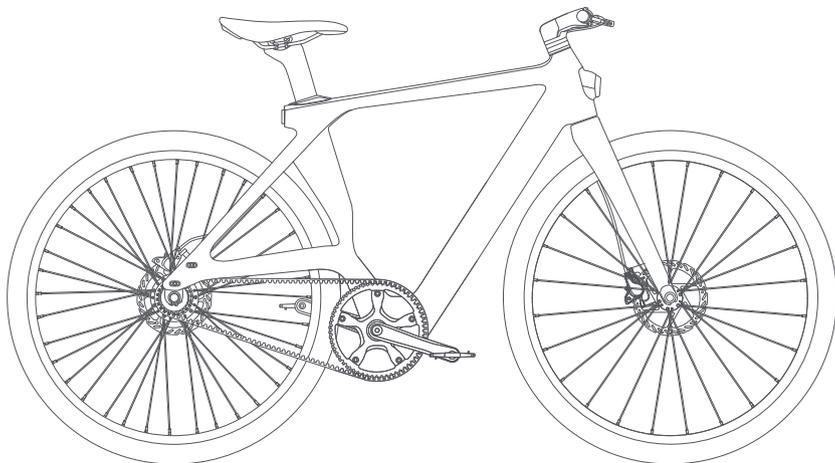




Vélo électrique

Fiido Air



Chers utilisateurs, veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le vélo.
AVERTISSEMENT : NE PAS UTILISER LE VÉLO AVANT D'AVOIR COMPRIS COMMENT L'UTILISER.

Cher utilisateur :

Dans ce manuel, nous vous présenterons les principales caractéristiques du vélo et nous vous donnerons des conseils sur la façon d'utiliser et d'entretenir le Fiido Air.

Veillez à bien tout comprendre. Si vous avez des questions, veuillez contacter support@fiido.com, notre équipe d'assistance à la clientèle vous contactera dans les plus brefs délais.

Mesures de sécurité :

1. Veuillez suivre les précautions énoncées dans ces instructions afin de réduire efficacement les risques. Lorsque vous pénétrez dans des lieux publics, respectez les réglementations nationales et locales, restez vigilant pendant la conduite et maintenez une distance de sécurité raisonnable par rapport aux autres personnes et aux véhicules.
2. Veuillez vous conformer aux instructions du manuel d'utilisation, les pertes causées par le non-respect des instructions sont à votre charge.
3. Ce produit n'est pas un vélo tout-terrain professionnel, n'utilisez pas ce produit selon les normes tout-terrain.
4. Lors de la première utilisation, veuillez vous tenir à l'écart des enfants, des piétons, des animaux domestiques, des véhicules ou d'autres obstacles et dangers potentiels. Familiarisez-vous avec le vélo avant de rouler sur les routes principales.
5. Avant chaque sortie, vérifiez soigneusement les pièces et les vis du vélo pour vous assurer qu'il fonctionne correctement. En cas de bruit inhabituel, arrêtez immédiatement de rouler et contactez l'équipe du service après-vente pour obtenir de l'aide.

6. Pour éviter les blessures, veuillez lire et suivre toutes les instructions "Attention", "Danger" et "Avertissement" de ce manuel d'utilisation. Ne faites pas d'excès de vitesse et ne roulez en aucun cas sur une route motorisée.

7. Pour des raisons de sécurité, l'utilisateur doit être âgé de plus de 16 ans. Il est fortement déconseillé d'utiliser ce produit dans les circonstances suivantes :

- Les personnes sous l'emprise de l'alcool ou de la drogue.
- Les personnes incapables d'exercer une activité physique intense en raison d'une maladie.
- Les personnes incapables de garder l'équilibre ou dont l'équilibre est altéré par la motricité.
- Les personnes dont le poids dépasse la limite de charge maximale (la charge maximale est de 120KG/265lb)
- Les femmes enceintes.

8. Conduisez prudemment en cas de neige, de pluie, de route mouillée, de glace ou d'autres conditions météorologiques défavorables. Ne pas rouler sur des obstacles trop hauts ou trop grands, sinon vous risquez de perdre l'équilibre ou l'adhérence et de vous blesser.

9. N'essayez pas de charger le vélo lorsque le chargeur ou l'alimentation est mouillé. Si vous devez recharger le vélo dans un lieu public, respectez les règles de sécurité locales.

10. Pour une protection efficace et aussi pratique que possible pour vous, assurez-vous d'utiliser des pièces spécifiques à Fiido.

11. Si vous devez modifier votre vélo, veuillez suivre les lois et règlements locaux, après avoir consulté l'équipe après-vente de Fiido, puis procédez avec prudence. Des blessures graves et/ou des dommages causés par des modifications non-autorisées entraînera l'annulation de la garantie.

SOMMAIRE

1. Présentation du produit

- 1.1 Vue d'ensemble du vélo
- 1.2 Liste de colisage
- 1.3 Schémas du vélo
- 1.4 Fonction DESC

3. Entretien régulier

- 3.1 Précautions d'utilisation
- 3.2 Entretien et réparation du vélo
- 3.3 Entretien et réparation du moteur
- 3.4 Entretien et réparation de la batterie
- 3.5 Précautions relatives au réflecteur Reflex

2. Guide d'utilisation

- 2.1 Guide d'installation
- 2.2 Première utilisation
- 2.3 Connexion et utilisation de la montre Mate avec l'Air
- 2.4 Instructions de chargement

4. Répertoire des services

- 4.1 Méthodes de dépannage
- 4.2 Spécifications
- 4.3 Couverture de la garantie
- 4.4 Dossier de réparation

* Toutes les images sont fournies à titre de référence uniquement.

1. Présentation du produit

1.1 Vue d'ensemble du vélo

1.2 Liste de colisage

1.3 Schémas du vélo

1.4 Fonction DESC

1.1 Vue d'ensemble du vélo

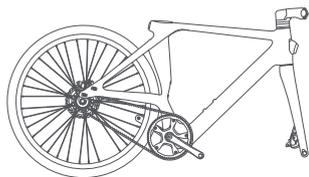
Le Fiido AIR est un compagnon fiable pour les trajets quotidiens et les explorations urbaines. Avec un poids de 13kg, il est incroyablement facile à manœuvrer et à transporter. Un cadre 100% en fibre de carbone permet cette réduction de poids révolutionnaire.

L'AIR réunit les meilleurs composants de l'industrie. Avec l'entraînement en carbone Gates, le capteur de couple Mivice, un moteur silencieux de 35 Nm et des freins hydrauliques, il offre une sécurité maximale, un contrôle raffiné et une stabilité supérieure.

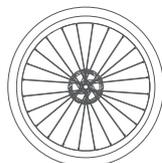
Pour plus de commodité, l'AIR offre plusieurs options de déverrouillage, y compris l'accès par empreinte digitale, de sorte que le vélo est prêt à partir en quelques secondes. Au-delà de ces caractéristiques, il s'agit également d'un plaisir visuel. La couleur grise douce, les câbles cachés et le cadre en forme de diamant donnent au vélo une allure sophistiqué. Une véritable déclaration de style pour toutes les promenades en ville.

