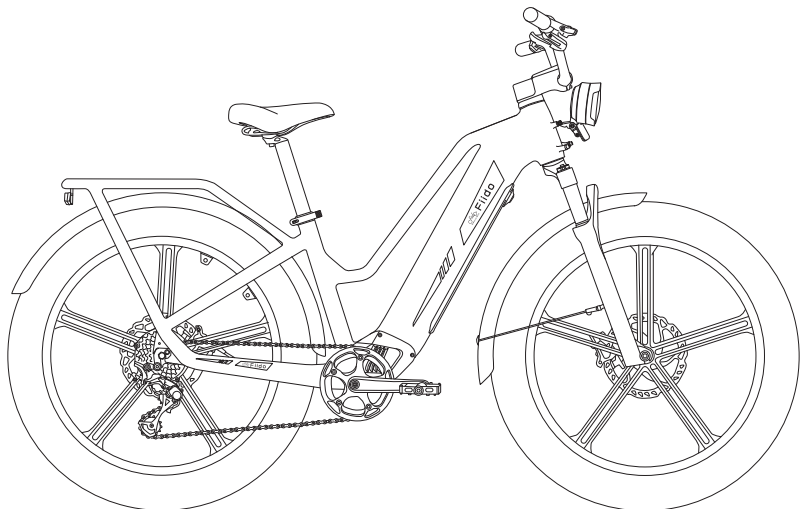


Fiido Titan

Składany rower elektryczny



Droży użytkownicy! Przed rozpoczęciem jazdy, konieczne jest uważne przeczytanie niniejszej instrukcji, przyswojenie jej wytycznych oraz jej zachowanie do dalszego wykorzystania.

OSTRZEŻENIE: NIE UŻYWAĆ ROWERU przed zaznajomieniem się z jego specyfiką i zasadą działania.

Drogi użytkowniku :

W ramach tej instrukcji przedstawimy specyfikację, sposób montażu, użytkowanie, środki ostrożności i zasady konserwacji roweru Fiido Titan. Upewnij się, że rozumiesz wszystko, co jest niezbędne przed przystąpieniem do użytkowania roweru.

W przypadku jakichkolwiek pytań prosimy o kontakt z zespołem obsługi posprzedażnej Fiido lub lokalnym centrum serwisowym, co pozwoli na udzielenie szybkiego oraz profesjonalnego wsparcia.

Środki ostrożności

1. Aby zmniejszyć ewentualne ryzyko wynikające z użytkowania roweru, należy przestrzegać środków ostrożności przedstawionych w ramach tej instrukcji. Przemierzając się po miejscach publicznych, należy przestrzegać przepisów krajowych i lokalnych, zachować czujność podczas jazdy i bezpieczną odległość od innych osób oraz rowerów elektrycznych.
2. Należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi. Straty spowodowane nieprzestrzeganiem instrukcji pokrywa użytkownik.
3. Niniejszy produkt nie jest profesjonalnym pojazdem terenowym. Nie używać roweru na równi ze standardowymi rowerami terenowymi.
4. Na pierwszą jazdę nie należy wybierać obszaru, w którym przebywa dużo dzieci, pieszych, zwierząt, rowerów elektrycznych lub innych przeszkód i potencjalnych zagrożeń. Przed wjazdem na drogę publiczną należy zapoznać się ze specyfiką roweru oraz zasadą jego działania.
5. Przed każdą jazdą należy sprawdzić, czy mocowania nie są poluzowane a części uszkodzone. W przypadku zidentyfikowania nietypowych źródeł hałasu, należy natychmiast przerwać jazdę i skontaktować się z zespołem obsługi posprzedażnej w celu uzyskania pomocy.
6. Aby zmniejszyć ryzyko odniesienia obrażeń, należy przeczytać i przestrzegać wszystkich wytycznych oznaczonych terminami „Uwaga” , „Niebezpieczeństwo” i „Ostrzeżenie” zawartych w niniejszej instrukcji obsługi. Nie należy przekraczać zalecanej prędkości i pod żadnym pozorem nie należy jeździć po drogach przeznaczonych dla pojazdów mechanicznych.

7. Ze względów bezpieczeństwa użytkownik musi mieć ukończone 16 lat, aby używać produktu.

Odradza się korzystanie z tego produktu użytkownikom:

-pod wpływem alkoholu lub narkotyków.

-które ze względu na chorobę nie mogą wykonywać wysiłku fizycznego.

-które nie są w stanie utrzymać równowagi lub których równowaga jest zaburzona przez zdolności motoryczne.

-których waga przekracza maksymalny limit obciążenia (maksymalne obciążenie wynosi 120 kg/265 funtów).

-w ciąży.

8. Należy jeździć ostrożnie po śniegu, w czasie deszczu, po mokrej drodze, lodzie i w innych złych warunkach pogodowych. Nie należy przejeżdżać przez zbyt wysokie lub zbyt duże przeszkody. W przeciwnym razie istnieje duże prawdopodobieństwo utraty równowagi lub przyczepności, co może spowodować odniesienie obrażeń.

9. Nie należy ładować roweru, gdy ładowarka lub zasilacz są mokre. Jeśli użytkownik chce naładować rower w miejscu publicznym, musi on postępować zgodnie z lokalnymi przepisami bezpieczeństwa.

10. Aby zapewnić sobie skuteczną ochronę i jak największą wygodę, należy używać wyłącznie oryginalnych części Fiido.

11. Jeśli użytkownik pragnie doposażyć swój rower, powinien on postępować zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami, a wszelkie modyfikacje przeprowadzać po uprzednich konsultacjach z zespołem obsługi posprzedażnej Fiido. Należy zachować ostrożność. Poważne obrażenia i/lub uszkodzenia spowodowane przez nieautoryzowane modyfikacje spowodują wygaśnięcie gwarancji.

SPIS TREŚCI

1. Informacje podstawowe dotyczące produktu

- 1.1 Przegląd roweru
- 1.2 Skład zestawu
- 1.3 Schematy rowerów
- 1.4 Funkcja DESC

3. Okresowa konserwacja

- 3.1 Stosowanie środków ostrożności
- 3.2 Konserwacja i naprawa roweru
- 3.3 Konserwacja i naprawa silnika
- 3.4 Konserwacja i naprawa baterii
- 3.5 Ostrzeżenia dotyczące reflektorów odblaskowych

2. Instrukcja użytkowania

- 2.1 Instrukcja montażu
- 2.2 Pierwsze użycie
- 2.3 Instrukcja ładowania

4. Serwisowanie

- 4.1 Rozwiązywanie problemów
- 4.2 Dane techniczne
- 4.3 Zakres gwarancji
- 4.4 Protokół naprawy

* Wszystkie zdjęcia mają charakter wyłącznie poglądowy.

1. Informacje podstawowe dotyczące produktu

1.1 Przegląd roweru

1.2 Skład zestawu

1.3 Schematy rowerów

1.4 Funkcja DESC

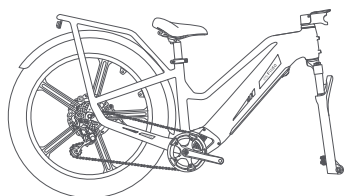
1.1 Informacje dotyczące roweru

Titan to najnowszy elektryczny rower Fiido. Ma on reputację dwukotowego, wytrzymałego miejskiego SUV-a. Titan został stworzony z myślą o dużej mocy i wyposażony jest w większe opony, co z kolei pozwala przeżywać bardziej emocjonujące przygody. Jest on wyposażony w wydajny silnik 70 N•m i 26"×4,0-calowe płaskie opony. Czujnik momentu obrotowego bazujący na innowacyjnym algorytmie zapewnia niezwykle wręcz wrażenia z jazdy. Wyjątkowy, niewymagający kluczyka system wyjmowania baterii nie tylko ułatwia montaż i demontaż, ale także zapewnia jej pełniejsze zabezpieczenie. Istnieje możliwość sparowania roweru Titan z aplikacją Fiido lub zegarkiem Fiido, co pozwoli skorzystać z większej liczby funkcji oraz poprawić wrażenia z jazdy.

