, co negatywnie wpłynie na zasięg, mogąc także przegrzać silnik i uszkadzać komponenty elektryczne. Korpus i części elektryczne nie powinny znajdować się pod napięciem zewnętrznym, a rezystancja izolacji nie powinna być mniejsza niż 2M u .
10. Kontroler posiada zabezpieczenie przed zbyt niskim napięciem. Zasilanie zostanie automatycznie odcięte, jeśli będzie ono niższe niż wartość podnapięciowa, co pozwoli zmaksymalizować żywotność akumulatora.

(V) Wytyczne odnośnie pchania i parkowania roweru

1. Aby uniknąć wypadków, podczas pchania roweru należy wyłączyć zasilanie.
2. Parkowanie powinno odbywać się na równym podłożu, a rower powinien być wtedy wyłączony.
3. Dla własnego bezpieczeństwa należy regularnie konserwować i czyścić rower, aby utrzymać go w jak najlepszym stanie.

3.2 Konserwacja i naprawa roweru

1. Rower został sprawdzony i wyregulowany przed opuszczeniem fabryki. W przypadku jakichkolwiek problemów należy skontaktować się z zespołem obsługi posprzedażowej Fiido w celu uzyskania wsparcia.
2. Szprychy koła należy regulować raz na pół miesiąca jazdy, aby zapewnić ich jak najlepszy stan.
3. Regularnie sprawdzać ilość powietrza w oponach, aby zapewnić ich właściwe użytkowanie.
4. Upewnić się, że weryfikacji stanu poddano główne części roweru, takie jak kierownica, mostek, siodełko, przednia/tylna i środkowa oś, koła zamachowe, łańcuch i koła, co pozwoli zapewnić właściwe użytkowanie. Poluzowane nakrętki i śruby należy dokręcić przed rozpoczęciem jazdy.
5. W przypadku regularnego użytkowania zaleca się pokrywanie 3# olejem smarowanym na izole wapnia (masta) co sześć miesięcy części wymagających smarowania (takich jak łożysko osi przedniej/środkowej/tylnej, zespół misy przedniego widełka, łożysko pedału itp.). Co dwa miesiące należy pokrywać 30# olejem łańcuch, linki hamulca, wsporniki i inne kluczowe części.
6. Jeśli uszkodzeniu ulegną części takie jak: przewód hamulcowy, okładzina hamulca, klocek hamulcowy, żarówka, bezpiecznik itp., należy odszukać lokalne centrum serwisowe w celu wymiany. Wymiany dokonać należy na części o tej samej specyfikacji.

Uwaga: Moment dokręcania śruby rdzenia kierownicy, śrub przegubu kierownicy, śruby zacisku siodełka i przedniego koła powinien być nie jest mniejszy niż 18 NM; Zalecany moment dokręcania centralnej blokady watu i tylnego koła nie powinien być mniejszy niż 30 NM. Lina zabezpieczająca kierownicę i rurę siodełka nie powinna być odstępiona.

3.3 Konserwacja i naprawa silnika

1. Rower wyposażony jest w bezszczotkowy silnik prądu stałego z magnesami, z piastą z zewnętrznym wirnikiem, bez mechanizmu zwalniającego i szczotkę węglową, która nie wymaga konserwacji.
2. Po uszczelnieniu nie otwierać podstawy silnika ani pokrywy zabezpieczającej.
3. Utrzymywać silnik w odpowiedniej czystości, unikając przenikania ciał obcych, żrących cieczy i gazu do silnika. Nie uderzać i nie przegrzewać obudowy, aby nie uszkodzić silnika.

Uwaga: Jeżeli usterki nie da się usunąć, należy skontaktować się z serwisem.

3.4 Konserwacja i naprawa baterii

1. Bateria litowa charakteryzuje się dużą pojemnością, długą żywotnością, jest bezobsługowa, lekka oraz wolna od zanieczyszczeń. Jej żywotność jest ściśle powiązana z trybem użytkowania. Nie przechowywać przez dłuższy okres czasu bez ładowania. Należy wyrobić sobie nawyk częstego ładowania.
2. Zaleca się każdorazowo ładowanie przez 7 - 9 godzin, a maksymalny czas ładowania nie powinien przekraczać 1 dnia. Bateria litowa nie ma efektu pamięci, może być używana po naładowaniu.
3. W przypadku długotrwałego przechowywania należy ładować akumulator przez ponad dwie godziny co miesiąc. Nie przechowywać akumulatora w przypadku utraty zasilania. Gdy napięcie akumulatora osiągnie stan rozładowania, spowoduje to jego nieodwracalne uszkodzenie.