1.2 Liste de colisage

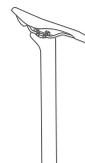
Pièces du vélo



Vélo électrique*1



Roue avant*1



Tige de selle*1



Blocage rapide de la roue avant*1



Collier de serrage de la tige de selle*1

Accessoires de vélo



Chargeur*1



Pendentifs*1



Manuel d'utilisation*1



Housse de tige de selle*1



Antidérapant*1

Outils



Clé hexagonale*8



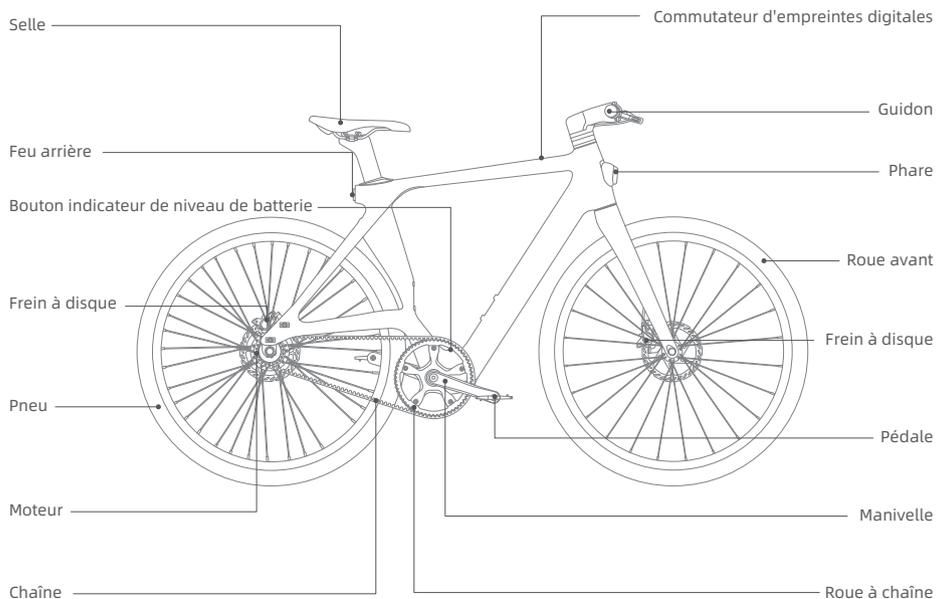
Clé Allen de type Y*1



Clé ouverte*1

*Veuillez vérifier soigneusement si tous les articles sont complets et intacts. S'il y a un problème tel que manquant ou endommagé, veuillez contacter l'équipe officielle du service après-vente dès que possible.

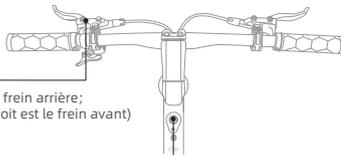
1.3 Diagrammes de vélo



* L'assistance et le montage de la batterie sont interdits aux non-professionnels. Veuillez contacter l'équipe après-vente pour obtenir de l'aide

1.4 Fonction DESC

Guidon



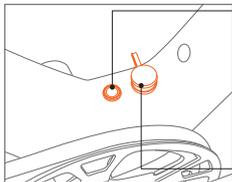
Freins

Freins (Note : Le côté gauche est le frein avant, et le côté droit est le frein arrière;
Vestion Britannique : Le côté gauche est le frein arrière, et le côté droit est le frein avant)

Interrupteur à empreinte digitale

- ① Démarrage/arrêt du véhicule (reconnaissance de l'empreinte digitale)
Appuyez sur la touche pendant 3 secondes pour reconnaître l'empreinte digitale. L'avertisseur sonore émet un bip et un voyant violet s'allume pendant 10 secondes pour indiquer que l'appareil est sous tension.
- ② Allumez/éteignez les lumières (avec n'importe quel doigt)
En tapant deux fois avec n'importe quel doigt, l'avertisseur sonore émet un bip et un voyant violet s'allume pendant 2 secondes pour indiquer que l'appareil est éteint.
- ③ Réglage (toucher avec n'importe quel doigt)
Mode 0 : Violet clair (reste allumé pendant 10 secondes) avec un bip de l'avertisseur.
Mode normal : Jaune (reste allumé pendant 10 secondes) avec un bip sonore.
Mode sport : Violet (reste allumé pendant 10 secondes) avec un bip sonore.
- ④ Indicateur de batterie (lorsque l'appareil est sous tension)
(Lorsque l'appareil est sous tension, si aucune opération n'est détectée dans les 10 secondes sur le commutateur d'empreintes digitales, il passe automatiquement à l'indicateur de la batterie:
Voyant vert : indique que la puissance est suffisante (supérieure à 60%)
Voyant bleu : indique que la puissance restante est comprise entre 60% et 40%)
Voyant rouge : indique que la puissance restante est comprise entre 40% et 10% (une charge est nécessaire)
(Remarque : Si le véhicule n'est pas démarré dans les 10 minutes, il s'éteint automatiquement)

Battery



Interrupteur d'alimentation

Appuyez sur l'interrupteur pour mettre la batterie sous tension;
en appuyant à nouveau sur l'interrupteur, la batterie s'éteint.

(Remarque: si l'ebike n'est pas utilisé pendant une période prolongée, veuillez éteindre l'interrupteur de la batterie pour éviter d'endommager la batterie en raison de l'épuisement de l'énergie.)

Port de charge

(Insérez le chargeur Fiido UNIQUEMENT.)

2. Guide d'utilisation

2.1 Guide d'installation

2.2 Première utilisation

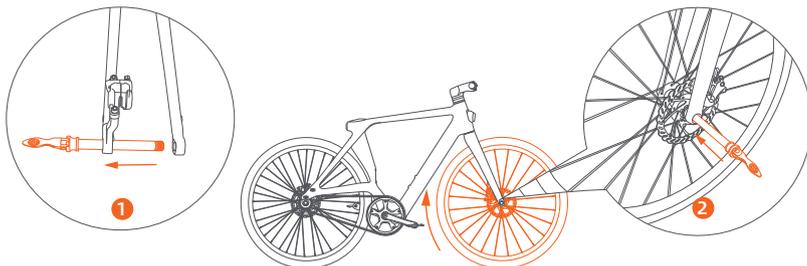
2.3 Connecter et utiliser la montre Mate avec l'Air

2.4 Instructions de chargement

2.1 Guide d'installation

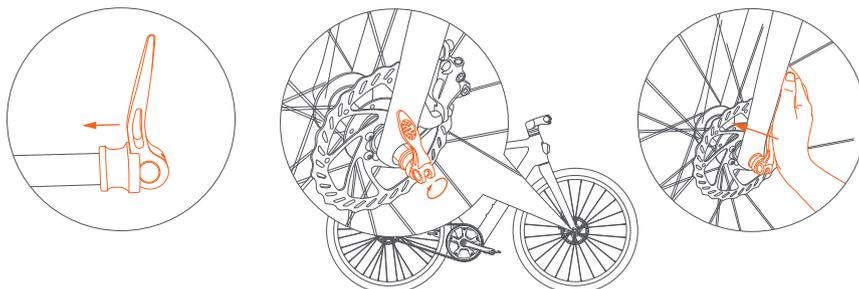
La plupart des pièces du vélo ont été installées en usine. Il suffit d'installer la roue avant, les pédales et la selle et d'ajuster le guidon pour que le vélo soit prêt à l'emploi.