Titan obsługuje trzy tryby jazdy, posiada pięć biegów ze wspomaganie elektrycznym i dziewięciobiegowy system, który idealnie sprawdzi się w przypadku użytkowników o wzroście od 155 cm do 200 cm. Zastosowane rozwiązania pozwalają na wydłużenie czasu jazdy.

1.2 Skład zestawu

Części rowerowe



Rower elektryczny*1



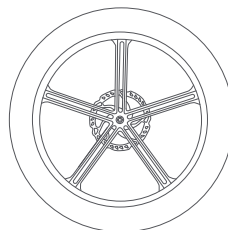
Oś przednia*1



Kierownica*1



Bateria*1



Koło przednie*1

Akcesoria rowerowe



Światło przednie*1



Błotnik*1



Ładowarka*1



Pedały*2



Kluczyk*2



Dzwonek*1



Ostona kierownicy*1

Narzędzia



Klucz płaski*1



Klucz imbusowy*8



Klucz imbusowy typu Y*1



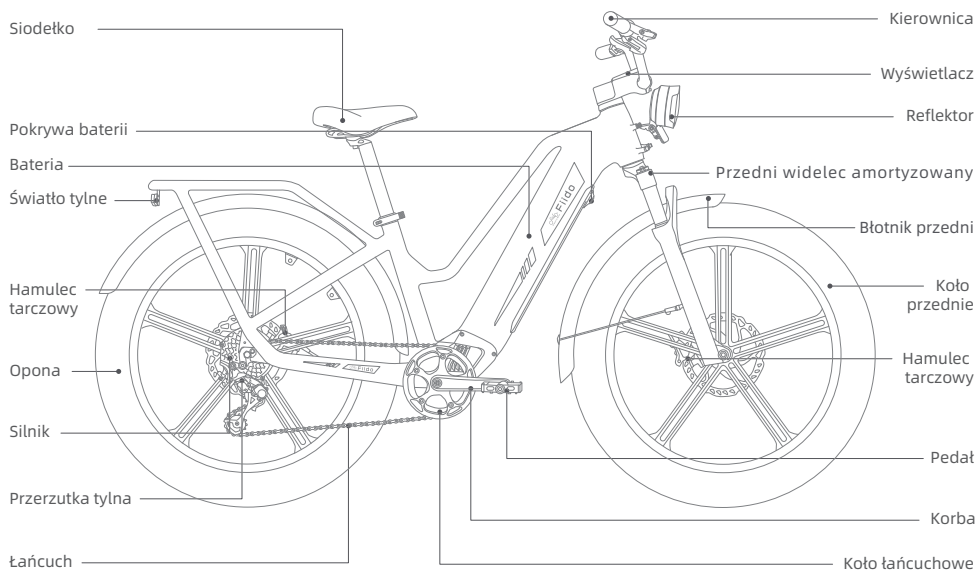
Klucz nasadowy 10#*1



Klucz nasadowy 15#*1

*Należy dokładnie sprawdzić, czy wszystkie elementy znajdują się w zestawie i są w stanie nienaruszonym. Jeśli wystąpi jakikolwiek problem, taki jak brak danego elementu lub jego uszkodzenie, należy możliwie jak najszybciej skontaktować się z przedstawicielami oficjalnego zespołu obsługi posprzedażowej.

1.3 Schemat roweru



*Zabrania się przeprowadzania modyfikacji i montażu baterii osobom nieposiadającym odpowiedniego przeszkolenia.

1.4 Funkcja DESC

Kierownica

Ostrzeżenie o wysokiej temperaturze

(W przypadku, gdy rower znajduje się pod dużym obciążeniem, np. podczas pokonywania stromych zbozczy lub znacznego ciężaru, sterownik silnika i inne części mogą ulec przegrzaniu. Na wyświetlaczu pojawi się wtedy ikona ostrzegająca o wysokiej temperaturze, natomiast moc silnika zostaje automatycznie odcięta. Należy odczekać od 5 do 10 minut przed przystąpieniem do dalszej jazdy.)

Prędkość

(Wyświetli aktualną prędkość.)

Wyświetlacz wspomagania pedałowania

(Wyświetla aktualny poziom wspomagania pedałowania.)

Reflektor

(Nacisnąć i przytrzymać:
Włączanie/wyłączenie światła.)

Poziom wspomagania pedałowania

(Nacisnąć przycisk, aby zmienić poziom wspomagania pedałowania.)

Hamulec przedni

(Lewa strona odpowiada za hamulec przedni.)

Dzwonek

(W przypadku wyprzedzania, ograniczonej widoczności na drodze lub w sytuacji awaryjnej, należy zwolnić i użyć dzwonka celem zwiększenia poziomu bezpieczeństwa.)

Klawisz funkcyjny

① Kliknąć, aby przełączyć wyświetlanie danych.
② Naciśnięcie i przytrzymanie: włączenie/wyłączenie tempomatu.
<Ikona prędkości zacznie migać>

Przycisk włączania zasilania

(Naciśnięcie przez ponad 3 sekundy: włączenie/wyłączenie trybu wspomagania.)

Stan baterii

(Wyświetla pozostałą moc. Ostrzeżenie: Gdy na wyświetlaczu pojawią się migające puste paski, rower elektryczny przestanie generować moc. Wyłączyć rower elektryczny i natychmiast go naładować lub wyjąć baterię, aby zapobiec całkowitemu rozładowaniu, co z kolei może utrudnić jej wyjęcie.)

Przełączanie pomiędzy KMH/MPH

Wyświetlacz biegów
(Wyświetla aktualny bieg.)

Przycisk trybu elektrycznego

(Nacisnąć przycisk, aby przełączyć się na tryb elektryczny. Im mocniej przycisk zostanie naciśnięty, tym większa będzie prędkość.)

9-biegowa regulacja biegów w dół

(Aby zmienić bieg na niższy, pociągnąć dźwignię na zewnątrz)

9-biegowa regulacja biegów w górę

(Aby zmienić bieg na wyższy, pociągnąć dźwignię na zewnątrz.)

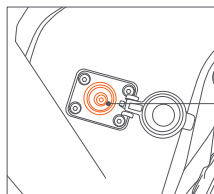
Zmiana biegu na wyższy ze wspomaganiem elektrycznym

① Kliknąć, aby aktywować wspomaganie zmiany biegu.
② Nacisnąć i przytrzymać przez 5 sekund, aby przełączyć wyświetlanie między KMH i MPH.)

Zmiana biegu na niższy ze wspomaganiem

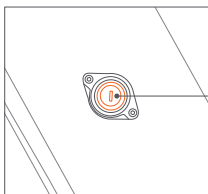
(Kliknąć, aby włączyć wspomaganie redukcji biegów.)

Bateria



Port ładowania

(Należy używać WYŁĄCZNIIE ładowarki Fiido)



Otwór na klucz do baterii

(Włożyć kluczyk baterii i przekręcić go, aby odblokować i wyjąć baterię)

2. Instrukcja użytkowania

2.1 Instrukcja montażu

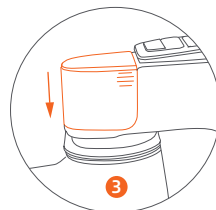
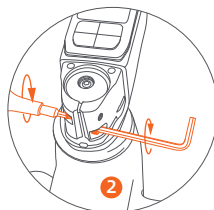
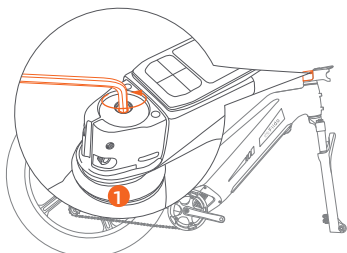
2.2 Pierwsze użycie

2.3 Instrukcja ładowania

2.1 Instrukcja montażu

Podstawowe elementy roweru zostały zamontowane przez opuszczeniem przez produkt fabryki. Po rozpakowaniu zestawu wystarczy zamontować kierownicę, koszyki, światło przednie, koło przednie i pedały, a następnie zablokować siodełko.