Niebezpieczeństwo: Nie demontować starej baterii bez odpowiedniej wiedzy i przeszkolenia. Należy ją usunąć zgodnie z przepisami

Ostrzeżenie: Nie zbliżać się do ognia lub źródła wysokiej temperatury, nie wyrzucać baterii do ognia ani nie wystawiać go na działanie promieni słonecznych.

3.5 Ostrzeżenia dotyczące reflektorów odblaskowych

1. Nie należy rozpoczynać jazdy bez elementu odblaskowego. W przypadku jego braku należy natychmiast skontaktować się z obsługą w celu jego dostarczenia. Miejsce montażu powinno być zgodne z oryginalnym.
2. Odblask Fiido został zamontowany w rowerze. Nie należy zmieniać jego położenia, modyfikować, demontować go itp.
3. Przed każdym użyciem należy sprawdzić działanie odblasku i zadbać o czystość jego powierzchni.
4. Odblask nie może być zakryty bagażem, fotelikami dziecięcymi, odzieżą i innymi przedmiotami, gdyż może to spowodować zagrożenie bezpieczeństwa.

4. Serwisowanie

4.1 Rozwiązywanie problemów


4.2 Dane techniczne

4.3 Zakres gwarancji

4.4 Protokół naprawy

4.1 Rozwiązywanie problemów

Opis kodu błędu

Kod błędu	Typ usterki
E1	Problemy z komunikacją
E2	Problemy z przepustnicą
E3	Problemy z dźwignią hamulca
E4	Problemy z obudową silnika
E5	Problemy z silnikiem
E6	Problemy ze sterownikiem
	Ochrona przed przegrzewaniem

Ogólna usterka

Typ usterki	Przyczyna usterki	Określenie przyczyny
Awaria zasilania silnika	Słaby styk kierownicy regulowanej Słaby styk wyłącznika hamulca Uszkodzenie silnika Uszkodzenie sterownika Poluzowane złącze	Wymienić kierownicę regulowaną Wymienić wyłącznik hamulca Wymienić silnik Wymienić sterownik lub naprawić go Sprawdzić złącze"
Brak zasięgu	Niewystarczające ciśnienie w oponach Niedoładowana lub uszkodzona ładowarka Zużyta bateria lub uszkodzona bateria Duża ilość podjazdów, wichura, częste hamowanie, przeciążenia itp.	Napompować oponę Całkowicie naładować, sprawdzić ładowarkę Wymienić baterię Korzystać z trybu pedałowania
Trudności w ładowaniu	Poluzowana wtyczka Odłączony kabel akumulatora Uszkodzona ładowarka	Dokręcić gniazdo i złącze Sprawdzić styki łącza Zmienić ładowarkę

4.2 Specifications

Property index	Item	M	L	XL
Product size	Before folding: Length*Width*Height (mm)	1775*655*987	1780*655*1010	1780*655*1032
	Tires (mm)	700*40C		
Product weight	Net weight	13.75KG		
Riding requirement	Maximum load	120kg(265lb)		
	Applicable age	16+		
	Serial numbe Location	Under the frame		
Main spec	Maximum speed	15MPH (25km/h)		
	Center distance between wheels (mm)	1057	1063	1063
	Transmission ratio	60T:22T		
	Applicable road	Urban asphalt pavement/flat pavement		
	Operating temperature	-10° ~50°		
	Waterproof rate	IP54		
	Rated voltage (V)	36		
	Battery type	Lithium battery		
Battery	Rated capacity (Wh)	208.8		
	Battery management system	Overheat/short circuit/ overcurrent and overcharge protection		

Motor	Torque (N·m)	20
	Rated speed (r/min)	220
	Motor type	Brushless geared motor
	Undervoltage protection (V)	31±1
	Overcurrent protection (A)	13±1
Charger	Input voltage (V)	100-240
	Output voltage (V)	42
	Output current (A)	2
	Charging hours (h)	3
Others	Front light	LED
	Tail light	LED
	Riding mode	Power assisted mode+Pedal mode

Uwaga :

* Powyższe dane uwzględniają 5% tolerancję produkcyjną.

* Po otrzymaniu roweru mogą wystąpić pewne różnice pomiędzy poszczególnymi akcesoriami i rysunkami poglądu, które różnią się ze względu na zróżnicowanie partii produkcyjnych i nie mają wpływu na użytkowanie."