Installer la roue avant



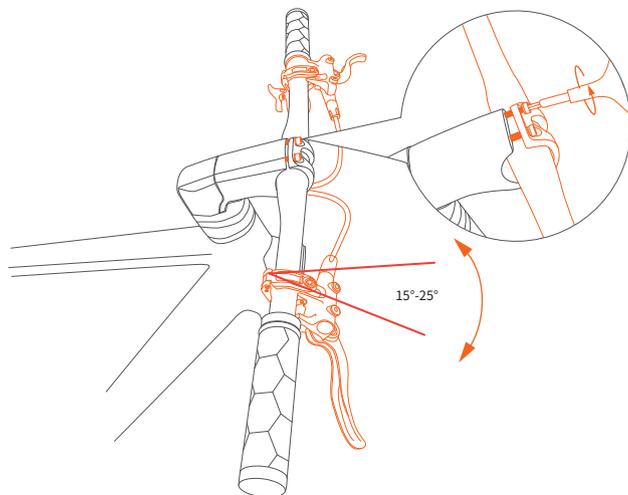
- ① Ouvrir le levier de serrage rapide sur l'axe de la fourche avant, placer le levier dans l'axe de la fourche et tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour retirer l'axe de la fourche.
- ② Soulever la fourche avant du vélo, aligner la roue avant avec les pattes de la fourche et insérer l'axe avant.

(Remarque : aligner le rotor du disque avec la fente de l'étrier de frein afin d'éviter un désalignement et une déformation potentielle du rotor.)



- ③ Insérer le levier de serrage rapide dans la fente de l'axe, serrez dans le sens des aiguilles d'une montre, et sécuriser le levier en le verrouillant pour fixer la roue avant.

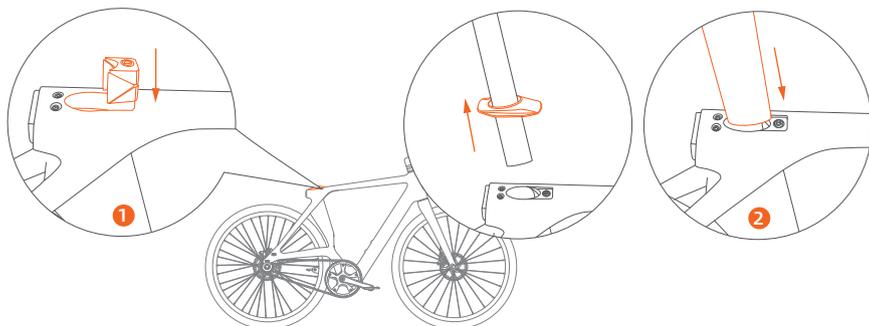
Installer le guidon



À l'aide d'une clé, desserrez d'abord les vis du capuchon de la tige. Réglez l'angle du guidon comme indiqué, en créant un angle de 15 à 25 vers le bas par rapport à l'horizontale. Ensuite, serrez les vis de capuchon de tige successivement à l'aide de la clé.

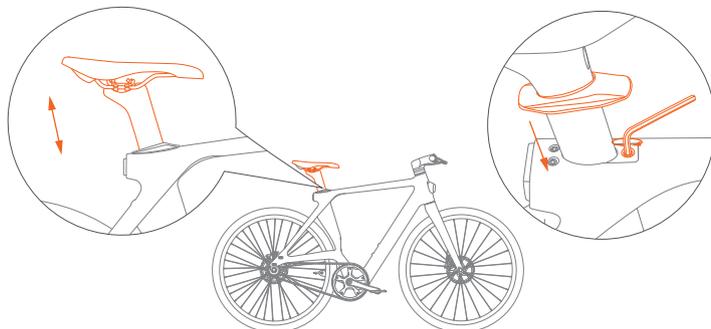
(Remarque : les vis du capuchon de tige doivent être serrées uniformément afin d'éviter tout risque potentiel pour la sécurité lors de l'utilisation.)

Installer la tige de selle



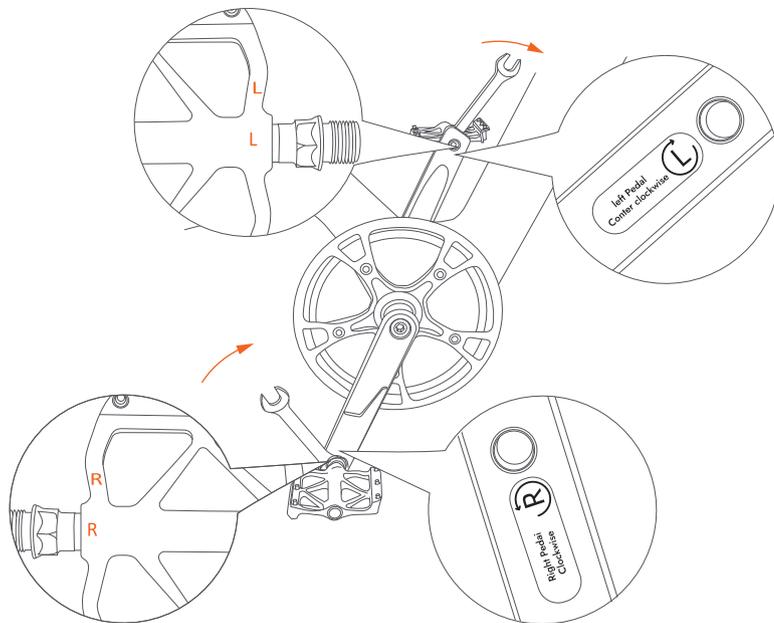
① Retirez la tige de selle et le couvercle de la tige de selle, puis faites glisser le couvercle sur la tige de selle.

② Placez le collier de serrage de la tige de selle dans le tube de selle, en veillant à ce que la rainure du collier soit orientée vers la roue arrière, puis insérez la tige de selle



③ Après avoir réglé la hauteur de la selle, utilisez une clé hexagonale pour fixer la tige de selle, et recouvrez-la avec le couvercle de la tige de selle pour terminer l'installation.