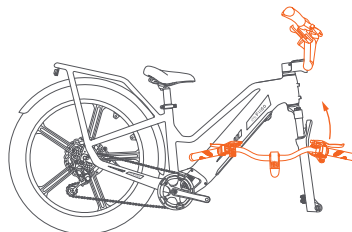
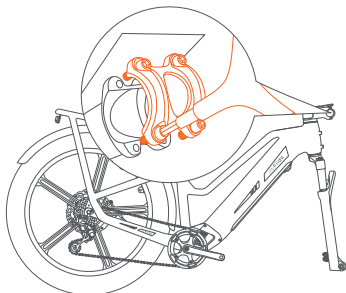
Montaż kierownicy



① Zamontować osłonę kierownicy: Najpierw przekręcić śruby kierownicy i ustawić ją prostopadłe do widelca. Zablokować rdzeń: Użyć kluczy sześciokątnych, aby zablokować śruby rdzenia, co zapobiegnie ich poluzowaniu.

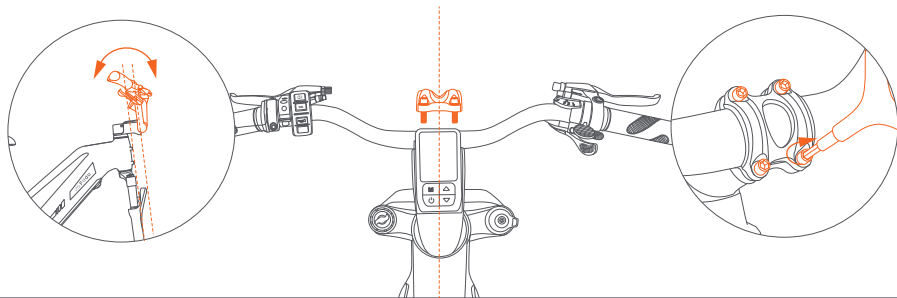
② Regulacja przedniej części roweru: Wyregulować przednią część roweru w sposób zaprezentowany na poniższej ilustracji. Ustawić rdzeń względem przedniego koła, upewnić się, że elementy te znajdują się w jednej linii, a następnie zablokować śrubę po lewej i prawej stronie kierownicy.

③ Zamontować osłonę rdzenia: Sprawdzić, czy przednia część roweru nie jest zbyt luźna, a następnie zamontować osłonę rdzenia.



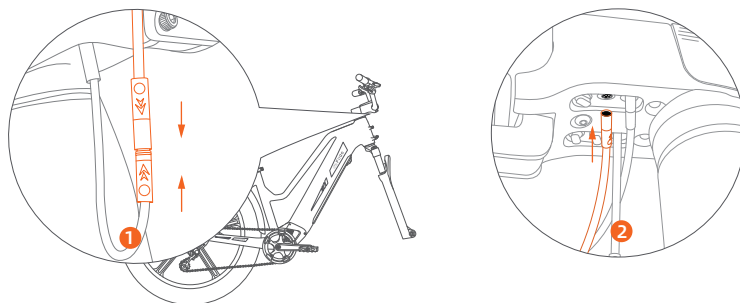
① Za pomocą klucza imbusowego odkręcić śruby osłony kierownicy.

② Montaż kierownicy: Ustawić kierownicę w odpowiedniej pozycji, pamiętając, że hamulec musi być skierowany do przodu.



③ Ustawić kierownicę w odpowiedniej pozycji, tak aby znajdowała się ona w pozycji równoległej do widelca; zamknąć zacisk kierownicy i dokręcić śrubę.

Uwaga: Śruby należy dokręcić dość mocno, aby uniknąć ewentualnych problemów z bezpieczeństwem.

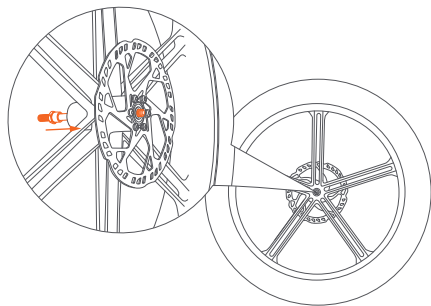
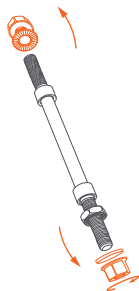


① Zamocować przewód kierownicy: Aby uzyskać dostęp do kierownicy, sprawdzić należy kolor złącza kablowego i dopasować kierunek strzałki złącza.

② Zamocować kabel hamulca postojowego: Podłączyć kabel zgodnie z kierunkiem strzałki skierowanym w stronę rury, zgodnie z kolorem przewodu uchwytu hamulca postojowego i złącza miernika.

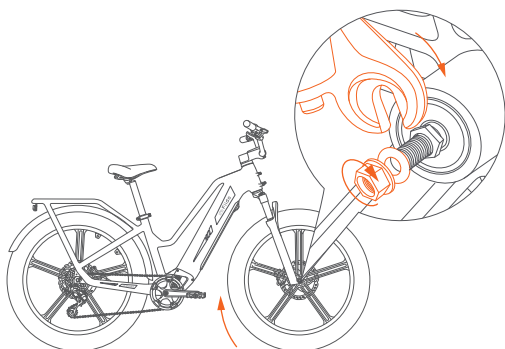
Uwaga: Jeśli strzałka nie jest wyrównana, nie należy wsuwać złącza na siłę, bowiem może to doprowadzić do jego uszkodzenia.

Montaż koła przedniego



① Odkręcić nakrętkę i zdjąć kotłierz z koła.

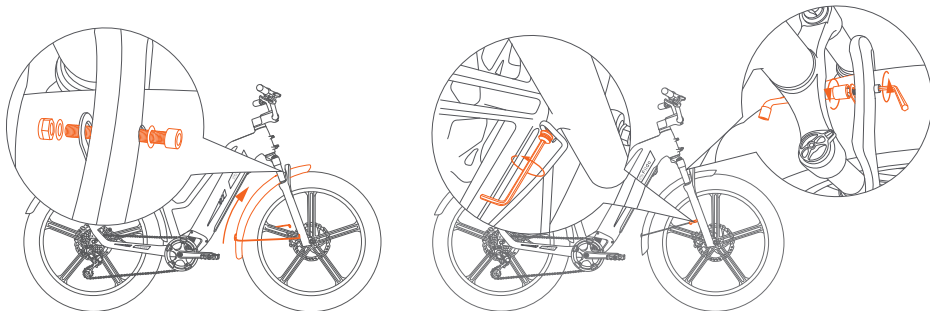
② Zamontować przednią oś w przednim kole. Należy zwrócić uwagę, że na przedniej osi znajduje się nakrętka, którą należy umieścić po stronie pozbawionej tarczy.



① Nałożyć widełki na oś koła, założyć kotłierz i dokręcić nakrętkę.

② Używając klucza płaskiego i klucza nasadowego, mocno dokręcić nakrętki po obu stronach.

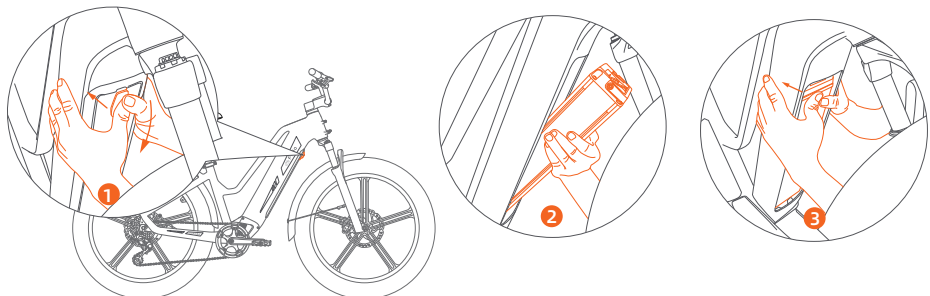
Montaż błotników



① Przełożyć przedni błotnik przez szczelinę pomiędzy oponą a widelcem, a następnie mocno przykręcić.

② Dokręcić śruby po obu stronach drążka błotnika, aby zakończyć montaż błotnika.