4.3 Zakres gwarancji

(I) Warunki gwarancji

1. Użytkownicy powinni postępować zgodnie z niniejszą instrukcją obsługi. W przypadku niewykonania zobowiązania z uwagi na jakość wykonania produktu, zgodnie z właściwymi przepisami prawa i przepisami krajowymi dotyczącymi gwarancji, firma będzie wykonywać zobowiązania wynikające z gwarancji.
2. Usterki nieobjęte gwarancją oraz główne części zostaną naprawione przez firmę po okresie gwarancyjnym, jednakże będzie się to wiązało z koniecznością uiszczenia odpowiedniej opłaty.
3. W przypadku wymiany baterii po okresie gwarancyjnym, zostanie naliczona opłata w wysokości ceny fabrycznej, przy czym starą baterię należy zwrócić producentowi, aby zapewnić bezpieczeństwo i uniknąć zanieczyszczenia środowiska.

(II) Warranty scope and period

Item	Parts	Guarantee time	Service
Basic parts	Frame	36 months	Natural deformation, open welding, desoldering fracture phenomenon, quality problems caused by poor manufacturing can be replaced. Self-modification, collision damage, etc. are not warranted.
	Fork, Handlebar, Stem, Seatpost	24 months	
	Kickstand, Tires, Saddles, Fenders, Safety hook, Seat clamp, Stem clamp, Frame clamp, Pedals, Brakes, Brake discs, Brake levers	3 months	Tire puncture by sharp objects, collision damage of spare parts, etc. are not warranted.
	Crank chain disc, Front arm set, Hub, Wheel hub, Spokes, Shift finger dial, Derailleur, Flywheel, Chian, Bottom bracket, Shock absorber	6 months	Man-made damage, self-modification, collision damage of parts and accessories are not warranted.
Electric parts	Controller	24 months	Short circuit, burnout, performance failure due to poor manufacturing can be replaced. Water, disconnection, and man-made damage are not warranted.
	Charger, Main wiring harness	24 months	
	Display instrument, Speed control knob, Booster, Controller cover plate	6 months	
	Headlights, Taillights, Power-off brake levers, Switches	3 months	
Motor parts	Motor, Hall, Bearing, Clutch	24 months	Phase loss, Hall element burnout, demagnetization, abnormal bearing noise can be replaced. Breakage, water ingress are not warranted.
Motor parts	Lithium battery	24 months	Replace the battery due to faults such as broken grids, no power storage, and less than 70% capacity. No warranty for water ingress or man-made damage.

(III) The scope and content exceed warranty

1. Failure caused by user's failure to use, maintain and adjust according to the User Manual.
2. Failure caused by private modification.
3. Failure caused by improper use or storage by users or accidents.
4. No warranty card, or card and bike do not match.
5. Vulnerable parts and consumables, including plastic parts, spokes, rim, brake line, scratching surface etc.
6. The expenses for self-repair without the consent of the specially contracted maintenance unit.
7. After accessories leaving the factory, shell scratches or shell damage will not enjoy warranty.
8. Lead scratches or breaks.

Warranty notification

1. Accessories will be guaranteed in strict accordance with the warranty period.
2. The warranty period shall be calculated from the date of delivery.
3. No warranty will be provided if the charger, battery and motor are disassembled without permission.
4. For other parts of the bike, the quality issues will be provided three months warranty , others will not be warranty.
5. When other parts of the bike has issues, maintenance must be carried out in a professional maintenance centre, not private disassembly. Controllers, batteries, chargers must be ensured that all labeling integrity.
6. maintenance must comes with the warranty card, invoice, certificate of quality and other relevant documents.
7. The battery warranty method is 1:1. In case of battery problems, the battery should be returned to the manufacturer to determine whether the battery is covered by warranty according to battery testing standards.

4.4 Repair record

Warranty card

User	Company			
	Name		Phone	
Address				
Purchase date		Color		
Model		Order No		
Frame No		Motor No		

Repair record

Date	Maintenance	Remarks



NIE WYRZUCAĆ OPAKOWANIA! Zachować je na wypadek, gdyby wystąpiła konieczność dokonania zwrotu roweru.

If you have any questions or suggestions about this user manual,
please contact us via following mailaddress
Contact us: support@fiido.com



Scan for video instruction



Fiido APP



EPAC according to EN 15194



6971957790792