Installer les pédales



Utilisez la clé ouverte du sac d'outils, vissez l'axe de la pédale dans le trou fileté et serrez-le dans le sens de la flèche.

Attention : Lors de l'installation de la pédale, faites attention à la pendule gauche/droite correspondant à la manivelle gauche/droite, à la vis de la pendule à l'intérieur de la pédale. La vis de la pédale et l'intérieur de la manivelle sont respectivement marqués L (gauche) / R (droite). Installez correctement la pendule pour éviter qu'elle ne glisse hors de la manivelle.

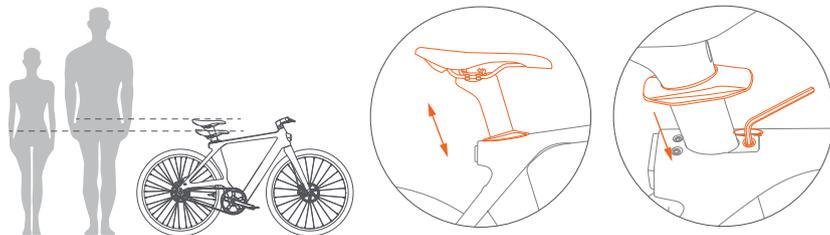
2.2 Première utilisation

Avant de rouler, veuillez suivre le guide d'installation pour installer correctement les composants, vérifier si le micrologiciel est libre, d'assurer une alimentation électrique suffisante et de prendre les mesures de protection appropriées.

Étape 1 : Régler le siège

Réglez le siège à la hauteur appropriée en fonction de votre taille.

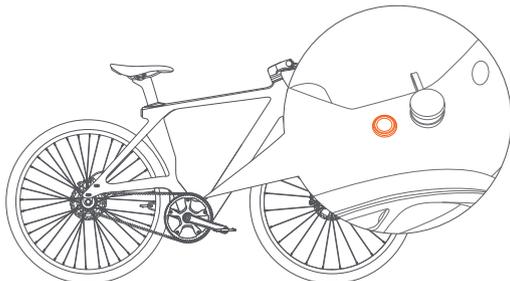
(la hauteur recommandée est celle où la selle est au niveau du bassin de l'utilisateur lorsqu'il se tient debout naturellement. La hauteur du réglage ne peut PAS dépasser la ligne de sécurité.)



Étape 2 : Mettre l'appareil sous tension

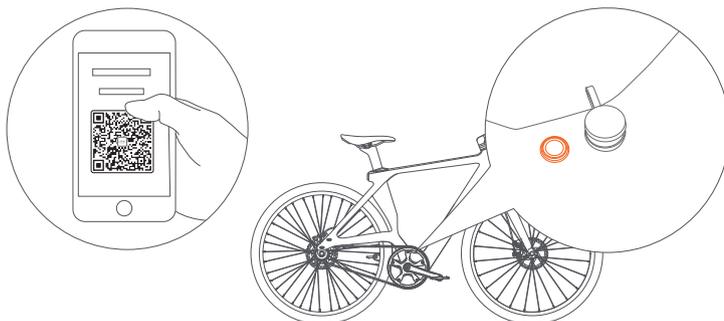
Cliquez sur le bouton d'alimentation pour mettre la batterie sous tension.

(Remarque : Si le produit n'est pas allumé pendant une longue période, vous pouvez appuyer sur l'interrupteur de la batterie pour l'éteindre, ce qui permet de réduire efficacement la consommation d'énergie.)



Étape 3 : Connecter le téléphone

- ① Téléchargez et installez l'application Fiido, puis enregistrez-vous et connectez-vous à l'application pour préparer la connexion au vélo.



- ② Activez le Bluetooth sur le téléphone > App Fiido > Appareil > +Enregistrer mon appareil > RECHERCHE > Cliquez sur connecter (recherchez : Fiido-Air)>connexion réussie.



Étape 4 : Enregistrement des empreintes digitales

Entrer dans l'application > Appareils > Rechercher Fiido-Air > Connecter > Paramètres
Empreinte digitale > Ajouter une nouvelle empreinte digitale

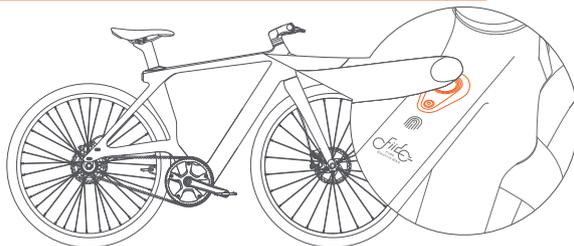
(Lors de l'enregistrement d'une empreinte digitale, le commutateur d'empreinte digitale affiche une lumière bleue. Il faut appuyer 8 fois sur chaque empreinte pour l'enregistrer. Suivez les instructions de l'application pour la saisie de l'empreinte digitale.)



Étape 5 : Démarrer le vélo

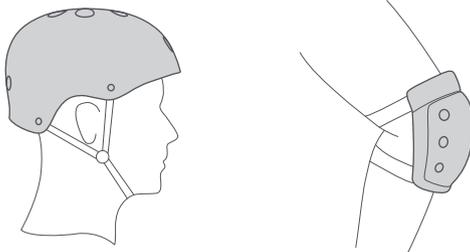
Une fois l'enregistrement de l'empreinte digitale réussi, utilisez le doigt enregistré pour appuyer et maintenir enfoncé pendant 3 secondes pour reconnaître l'empreinte. Le vélo émet un bip et la LED violette reste allumée pendant 10 secondes, indiquant que le vélo est sous tension.

(Remarque : Si le buzzer émet deux bips et que la LED rouge clignote, cela indique un échec de la reconnaissance de l'empreinte digitale, et l'empreinte digitale doit être réenregistrée.)



Étape 6 : Commencer à rouler

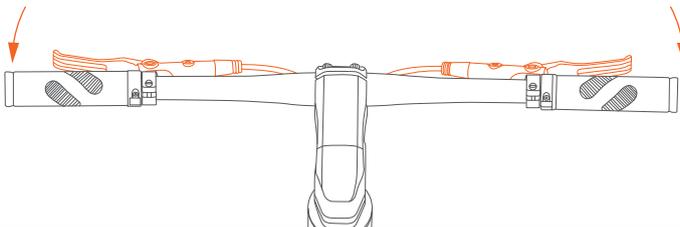
Veillez prendre les protections correspondantes avant de commencer à rouler.



Étape 7 : Introduction au freinage

Le côté gauche est le frein avant, le côté droit est le frein arrière. (La version britannique : Côté gauche pour le frein arrière, côté droit pour le frein avant)

En roulant, il est recommandé d'utiliser d'abord le frein arrière, puis le frein avant pour ralentir la vitesse pour s'arrêter, afin d'éviter les chutes causées par des problèmes d'équilibre dus à un freinage urgent de la roue avant.