Włóż baterię

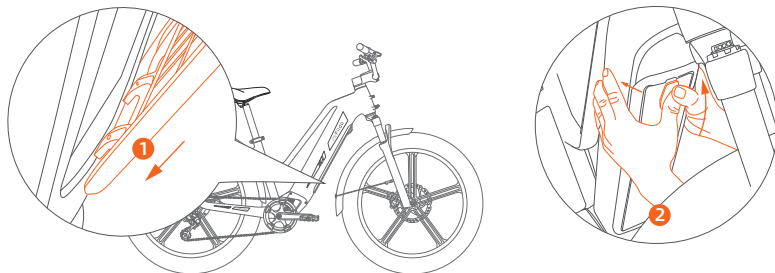


① Zdjąć pokrywę baterii: Palcem nacisnąć przycisk na pokrywie baterii i przesunąć go w dół, aby zdjąć pokrywę baterii.

② Montaż baterii: Umieścić dolną część baterii w gnieździe, a następnie wsunąć jej górną część do komory szybkim, zdecydowanym pchnięciem.

③ Sprawdzić położenie baterii: Obydwoma rękoma mocno docisnąć baterię, aby zrównała się z wnętrzem gniazda.

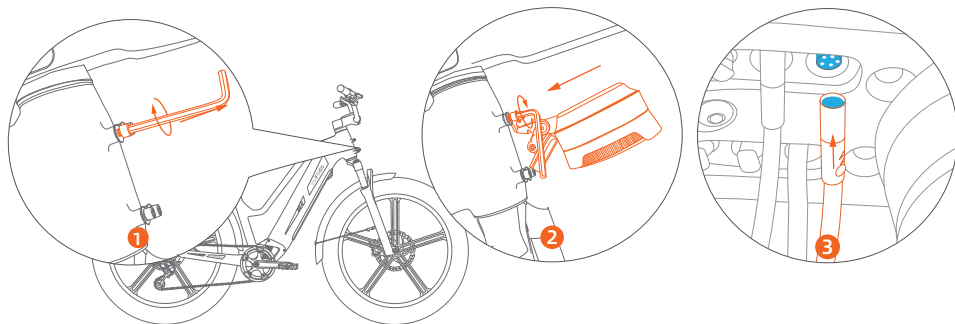
Założyć pokrywę baterii



① Umieścić dolną część pokrywy baterii w dolnej części ramy.

② Aby zakończyć montaż, nacisnąć palcem przycisk pokrywy baterii i popchnąć go do góry, do momentu aż pokrywa odskoczy automatycznie.

Montaż światła przedniego

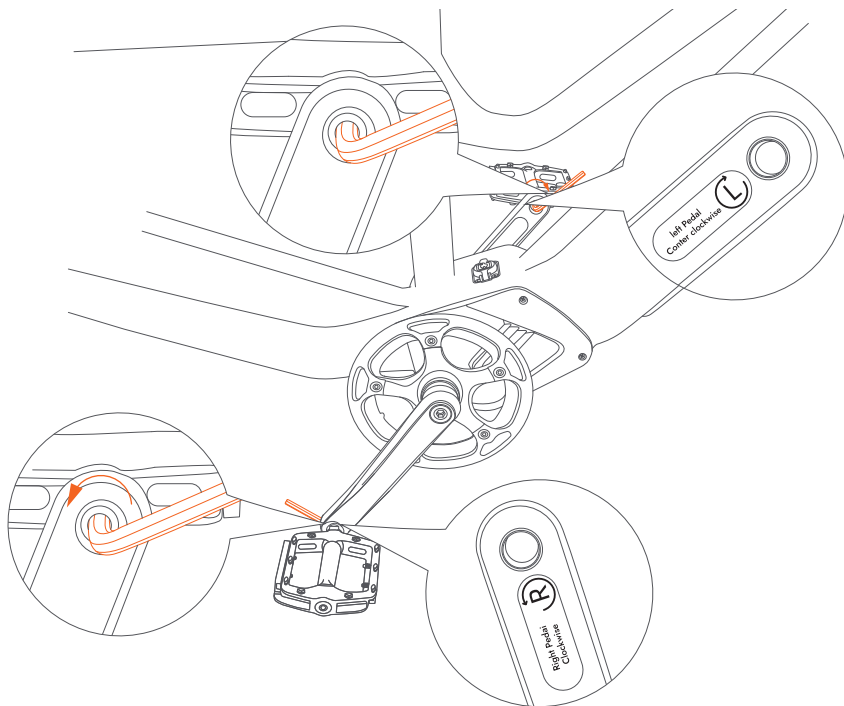


① Odkręcić śrubę i wyjąć podkładkę zamontowaną na górnym końcu ramy.

② Zamontować reflektor w dwóch otworach na górnej części ramy.

③ Włożyć złącze kabla reflektora w ramę zgodnie z kierunkiem wskazywanym przez strzałkę i kolorem. Wyregulować położenie reflektora.

Montaż pedałów



Za pomocą klucza płaskiego dołączonego do zestawu wkręcić wałek pedału w gwintowany otwór i dokręcić zgodnie z kierunkiem wskazywanym przez strzałkę.

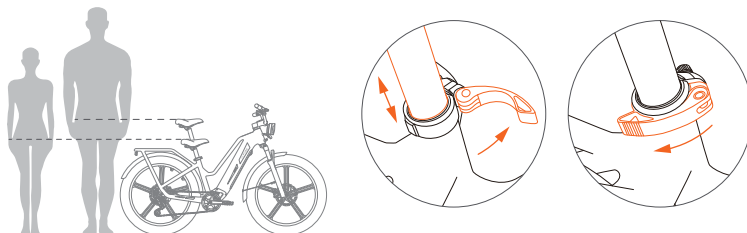
Uwaga: Podczas montażu pedału należy sprawdzić, czy lewy/prawy pedał odpowiada lewej/prawej korbie. Śruba pedału i wnętrze korby są odpowiednio oznaczone L (lewy) / R (prawy). Należy zamontować pedał prawidłowo, aby zapobiec jego wysunięciu się z korby.

2.2 Pierwsze użycie


Przed przystąpieniem do jazdy należy zapoznać się z instrukcją montażu, co pozwoli prawidłowo zainstalować poszczególne komponenty. Sprawdzić, czy osprzęt nie jest poluzowany, naładować baterię i zadbać o odpowiednie środki ostrożności podczas jazdy.

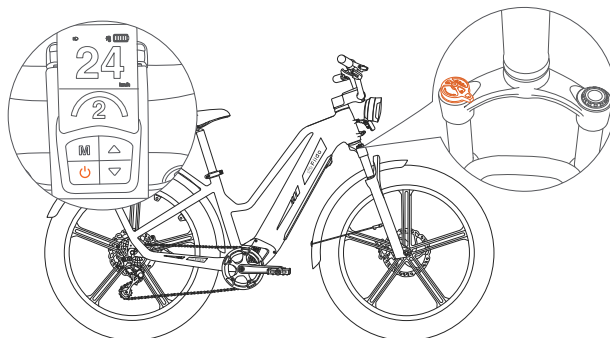
Krok 1: Regulacja siodełka.

Przystosować siodełko do odpowiedniej wysokości, zgodnie ze swoim wzrostem.
(Zalecana wysokość to taka, w której siodełko znajduje się na poziomie miednicy użytkownika. Wysokość NIE MOŻE przekraczać linii bezpieczeństwa.)



Krok 2: Włączyć zasilanie i wyregulować widelec amortyzowany

- ① Nacisnąć i przytrzymać przycisk „” na wyświetlaczu, aby włączyć zasilanie roweru.
- ② Wyregulować amortyzację przedniego amortyzatora zgodnie z wymaganiami: obrócić lewe pokrętko przedniego widelca w kierunku „+”, aby utwardzić przedni widelec (szybsze odbicie). Obrócić w kierunku „-”, aby zmiękczyć przedni widelec (wolniejsze odbicie);



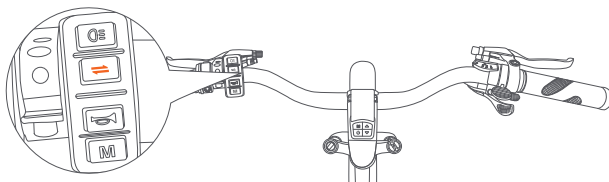
Krok 3: Dostosować wspomaganie biegów

Przełączyć i wybrać tryb jazdy zgodnie z warunkami panującymi na drodze i osobistymi preferencjami.