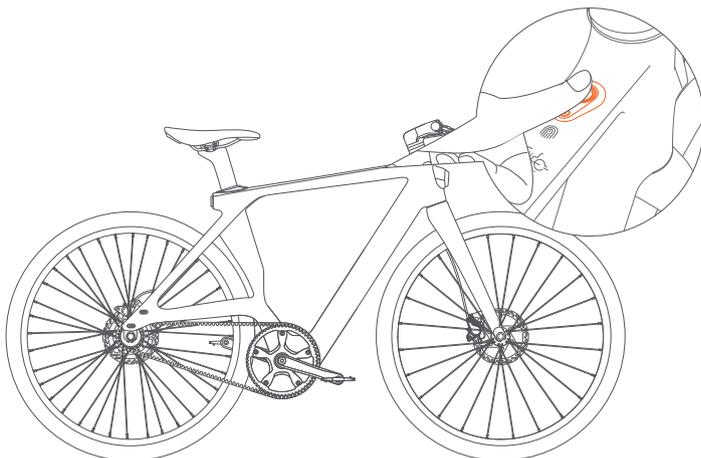
2.3 Connecter et utiliser la montre Mate avec l'Air

La montre est pré-connectée au vélo avant l'expédition. Pour l'utiliser, il suffit de la charger complètement et d'appuyer sur le bouton latéral pour l'allumer. et maintenez le bouton latéral enfoncé pour l'allumer. Si vous devez connecter un nouvel appareil, suivez les étapes ci-dessous pour la reconnexion.

(Note : La montre ne peut être connectée qu'à un seul appareil. Si vous souhaitez connecter l'APP Fiido, veuillez d'abord déconnecter le vélo) »

Étape 1 : Activer le Bluetooth du vélo

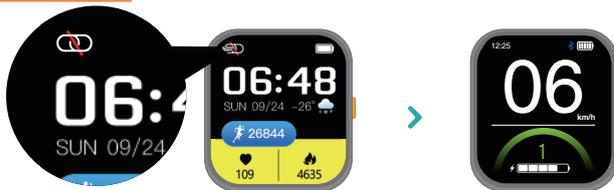
- 1) Utilisez le doigt avec l'empreinte digitale enregistrée et appuyez sur le commutateur d'empreinte digitale pour allumer l'alimentation du vélo.
- 2) Ensuite, appuyez sur l'interrupteur d'empreinte digitale pendant environ 6 secondes jusqu'à ce que la lumière d'empreinte digitale commence à clignoter en bleu clair, indiquant que le Bluetooth du vélo est activé. (Si le voyant clignote en violet, l'activation du Bluetooth a échoué et les étapes doivent être répétées.)



Étape 2 : Activer le Bluetooth de la montre

Une fois la montre allumée, appuyez sur le bouton latéral de la montre et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que l'icône "🔌" commence à clignoter, indiquant que le Bluetooth de la montre est en train de s'appairer. Attendez simplement que la montre s'apparie automatiquement avec le vélo. Une fois que la montre et le vélo se sont appariés avec succès, l'écran de la montre change pendant 3 secondes, puis l'interface du tableau de bord du vélo s'affiche.

(Remarque : si le commutateur d'empreintes digitales clignote en violet pendant le processus d'appairage, vous devrez recommencer les étapes suivantes pour activer le Bluetooth du vélo ; sinon, l'appairage ne pourra pas avoir lieu.)



Étape 3 : Utiliser la montre intelligente pour contrôler les fonctions du vélo

- 1) Ajuster le niveau d'assistance : Touchez la zone du niveau d'assistance dans la partie inférieure de l'écran de la montre pour régler le niveau d'assistance.
- 2) Voir les paramètres : Glissez vers la droite sur la page de vitesse pour afficher le temps d'utilisation, la vitesse maximale, le kilométrage, etc.
- 3) Allumer/éteindre l'éclairage avant : Glissez vers la droite sur la page des paramètres pour régler les fonctions d'affichage du vélo et de la montre. Appuyez sur "état de la machine" pour allumer/éteindre l'éclairage avant. (Vous pouvez également appuyer rapidement deux fois sur le bouton latéral de la montre pour allumer/éteindre l'éclairage avant.

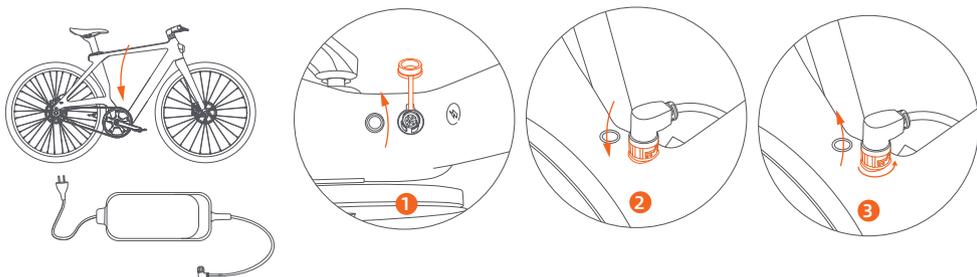
Attention : Lorsqu'elle est connectée, la montre affiche le mode vélo. Pour passer au mode montre, vous pouvez suivre les étapes suivantes : Appuyez brièvement sur le bouton latéral pour allumer l'écran. Appuyez longuement sur le bouton latéral pour faire apparaître l'interface de commutation. Tapez sur "Mode montre" pour entrer dans l'interface de la montre sans affecter la connexion de données entre la montre et le vélo. Tapez sur "Mode montre" pour accéder à l'interface de la montre sans affecter la connexion des données entre la montre et le tableau de bord du vélo. Tapez sur « Mode vélo » pour accéder à l'interface de fonctionnement normal du tableau de bord.



2.4 Instructions de chargement

La batterie est livrée avec une petite quantité d'électricité, avant la première utilisation, assurez-vous de la charger à pleine puissance avant de rouler.

Chargement



1. Connexion de charge : Connectez l'interface de charge du chargeur au port de charge, puis connectez la fiche d'alimentation du chargeur à la prise de courant.
2. Chargement complet: Lorsque le voyant du chargeur est rouge, cela signifie que le chargement est normal. Lorsque le voyant est vert, signifie qu'il est complètement chargé.
3. Heure de charge : L'heure de charge est d'environ 3-4 heures, la durée dépend de la situation.
4. Déconnexion de la charge : Lorsque le voyant devient vert, cela signifie que l'appareil est complètement chargé. Débranchez d'abord la prise d'alimentation, puis retirez l'interface de chargement de la batterie. Fermez le couvercle anti-poussière de la batterie.

Attention : ① Le chargeur contient des composants à haute tension. N'essayez PAS de le réparer sans autorisation. Pour éviter tout danger, la batterie et le chargeur doivent être tenus à l'écart des enfants. Veillez à ce qu'il n'y ait pas d'objets inflammables ou explosifs autour des batteries (coussins de sièges de voiture, canapés, etc.)

② Conservez la batterie dans un endroit ventilé et sec. Ne la chargez PAS en plein air afin d'éviter les courts-circuits électriques, les incendies et autres accidents causés par la pluie ou d'autres facteurs externes. Évitez que des liquides ou des particules métalliques ne pénètrent dans les composants électriques.

③ Si la batterie est stockée pendant une longue période, veillez à la charger pendant au moins deux heures tous les mois. Ne stockez pas la batterie à l'état déchargé. Une fois que la tension de la batterie atteint un état déchargé, elle peut causer des dommages irréversibles.

Danger : La recharge sur des équipements de recharge publics est autorisée, mais la compatibilité entre la batterie et l'équipement de recharge doit être pleinement assurée.

Avertissement : En cas d'odeur ou de chaleur excessive pendant la charge, arrêtez immédiatement la charge et contactez l'équipe après-vente pour obtenir de l'aide.

3. Précautions d'entretien

3. Précautions d'entretien

3.1 Précautions d'utilisation

3.2 Entretien et réparation du vélo

3.3 Entretien et réparation du moteur

3.4 Entretien et réparation de la batterie

3.5 Précautions relatives au réflecteur reflex

3.1 Précautions d'utilisation

(I) Les usagers doivent veiller à la sécurité de l'utilisation de la bicyclette

1. Il est interdit de stationner dans les foyers des bâtiments, les escaliers d'évacuation, les passerelles et les sorties de sécurité.
2. Pas de recharge dans les bâtiments résidentiels. La recharge doit se faire loin de tout combustible et ne doit pas durer plus de 9 heures.
3. Empêchez l'eau de pénétrer dans les pièces électriques. Lorsque vous nettoyez le vélo, évitez que l'eau ne touche le port de charge, les connecteurs du faisceau de câbles, les fusibles et les autres pièces électriques.
4. Lors du réglage de la hauteur de la selle, la ligne de sécurité de la tige de selle ne doit pas être exposée.
5. Les utilisateurs et les revendeurs ne doivent pas câbler et modifier la structure et les performances sans autorisation. Par exemple: changer la configuration de la batterie, le circuit, augmenter la puissance de la lampe, augmenter le son et autres modifications.
6. Ne modifiez pas à votre guise les paramètres d'arrière-plan de l'instrument, faute de quoi la conduite normale ne peut être garantie.
7. Ne débranchez aucune interface sous tension lorsque le véhicule est sous tension, afin d'éviter d'endommager les accessoires (tableau de bord, contrôleur, etc.).
8. Ne touchez pas la partie sous tension du vélo avec des mains mouillées ou des conducteurs métalliques. Par exemple: le port de charge, la prise du chargeur etc.
9. Lorsque vous remplacez des disjoncteurs ou des fusibles, utilisez des disjoncteurs ou des fusibles des modèles et spécifications spécifiés. Ne pas court-circuiter les fils. Le disjoncteur ou la fente de la carte de fusible doit être en bon contact, sinon il y a risque d'accident.*
10. Ne démontez pas les pièces électriques sans autorisation afin d'éviter que des liquides et des particules métalliques ne s'infiltrent dans les pièces électriques.
11. Ne roulez pas par mauvais temps et ne placez pas le vélo dans une exposition prolongée au soleil ou à la pluie afin d'éviter le vieillissement des pièces.
12. S'il est nécessaire de frotter le vélo, essayez le corps avec une lotion neutre mélangée à de l'eau du robinet. Ne démontez pas et ne lavez pas les pièces internes pour éviter les courts-circuits.

Attention: Les réparations sont strictement interdites aux non-professionnels. En cas de panne, veuillez contacter l'équipe après-vente ou une station de maintenance professionnelle agréée pour l'entretien.

(II) Sécurité de conduite: veuillez respecter les lois et réglementations nationales et locales en matière de circulation, faites attention à la sécurité de la conduite.

1. L'utilisateur doit avoir plus de 16 ans. Ne pas prêter à des personnes qui ne peuvent pas utiliser le vélo afin d'éviter tout dommage.
2. Veuillez rouler sur les voies réservées aux véhicules non motorisés, à une vitesse maximale de 25km/h.
3. Transportez des personnes ou des marchandises conformément aux lois et réglementations locales lorsque vous roulez.
4. Veillez à porter un casque de sécurité approprié et à attacher la sangle du casque pendant la conduite.
5. La distance de freinage sera allongée les jours de pluie et de neige, veillez à ralentir et essayez d'éviter de rouler par mauvais temps. Si le niveau d'eau atteint le centre du moyeu du moteur de la roue arrière, un court-circuit interne et des dommages aux pièces électriques peuvent être causés, veillez en tenir compte.
6. Respectez scrupuleusement les règles de circulation locales. Ne roulez pas après avoir bu, et veillez à toujours rouler à deux mains.
7. Les couleurs vives, les tenues décontractées et confortables sont suggérées pour la conduite, et il est nécessaire de porter des chaussures à talons bas pour la conduite.

(III) Examen avant de rouler : en cas d'anomalie, veuillez réparer à temps ou vous rendre au point d'entretien local pour réparation.

1. Veuillez confirmer l'utilisation normale de l'énergie lorsque vous utilisez la béquille et que la roue arrière n'est pas sur le sol.
2. Mettez l'appareil sous tension, vérifiez que le voyant lumineux est normal et que l'alimentation électrique est suffisante.
3. Vérifier si la cloche mécanique et l'éclairage avant/arrière sont en bon état.
4. Vérifiez que le guidon et la tige de selle sont réglés dans la position appropriée, que les vis de fixation et le blocage rapide sont fixés. Veillez à ce que la ligne de sécurité ne soit pas exposée.
5. Vérifiez la poignée de frein avant/arrière, le réglage du frein doit rendre le frein fiable et souple.
6. Vérifier que la pression des pneus soit normale, qu'il n'y a pas de fissures, d'usure anormale, de clous, de pierres, de verres et d'autres objets tranchants.
7. Vérifier si les vis des rous avant/arrière sont bloquées, si les réflecteurs latéraux, arrière et de la pédale sont en bon état.
8. Vérifier si l'éclairage avant/arrière est normal et s'assurer que les lumières peuvent être utilisées correctement pendant la conduite.
9. Vérifier l'état de fixation de chaque essieu avant/arrière sont en bon état.
10. Vérifier si le collier de serrage du cadre est verrouillé avant de rouler.

Attention: une pression anormale des pneus, des fissures dans les pneus et une usure anormale sont les principales causes de défaillance de la direction et d'éclatement des pneus.