① Tryb elektryczny: Tryb czysto elektryczny. Naciśnięcie przycisku trybu elektrycznego, aby przełączyć się w tryb czysto elektryczny. Im mocniej przycisk zostanie naciśnięty, tym większa będzie prędkość.

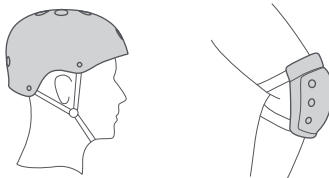
② Tryb wspomagania: 3/5 wspomaganych biegów. Naciśnięcie przycisku wspomagania, aby zmienić bieg. Pierwszy bieg jest odpowiedni na stosunkowo płaskiej drodze. Im większe nachylenie drogi, tym wyższy bieg należy ustawić.

Uwaga: Gdy rower jest w trybie PAS 3/5, kliknąć ponownie przycisk wspomagania biegów, a rower przejdzie w tryb PAS 0. Wyświetlacz biegów nie będzie podświetlony, a silnik wyłączy się. Należy pamiętać, że pozostałe komponenty roweru mogą w dalszym ciągu działać. Rower przejdzie w tryb pedałowania. Domyślnie ustawiono 3 biegi wspomaganie. Jeżeli użytkownik pragnie korzystać ze wspomagania 5 biegów, powinien on pobrać aplikację Fiido i dokonać konfiguracji.



Krok 4: Rozpoczęcie jazdy

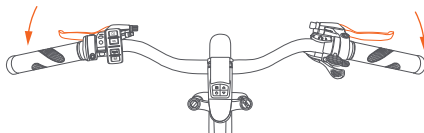
Przed rozpoczęciem jazdy należy zadbać o odpowiednie środki bezpieczeństwa.



Krok 5: Hamowanie

Lewa strona odpowiada za hamulec przedni, prawa strona za hamulec tylny. (Wersja brytyjska: Lewa strona odpowiada za hamulec tylny, prawa za hamulec przedni.)

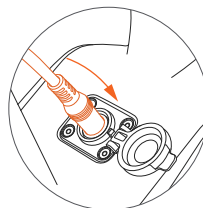
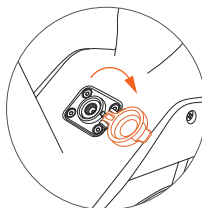
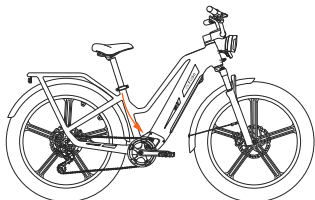
Podczas jazdy zaleca się najpierw używać tylnego hamulca, a następnie przedniego, co pozwoli bezpiecznie zmniejszyć prędkość i zatrzymać rower. Zmniejszyć to ryzyko upadku spowodowanego utratą równowagi na skutek gwałtownego wyhamowania przedniego koła.



2.3 Instrukcja ładowania

Bateria może być częściowo naładowana, jednakże przed pierwszym użyciem roweru należy ją w pełni naładować.

Port ładowania



1. Podłączenie ładowania: Podłączyć interfejs ładowarki do portu ładowania, a następnie podłączyć wtyczkę zasilającą ładowarki do gniazdka elektrycznego.

2. Pełne naładowanie: Gdy lampka kontrolna ładowarki świeci na czerwono, oznacza to, że bateria jest ładowana. Gdy lampka świeci na zielono, oznacza to, że bateria została w pełni naładowana.

3. Czas ładowania: Czas ładowania wynosi około 5-7 godzin. Czas ładowania zależy od stopnia rozładowania i stanu baterii.

4. Odłączyć ładowarkę: Gdy kontrolka zmienia kolor na zielony, oznacza to, że bateria została w pełni naładowana. Najpierw odłączyć należy wtyczkę zasilania, a następnie wyjąć interfejs z akumulatora. Zamknąć osłonę przeciwpyłową akumulatora.

(Ostrzeżenie: Gdy na wyświetlaczu pojawiają się migające puste paski, rower elektryczny przestanie pobierać energię. Wyłączyć rower elektryczny i natychmiast go naładować lub wyjąć baterię, aby zapobiec całkowitemu jej rozładowaniu, co może z kolei utrudnić wyjęcie baterii.)

5. Tryb ładowania: Rower obsługuje dwa tryby ładowania: ładowanie roweru i ładowanie samej baterii. Aby zapoznać się z wytycznymi odnośnie demontażu baterii, należy przejść do punktu P15.

Uwaga: ① Ładowarka jest urządzeniem działającym pod wysokim napięciem, NIE należy naprawiać jej bez zezwolenia. Aby uniknąć ewentualnego niebezpieczeństwa, bateria i ładowarka powinny być przechowywane z dala od dzieci. W pobliżu baterii nie powinny znajdować się łatwopalne i wybuchowe przedmioty (takie jak poduszki foteli samochodowych, sofy i im podobne.)

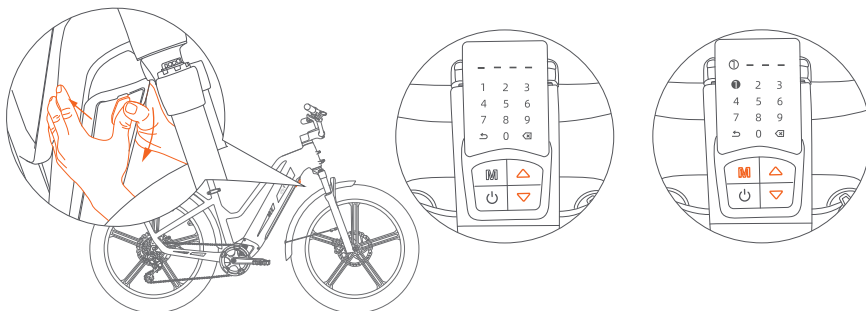
② Przechowywać baterię w wentylowanym i suchym miejscu. Upewnić się, że NIE jest ona ładowana na otwartej przestrzeni, aby uniknąć pożaru, zwarcia elektrycznego i innych ewentualnych niebezpieczeństw spowodowanych deszczem lub innymi czynnikami zewnętrznymi, a także aby zapobiec przedostaniu się cząstek cieczy i metalu do elementów elektrycznych.

③ Baterię należy ładować przez co najmniej dwie godziny każdego miesiąca, szczególnie jeżeli bateria nie jest użytkowana przez długi okres czasu. Nie należy przechowywać rozładowanej baterii. Spowodować to może jej nieodwracalne uszkodzenie.

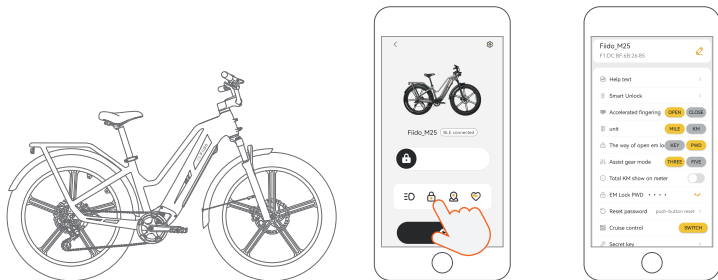
Niebezpieczeństwo: Ładowanie można przeprowadzić przy pomocy publicznie dostępnych urządzeń ładujących, jednakże należy sprawdzić, czy bateria oraz urządzenia takie są kompatybilne.

Ostrzeżenie: Jeśli podczas ładowania da się wyczuć nieprzyjemny zapach lub temperatura baterii niepokojąco wzrośnie, należy natychmiast przerwać ładowanie i skontaktować się z zespołem obsługi technicznej w celu uzyskania pomocy.