(IV) Attentions sur la route

1. Pour votre sécurité et celle des autres, respectez scrupuleusement les règles de circulation locales.
2. Avant de rouler, veillez à porter un casque de sécurité, à prendre des mesures de sécurité et à adopter une posture naturelle.
3. Au début de la conduite, accélérez lentement pour éviter de gaspiller de l'énergie ou de provoquer des accidents.
4. Pour prolonger la durée de vie de la batterie et du moteur, lorsque vous commencez à rouler ou à grimper, essayer d'utiliser le mode assisté.
5. Pour garantir la sécurité, la vitesse économique doit être utilisée autant que possible, et réduire les freinages fréquents, les démarrages fréquents autant que possible, pour économiser de l'électricité.
6. Éviter le phénomène de resserrement de la poignée de contrôle de la vitesse après le freinage.
7. Dans les zones boueuses ou sur les routes irrégulières, il convient d'utiliser autant que possible le mode pédale.
8. La distance de freinage doit être augmentée de manière appropriée par mauvais temps, veuillez être concentré et prudent pendant la conduite.
9. Équipé d'une protection contre les surintensités. Le circuit peut être surchargé en cas d'angle de montée plus élevé et de vitesse de vent contraire plus élevée. Il est préférable d'utiliser le mode pendulaire, sinon la consommation d'énergie peut être trop rapide et affecter l'autonomie, le moteur et les appareils électriques brûlent. La carrosserie et les pièces électriques ne doivent pas être électrisées, la valeur de la résistance d'isolation ne doit pas être inférieure à 2M ω .
10. Le contrôleur est équipé d'une protection contre les sous-tensions, l'alimentation sera coupée automatiquement si la tension est inférieure à la valeur de sous-tension, afin de maintenir la durée de vie de la batterie.

(V) Attentions de poussée et de stationnement

1. L'alimentation doit être coupée lorsque vous poussez le vélo, afin d'éviter les accidents.
2. Le vélo doit être garé sur un sol plat et maintenu hors tension.
3. Pour votre sécurité, veuillez entretenir et nettoyer votre vélo régulièrement afin de le maintenir dans le meilleur état possible.

3.2 Entretien et réparation du vélo

1. Le vélo a été vérifié et ajusté avant de sortir de l'usine. En cas de problème, veuillez contacter l'équipe après-vente de Fiido pour obtenir de l'aide.
2. Normalement, les rayons de la roue doivent être ajustés une fois après un demi-mois d'utilisation pour garantir une utilisation optimale.
3. Veillez à vérifier régulièrement la capacité de stockage du pneu afin de garantir une utilisation normale.
4. Veillez à vérifier les principales pièces telles que le guidon, la tige, la selle, la tige de selle, l'axe avant/arrière et central, le volant d'inertie et la chaîne, les rous, afin de garantir une utilisation normale, les écrous et les vis desserrés doivent être resserrés à temps s'ils sont desserrés.

5. En cours d'utilisation, il est recommandé d'ajouter 3# d'huile lubrifiante à base de calcium (beurre) tous les six mois aux pièces qui ont besoin d'être lubrifiées (telles que le roulement de l'essieu avant/moyen/arrière, le groupe du bol de la fourche avant, le roulement de la pédale, etc.). Tous les deux mois, ajoutez 30# d'huile à la chaîne, au câble de frein, au support et aux autres pièces"
6. Si les pièces vulnérables sont endommagées, telles que : la conduite de frein, la peau de frein, la plaquette de frein, l'ampoule, le fusible, etc. Veuillez trouver le centre d'entretien local pour les remplacer, mais veillez à les remplacer par des pièces ayant les mêmes caractéristiques que celles du modèle.

Précautions: Couple de serrage de la vis de l'âme du guidon, couple de serrage de la vis de l'articulation combinée du guidon, couple de serrage de la vis du collier de la selle, couple de serrage de la roue avant, de fixation de la selle, le couple de fixation de la roue avant n'est pas inférieur à 18NM; Le couple recommandé pour la fixation de la mère de verrouillage de l'arbre central et de la roue arrière n'est pas inférieur à 30NM. La ligne de sécurité du tube du guidon et de la selle ne doit pas être exposé à l'extérieur du corps.

3.3 Entretien et réparation du moteur

1. Équipé d'un moteur à courant continu sans balai à aimant permanent, à rotor externe, sans mécanisme de décélération ni balai de carbone, qui ne nécessite pratiquement pas d'entretien.
2. Ne pas ouvrir la base du moteur et le capot d'extrémité après le scellement.
3. Maintenir le moteur propre, ne pas introduire de matières étrangères, de liquides corrosifs, de gaz dans le moteur, ne pas frapper ni cuire la coque du moteur, afin de ne pas endommager le moteur.

Attention: Si le défaut ne peut être éliminé, veuillez consulter l'équipe du service après-vente.

3.4 Entretien et réparation de la batterie

1. La batterie au lithium présente les caractéristiques suivantes : grande capacité, longue durée de vie, absence d'entretien, légèreté, absence de pollution, etc. Sa durée de vie est étroitement liée au mode d'utilisation. Ne la stockez pas de manière chronique, mais prenez l'habitude de la changer fréquemment.
2. Il est recommandé de charger la batterie pendant 7 à 9 heures à chaque fois, et la durée la plus longue ne doit pas dépasser 1 jour. La batterie au lithium n'a pas d'effet mémoire, elle peut être utilisée après avoir été rechargée.
3. Veuillez à charger la batterie pendant plus de deux heures tous les mois dans des conditions de stockage chronique. Ne stockez pas la batterie en cas de panne de courant. Une fois que la tension de la batterie atteint l'état de décharge, elle causera des dommages irréparables.

Danger: Ne démontez pas une batterie usagée sans autorisation, elle doit être collectée conformément à la réglementation.
Avertissement: Ne pas approcher du feu ou d'une source de haute température, ni la jeter dans le feu, ni l'exposer au soleil.

3.5 Précautions relatives au réflecteur reflex

1. Le dispositif réflecteur ne doit pas manquer, s'il est manquant, veuillez contacter immédiatement l'équipe après-vente pour le remplacer, et la position d'installation doit être conforme à la bicyclette d'origine.
2. Le réflecteur Fiido a été fixé sur le véhicule, veuillez ne pas changer la position, modifier, démonter, etc.
3. Veuillez à vérifier le fonctionnement normal du réflecteur avant chaque utilisation et à maintenir la surface propre.
4. Le réflecteur ne doit pas être recouvert par des bagages, des chaises d'enfants, des vêtements ou d'autres objets, sous peine de compromettre la sécurité.