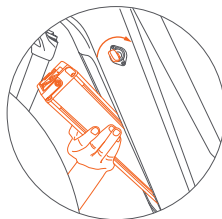
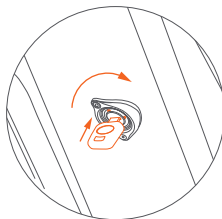
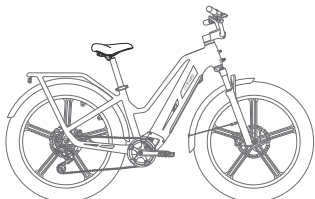
Demontaż baterii



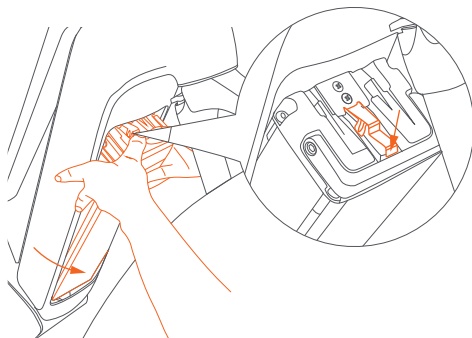
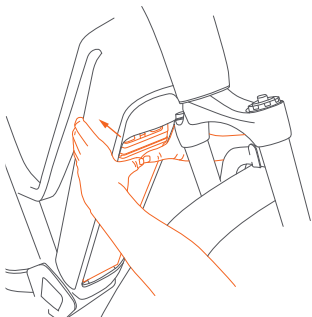
- 1) Zdjąć pokrywę baterii: Obdwoma rękoma mocno nacisnąć przycisk pokrywy baterii i przesunąć w dół, aby zdjąć pokrywę.
- 2) Zwolnić blokadę baterii (poniżej przedstawiono trzy sposoby. Użytkownik może się zdecydować na dowolny z nich)
 - 1) Zastosowanie kodu do odblokowania: Gdy miernik jest włączony, należy nacisnąć „ Δ ”/” ∇ ” przez 3 sekundy, co spowoduje wyświetlenie interfejsu hasła. Nacisnąć przycisk „ Δ ”/” ∇ ”, aby wybrać numer i nacisnąć przycisk „M”, aby potwierdzić, a następnie wprowadzić domyślne hasło fabryczne „1234”, aby odblokować baterię. (Uwaga: długi sygnał dźwiękowy oznacza, że odblokowanie powiodło się. Wyemitowane dwa sygnały dźwiękowe oznaczają, że hasło jest nieprawidłowe)



- 2) Wykorzystanie aplikacji do odblokowania: Otworzyć aplikację Fiido Cycling, połączyć się z rowerem i kliknąć przycisk odblokowania (długi sygnał dźwiękowy oznacza, że odblokowanie powiodło się).
- 3) Wykorzystanie aplikacji celem ustawienia kombinacji klawiszy pozwalających na odblokowanie: Otworzyć aplikację Fiido Cycling i połączyć się z rowerem. Kliknąć sekcję Ustawień i wybrać „Odblokowanie hasłem/odblokowanie kombinacją klawiszy”, a następnie ustawić kombinację klawiszy. Gdy rower jest włączony, nacisnąć jednocześnie „ Δ ”/” ∇ ”, aby odblokować.



4) Odblokowywanie kluczem: Przekręcić klucz zgodnie z ruchem wskazówek zegara do pozycji „odblokowanie” , górna część baterii automatycznie wysunie się , co pozwoli na jej wyjęcie.



③ Wyjąć baterię: Po odblokowaniu blokady baterii, nacisnąć jej górną część celem zwolnienia blokady. Spowoduje to odblokowanie baterii;

④ Nacisnąć palcem sprężynę blokady znajdującą się na górnej części baterii i przytrzymać ją, aby wyjąć baterię.

3. Okresowa konserwacja

3.1 Stosowanie środków ostrożności

3.2 Konserwacja i naprawa roweru

3.3 Konserwacja i naprawa silnika

3.4 Konserwacja i naprawa baterii

3.5 Ostrzeżenia dotyczące

reflektorów odblaskowych

3.1 Stosowanie środków ostrożności

(I) Użytkownicy powinni zwracać uwagę na bezpieczeństwo korzystania z roweru

1. Zakaz parkowania w foyer budynków, na schodach ewakuacyjnych, chodnikach i wyjściach bezpieczeństwa.
2. Zakaz ładowania w budynkach mieszkalnych. Ładowanie powinno odbywać się z dala od materiałów palnych i nie dłużej niż przez 9 godzin.
3. Zapobiegać przedostawaniu się wody do części elektrycznych. Podczas czyszczenia roweru unikać kontaktu wody z portem ładowania, złączami wiązki przewodów, bezpiecznikiem i innymi komponentami elektrycznymi.
4. Podczas regulacji wysokości siodełka nie należy odstępiać linii zabezpieczającej.
5. Użytkownikom i sprzedawcom zabrania się zmieniać i modyfikować konstrukcji oraz parametrów roweru bez uzyskania pozwolenia. Zabrania się: zmiany konfiguracji baterii, obwodów, zwiększania mocy lampy, zwiększania głośności i wprowadzania innych modyfikacji.
6. Nie należy nadmiernie zmieniać ustawień roweru, bowiem w przeciwnym razie nie będziemy w stanie zagwarantować normalnej jazdy.
7. Nie odłączać żadnego przewodu pod napięciem, aby uniknąć uszkodzenia akcesoriów (takich jak tablica przyrządów, kontroler itp.)
8. Nie dotykać części roweru będących pod napięciem mokrymi rękami lub metalowymi przewodnikami. Nie dotykać takich komponentów jak: port ładowania, wtyczka ładowarki itp.
9. Podczas wymiany wyłączników lub bezpieczników, należy używać wyłączników lub bezpieczników określonych modeli i specyfikacji. Nie należy zwierać przewodów bezpiecznikowych. Wyłącznik automatyczny lub gniazdo karty bezpieczników powinny być utrzymywane w odpowiedniej kondycji, bowiem w przeciwnym razie mogą być przyczyną wypadków.
10. Nie należy demontować elementów elektrycznych bez odpowiedniej wiedzy i przeszkolenia. Pozwoli to zapobiec przedostawaniu się cieczy i cząstek metalu do elementów elektrycznych.
11. Nie należy jeździć rowerem w niekorzystnych warunkach atmosferycznych ani wystawiać roweru na długotrwałe działanie słońca/deszczu, bowiem może to prowadzić do szybszego zużycia się poszczególnych elementów.
12. Jeżeli zachodzi potrzeba wyczyszczenia roweru, należy przetrzeć ramę neutralnym balsamem zmieszany z wodą. Nie wyjmować i nie myć elementów wewnętrznych, aby uniknąć zwarcia.

Uwaga: naprawy nie powinny być wykonywane przez osoby nieposiadające odpowiedniej wiedzy i przeszkolenia. W przypadku awarii należy skontaktować się z zespołem obsługi posprzedażowej lub autoryzowaną profesjonalną stacją serwisową w celu przeprowadzenia konserwacji.

(II) Bezpieczeństwo jazdy : należy postępować zgodnie z krajowymi i lokalnymi przepisami i regulacjami ruchu drogowego, zwracając uwagę na bezpieczeństwo jazdy.

1. Użytkownik musi mieć ukończone 16 lat. Nie należy udostępniać roweru osobom, które nie potrafią go obsługiwać. Pozwoli to uniknąć ewentualnych szkód.
2. Należy poruszać się pasem dla pojazdów niesilnikowych z maksymalną prędkością nie większą niż 25 km/h.
3. Podczas jazdy należy przewozić osoby lub towary zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami.
4. Podczas jazdy należy pamiętać o założeniu odpowiedniego kasku ochronnego i zapięciu paska utrzymującego kask w odpowiedniej pozycji.

5. Droga hamowania może wydłużyć się w deszczowe i śnieżne dni. Należy wtedy odpowiednio zwolnić, a jeżeli to możliwe - unikać jazdy w złych warunkach pogodowych. Należy zauważyć, że jeśli poziom wody zrówna się ze środkiem piasty silnika tylnego koła, może nastąpić zwarcie i uszkodzenie części elektrycznych.
6. Należy przestrzegać lokalnych przepisów ruchu drogowego. Po spożyciu alkoholu nie należy jeździć rowerem. Należy zawsze trzymać obydwie ręce na kierownicy.
7. Do jazdy zaleca się utrzymywanie w jasnych kolorach, luźny i wygodny ubiór. Do jazdy wymagane są buty na niskim obcasie.

(III) Kontrola stanu roweru przed jazdą: naprawić rower lub udać się do lokalnego punktu serwisowego w celu naprawy roweru, jeśli wystąpią jakiegokolwiek nieprawidłowości.

1. Zweryfikować normalne zużycie energii podczas korzystania z podpórki, gdy tylny koto znajduje się nad podłożem.
2. Włączyć zasilanie, sprawdzić, czy lampka kontrolna świeci prawidłowo, a zasilanie jest wystarczające.
3. Sprawdzić, czy dzwonek mechaniczny i światło przednie/tylne są w dobrym stanie.
4. Sprawdzić, czy kierownica i siedzisko są ustawione w odpowiedniej pozycji oraz czy śruby mocujące i szybka blokada są dokręcone. Należy zwrócić uwagę, aby lina zabezpieczająca nie była odstępnięta.
5. Sprawdzić hamulec przedni/tylny. Regulacja hamulców powinna sprawić, że będą one działać niezawodnie i szybko.
6. Sprawdzić, czy ciśnienie w oponach jest właściwe, czy nie występują pęknięcia, nadmierne zużycie, wbite w oponę gwoździe, kamienie, szkło i inne ostre przedmioty.
7. Sprawdzić, czy śruby kół przednich/tylnych są dobrze dokręcone, a światła odbłaskowe boczne, tylne i pedałów są w dobrym stanie.
8. Sprawdzić, czy oświetlenie przednie/tylne działa prawidłowo i czy oświetlenie to może być wykorzystane zgodnie z przeznaczeniem podczas jazdy.
9. Sprawdzić stan mocowania każdej osi, aby upewnić się, że oś przednia/tylna jest w odpowiednim stanie.
10. Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy zacisk ramy jest zablokowany.

Uwaga: nieprawidłowe ciśnienie w oponach, pęknięcia opon i nadmierne ich zużycie to główne przyczyny awarii układu kierowniczego i uszkodzenia opon.

(IV) Uwagi dotyczące poruszania się na drodze

1. Dla bezpieczeństwa własnego i innych należy przestrzegać lokalnych przepisów ruchu drogowego.
2. Przed jazdą należy założyć kask ochronny, zachować środki ostrożności i zachować właściwą postawę.
3. Po rozpoczęciu jazdy należy przyspieszać powoli, aby uniknąć strat energii lub wypadków.
4. Aby wydłużyć żywotność akumulatora i silnika, rozpoczynając jazdę lub wjeżdżając pod strome wzniesienie, zaleca się użycie trybu wspomagania.
5. Aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo, należy w miarę możliwości wykorzystywać prędkość ekonomiczną, a także ograniczać częste hamowanie i uruchamianie roweru, co pozwoli oszczędzić energię elektryczną.
6. Unikaj dokręcania manetki regulacji prędkości po hamowaniu.
7. Jadąc po błotnistym terenie lub nierównych drogach, należy w miarę możliwości korzystać z trybu pedałowania.
8. Przy złej pogodzie należy odpowiednio wydłużyć drogę hamowania, a podczas jazdy zachować koncentrację i ostrożność.
9. Rower posiada zabezpieczenie nadprądowe. Obwód może zostać przecięziony w przypadku pokonywania większego wzniesienia i przy większej prędkości wiatru czołowego. Zaleca się używać wtedy trybu pedałowania, bowiem w przeciwnym razie zużycie energii może być zbyt duże, co negatywnie wpłynie na zasięg, mogąc także przegrzewać silnik i uszkadzać komponenty elektryczne. Korpus i części elektryczne nie powinny znajdować się pod napięciem zewnętrznym, a rezystancja izolacji nie powinna być mniejsza niż 2M Ω .
10. Kontroler posiada zabezpieczenie przed zbyt niskim napięciem. Zasilanie zostanie automatycznie odcięte, jeśli będzie ono niższe niż wartość podnapięciowa, co pozwoli zmaksymalizować żywotność akumulatora.

(V) Wytyczne odnośnie pchania i parkowania roweru

1. Aby uniknąć wypadków, podczas pchania roweru należy wyłączyć zasilanie.
2. Parkowanie powinno odbywać się na równym podłożu, a rower powinien być wtedy wyłączony.
3. Dla własnego bezpieczeństwa należy regularnie konserwować i czyścić rower, aby utrzymać go w jak najlepszym stanie.

3.2 Konserwacja i naprawa roweru

1. Rower został sprawdzony i wyregulowany przed opuszczeniem fabryki. W przypadku jakichkolwiek problemów należy skontaktować się z zespołem obsługi posprzedażowej Fiido w celu uzyskania wsparcia.
2. Szprychy koła należy regulować raz na pół miesiąca jazdy, aby zapewnić ich jak najlepszy stan.
3. Regularnie sprawdzaj ilość powietrza w oponach, aby zapewnić ich właściwe użytkowanie.
4. Upewnij się, że weryfikacji stanu poddano główne części roweru, takie jak kierownica, mostek, siodełko, przednia/tylna i środkowa oś, koło zamachowe, łańcuch i koła, co pozwoli zapewnić właściwe użytkowanie. Poluzowanie nakrętki i śruby należy dokręcić przed rozpoczęciem jazdy.
5. W przypadku regularnego użytkowania zaleca się pokrywanie 3# olejem smarowym na bazie wapnia (masta) co sześć miesięcy części wymagających smarowania (takich jak łożysko osi przedniej/środkowej/tylnej), zespół misy przedniego widelca, łożysko pedału itp.). Co dwa miesiące należy pokrywać 30# olejem jantun, linki hamulca, wsporniki i inne kluczowe części.
6. Jeśli uszkodzeniu ulegną części takie jak: przewód hamulcowy, okładzina hamulca, klocek hamulcowy, żarówka, bezpiecznik itp., należy odszukać lokalne centrum serwisowe w celu wymiany. Wymiany dokonać należy na części o tej samej specyfikacji.

Uwaga: Moment dokręcania śruby rdzenia kierownicy, śrub przegubu kierownicy, śruby zacisku siodełka i przedniego koła powinien być nie jest mniejszy niż 18 NM; Zalecany moment dokręcania centralnej blokady wału i tylnego koła nie powinien być mniejszy niż 30 NM. Lina zabezpieczająca kierownicę i rurę siodełka nie powinna być odstąpiona.

3.3 Konserwacja i naprawa silnika

1. Rower wyposażony jest w bezszczotkowy silnik prądu stałego z magnesami, z piastą z zewnętrznym wirnikiem, bez mechanizmu zwalnającego i szczytkę węglową, która nie wymaga konserwacji.
2. Po uszczelnieniu nie otwierać podstawy silnika ani pokrywy zabezpieczającej.
3. Utrzymuj silnik w odpowiedniej czystości, unikając przenikania ciał obcych, żrących cieczy i gazu do silnika. Nie uderzać i nie przegrzewać obudowy, aby nie uszkodzić silnika.

Uwaga: Jeżeli usterki nie da się usunąć, należy skontaktować się z serwisem.

3.4 Konserwacja i naprawa baterii

1. Bateria litowa charakteryzuje się dużą pojemnością, długą żywotnością, jest bezobsługowa, lekka oraz wolna od zanieczyszczeń. Jej żywotność jest ściśle powiązana z trybem użytkowania. Nie przechowywać przez dłuższy okres czasu bez ładowania. Należy wyrobić sobie nawyk częstego ładowania.
2. Zaleca się każdorazowo ładowanie przez 7 - 9 godzin, a maksymalny czas ładowania nie powinien przekraczać 2 dni. Bateria litowa nie ma efektu pamięci, może być używana po naładowaniu.
3. W przypadku długotrwałego przechowywania należy ładować akumulator przez ponad dwie godziny co miesiąc. Nie przechowywać akumulatora w przypadku utraty zasilania. Gdy napięcie akumulatora osiągnie stan rozładowania, spowoduje to jego nieodwracalne uszkodzenie.

Niebezpieczeństwo: Nie demontować starej baterii bez odpowiedniej wiedzy i przeszkolenia. Należy ją usunąć zgodnie z przepisami

Ostrzeżenie: Nie zbliżać się do ognia lub źródła wysokiej temperatury, nie wrzucać baterii do ognia ani nie wystawiać go na działanie promieni słonecznych.