4. Répertoire des services

4.1 Méthodes de dépannage

4.2 Spécifications

4.3 Couverture de la garantie

4.4 Dossier de réparation

4.1 Méthodes de dépannage

Code de défaut description

Code de défaut	Phénomène de défaillance
E1	Problèmes de communication
E2	Problèmes d'accélérateur
E3	Problèmes liés au levier de frein
E4	Problèmes de hall de moteur
E5	Problèmes de moteur
E6	Problèmes de contrôleur
	Problèmes contre la surchauffe

Défaut général

Phénomène d'erreur	Cause de la panne	Éliminer la solution
Défaillance du moteur à travers l'alimentation	Mauvais contact du guidon de régulation Mauvais contact de l'interrupteur de coupure de frein Dommages du moteur Dommages du contrôleur Connecteur desserré	Changer le guidon de régulation Changer l'interrupteur de coupure du frein Changer le moteur Changer le contrôleur ou le faire réparer Vérifier le connecteur
Manque de portée	Manque de pression des pneus Chargeur insuffisamment chargé ou défectueux Batterie vieillissante ou endommagée Montée plus importante, coup de vent, freinage fréquent, surcharge, etc	Gonfler le pneu Chargement complet, vérifier le chargeur Changer la batterie Utiliser le mode pendulaire
Difficultés de changement	Connecteur desserré Câble de batterie déconnecté Chargeur endommagé	Serrer la douille et le connecteur Connecteur soudé Changer le chargeur Changer le guidon de régulation Vérifier le connecteur Chargement complet

4.2 Specifications

Property index	Item	M	L	XL
Product size	Before folding: Length*Width*Height (mm)	1775*655*987	1780*655*1010	1780*655*1032
	Tires (mm)	700*40C		
Product weight	Net weight	13.75KG		
Riding requirement	Maximum load	120kg(265lb)		
	Applicable age	16+		
	Serial numbe Location	Under the frame		
Main spec	Maximum speed	15MPH (25km/h)		
	Center distance between wheels (mm)	1057	1063	1063
	Transmission ratio	60T:22T		
	Applicable road	Urban asphalt pavement/flat pavement		
	Operating temperature	-10° ~50°		
	Waterproof rate	IP54		
	Rated voltage (V)	36		
	Battery type	Lithium battery		
Battery	Rated capacity (Wh)	208.8		
	Battery management system	Overheat/short circuit/ overcurrent and overcharge protection		

Motor	Torque (N·m)	20
	Rated speed (r/min)	220
	Moter type	Brushless geared motor
	Undervoltage protection (V)	31±1
	Overcurrent protection (A)	13±1
Charger	Input voltage (V)	100-240
	Output voltage (V)	42
	Output current (A)	2
	Charging hours (h)	3
Others	Front light	LED
	Tail light	LED
	Riding mode	Power assisted mode+Pedal mode

Caution:

* The above data allow for 5% manufacturing tolerances.

* After receiving the bike, there may be some differences between individual accessories and display drawings, which are different due to the different batches, and do not affect the use.

4.3 Warranty coverage

(I) Warranty principle

- Users should operate correctly according to this user manual. In case of performance failure caused by production quality, according to relevant laws and national provisions of the three guarantees, the company shall uniformly perform the obligations of the three guarantees.
- The faults beyond the warranty scope and the main parts after the warranty period shall be repaired by the company but shall be charged at the discretion.
- Regards the battery replacement after the warranty period, will be charged with the factory price, but the old battery must be returned to the manufacturer, to ensure safety and avoid environmental pollution.

(II) Warranty scope and period

Item	Parts	Guarantee time	Service
Basic parts	Frame	36 months	Natural deformation, open welding, desoldering fracture phenomenon, quality problems caused by poor manufacturing can be replaced. Self-modification, collision damage, etc. are not warranted.
	Fork, Handlebar, Stem, Seatpost	24 months	
	Kickstand, Tires, Saddles, Fenders, Safety hook, Seat clamp, Stem clamp, Frame clamp, Pedals, Brakes, Brake discs, Brake levers	3 months	Tire puncture by sharp objects, collision damage of spare parts, etc. are not warranted.
	Crank chain disc, Front arm set, Hub, Wheel hub, Spokes, Shift finger dial, Derailleur, Flywheel, Chian, Bottom bracket, Shock absorber	6 months	Man-made damage, self-modification, collision damage of parts and accessories are not warranted.
Electric parts	Controller	24 months	Short circuit, burnout, performance failure due to poor manufacturing can be replaced. Water, disconnection, and man-made damage are not warranted.
	Charger, Main wiring harness	24 months	
	Display instrument, Speed control knob, Booster, Controller cover plate, Fingerprint switch	24 months	
	Headlights, Taillights, Power-off brake levers, Switches	3 months	
Motor parts	Motor, Hall, Bearing, Clutch	24 months	Phase loss, Hall element burnout, demagnetization, abnormal bearing noise can be replaced. Breakage, water ingress are not warranted.
Motor parts	Lithium battery	24 months	Replace the battery due to faults such as broken grids, no power storage, and less than 70% capacity. No warranty for water ingress or man-made damage.

(III) The scope and content exceed warranty

1. Failure caused by user's failure to use, maintain and adjust according to the User Manual.
2. Failure caused by private modification.
3. Failure caused by improper use or storage by users or accidents.
4. No warranty card, or card and bike do not match.
5. Vulnerable parts and consumables, including plastic parts, spokes, rim, brake line, scratching surface etc.
6. The expenses for self-repair without the consent of the specially contracted maintenance unit.
7. After accessories leaving the factory, shell scratches or shell damage will not enjoy warranty.
8. Lead scratches or breaks.

Notification de garantie

1. Les accessoires sont garantis dans le strict respect de la période de garantie.
2. La période de garantie est calculée à partir de la date de livraison.
3. Aucune garantie ne sera accordée si le chargeur, la batterie et le moteur sont démontés sans autorisation.
4. Pour les autres pièces du vélo, les problèmes de qualité seront couverts par une garantie de trois mois, les autres ne seront pas couverts par la garantie.
5. Lorsque d'autres pièces du vélo présentent des problèmes, l'entretien doit être effectué dans un centre d'entretien professionnel, et non par un particulier. Les contrôleurs, les batteries, les chargeurs doivent être vérifiés pour s'assurer de l'intégrité de l'étiquetage."
6. L'entretien doit être accompagné de la carte de garantie, de la facture, du certificat de qualité et d'autres documents pertinents.
7. La méthode de garantie de la batterie est 1:1. En cas de problème, la batterie doit être renvoyée au fabricant afin de déterminer si elle est couverte par la garantie, conformément aux normes de test de batteries.

4.4 Repair record Carte de garantie

Utilisateur	Nom de l'entreprise			
	Nom de l'utilisateur		Téléphone	
Adresse de l'utilisateur				
Date d'achat		Couleur		
Modèle		N° de commande		
Numéro de cadre		N° de moteur		

Dossier de réparation

Date	Entretien	Remarques

 NE JETEZ PAS ENCORE L'EMBALLAGE ! Conservez-le au cas où vous devriez renvoyer le vélo.

Si vous avez des questions ou des suggestions concernant ce manuel d'utilisation, veuillez nous contacter à l'adresse suivante
Contactez-nous : support@fiido.com



Scan for video instruction



Fiido APP



EPAC according to EN 15194



6971957790792