3.5 Ostrzeżenia dotyczące reflektorów odblaskowych

1. Nie należy rozpoczynać jazdy bez elementu odblaskowego. W przypadku jego braku należy natychmiast skontaktować się z obsługą w celu jego dostarczenia. Miejsce montażu powinno być zgodne z oryginalnym.
2. Odblask Fiido został zamontowany w rowerze. Nie należy zmieniać jego położenia, modyfikować, demontować go itp.
3. Przed każdym użyciem należy sprawdzić działanie odblasku i zadbać o czystość jego powierzchni.
4. Odblask nie może być zakryty bagażem, fotelikami dziecięcymi, odzieżą i innymi przedmiotami, gdyż może to spowodować zagrożenie bezpieczeństwa.

4. Serwisowanie

4.1 Rozwiązywanie problemów


4.2 Dane techniczne

4.3 Zakres gwarancji

4.4 Protokół naprawy

4.1 Rozwiązywanie problemów

Opis kodu błędu

Kod błędu	Typ usterki
E1	Problemy z komunikacją
E2	Problemy z przepustnicą
E3	Problemy z dźwignią hamulca
E4	Problemy z obudową silnika
E5	Problemy z silnikiem
E6	Problemy ze sterownikiem
	Ochrona przed przegrzewaniem

Ogólna usterka

Typ usterki	Przyczyna usterki	Określenie przyczyny
Awaria zasilania silnika	Słaby styk kierownicy regulowanej Słaby styk wyłącznika hamulca Uszkodzenie silnika Uszkodzenie sterownika Poluzowane złącze	Wymienić kierownicę regulowaną Wymienić wyłącznik hamulca Wymienić silnik Wymienić sterownik lub naprawić go Sprawdzić złącze"
Brak zasięgu	Niewystarczające ciśnienie w oponach Niedoładowana lub uszkodzona ładowarka Zużyta bateria lub uszkodzona bateria Duża ilość podjazdów, wichura, częste hamowanie, przeciążenia itp.	Napompować oponę Całkowicie naładować, sprawdzić ładowarkę Wymienić baterię Korzystać z trybu pedałowania
Trudności w ładowaniu	Poluzowana wtyczka Odłączony kabel akumulatora Uszkodzona ładowarka	Dokręcić gniazdo i złącze Sprawdzić styki łącza Zmienić ładowarkę

4.2 Dane techniczne

Property index	Item	Titan
Product size	Before folding: Length*Width*Height (mm)	1850*710*1070
	Tires (Inch)	26*4.0
Product weight	Net weight	37.8kg(83lb)
Riding requirement	Maximum load	120kg(265lb)
	Applicable age	16+
	Applicable height	155cm(5'1") - 200cm(6'7")
Main spec	Serial numbe Location	On the controller box
	Maximum speed	15.5MPH (25km/h)
	Center distance between wheels (mm)	1155
	Transmission	9S
	Power assisted system	3/5 gears
	Transmission ratio	42T: 11-36T
	Applicable road	Urban asphalt pavement/flat pavement
	Operating temperature	-10° ~50°
	Waterproof rate	IP54
Battery	Rated voltage (V)	48
	Battery type	Lithium battery
	Rated capacity (Wh)	696
	Battery management system	Overheat/short circuit/ overcurrent and overcharge protection

Motor	Torque (N·m)	70
	Rated speed (r/min)	310
	Motor type	Brushless geared motor
	Undervoltage protection (V)	39±1
	Overcurrent protection (A)	25±1
Charger	Input voltage (V)	100-240
	Output voltage (V)	54.6
	Output current (A)	3
	Charging hours (h)	5
Others	Front light	LED
	Tail light	LED
	Riding mode	Electric mode+Power assisted mode+Pedal mode

Uwaga :

* Powyższe dane uwzględniają 5% tolerancję produkcyjną.

* Po otrzymaniu roweru mogą wystąpić pewne różnice pomiędzy poszczególnymi akcesoriami i rysunkami poglądu, które różnią się ze względu na zróżnicowanie partii produkcyjnych i nie mają wpływu na użytkowanie."

4.3 Zakres gwarancji

(I) Warunki gwarancji

1. Użytkownicy powinni postępować zgodnie z niniejszą instrukcją obsługi. W przypadku niewykonania zobowiązania z uwagi na jakość wykonania produktu, zgodnie z właściwymi przepisami prawa i przepisami krajowymi dotyczącymi gwarancji, firma będzie wykonywać zobowiązania wynikające z gwarancji.
2. Usterki nieobjęte gwarancją oraz główne części zostaną naprawione przez firmę po okresie gwarancyjnym, jednakże będzie się to wiązało z koniecznością uiszczenia odpowiedniej opłaty.
3. W przypadku wymiany baterii po okresie gwarancyjnym, zostanie naliczona opłata w wysokości ceny fabrycznej, przy czym starą baterię należy zwrócić producentowi, aby zapewnić bezpieczeństwo i uniknąć zanieczyszczenia środowiska.

(II) Warranty scope and period

Item	Parts	Guarantee time	Service
Basic parts	Frame	36 months	Natural deformation, open welding, desoldering fracture phenomenon, quality problems caused by poor manufacturing can be replaced. Self-modification, collision damage, etc. are not warranted.
	Fork, Handlebar, Stem, Seatpost	12 months	
	Kickstand, Tires, Saddles, Fenders, Safety hook, Seat clamp, Stem clamp, Frame clamp, Pedals, Brakes, Brake discs, Brake levers	3 months	Tire puncture by sharp objects, collision damage of spare parts, etc. are not warranted.
	Crank chain disc, Front arm set, Hub, Wheel hub, Spokes, Shift finger dial, Derailleur, Flywheel, Chian, Bottom bracket, Shock absorber	6 months	Man-made damage, self-modification, collision damage of parts and accessories are not warranted.
Electric parts	Controller	12 months	Short circuit, burnout, performance failure due to poor manufacturing can be replaced. Water, disconnection, and man-made damage are not warranted.
	Charger, Main wiring harness	12 months	
	Display instrument, Speed control knob, Booster, Controller cover plate	6 months	
	Headlights, Taillights, Power-off brake levers, Switches	3 months	
Motor parts	Motor, Hall, Bearing, Clutch	12 months	Phase loss, Hall element burnout, demagnetization, abnormal bearing noise can be replaced. Breakage, water ingress are not warranted.
Motor parts	Lithium battery	12 months	Replace the battery due to faults such as broken grids, no power storage, and less than 70% capacity. No warranty for water ingress or man-made damage.

(III) The scope and content exceed warranty

1. Failure caused by user's failure to use, maintain and adjust according to the User Manual.
2. Failure caused by private modification.
3. Failure caused by improper use or storage by users or accidents.
4. No warranty card, or card and bike do not match.
5. Vulnerable parts and consumables, including plastic parts, spokes, rim, brake line, scratching surface etc.
6. The expenses for self-repair without the consent of the specially contracted maintenance unit.
7. After accessories leaving the factory, shell scratches or shell damage will not enjoy warranty.
8. Lead scratches or breaks.

Warranty notification

1. Accessories will be guaranteed in strict accordance with the warranty period.
2. The warranty period shall be calculated from the date of delivery.
3. No warranty will be provided if the charger, battery and motor are disassembled without permission.
4. For other parts of the bike, the quality issues will be provided three months warranty , others will not be warranty.
5. When other parts of the bike has issues, maintenance must be carried out in a professional maintenance centre, not private disassembly. Controllers, batteries, chargers must be ensured that all labeling integrity.
6. maintenance must comes with the warranty card, invoice, certificate of quality and other relevant documents.
7. The battery warranty method is 1:1. In case of battery problems, the battery should be returned to the manufacturer to determine whether the battery is covered by warranty according to battery testing standards.

4.4 Repair record

Warranty card

User	Company			
	Name		Phone	
Address				
Purchase date		Color		
Model		Order No		
Frame No		Motor No		

Repair record

Date	Maintenance	Remarks

If you have any questions or suggestions about this user manual,
please contact us via following mailaddress
Contact us: support@fiido.com



Scan for video instruction



Fiido APP



EPAC according to EN 15194



6971957790730